

牢记嘱托 沿着总书记指引的方向奋勇前进

建设“红树林之城”是守护红树林的湛江实践

■吴逸然

2023年4月10日至13日，习近平总书记亲临广东视察。在湛江，习近平总书记来到麻章区湖光镇金牛岛红树林片区，察看红树林长势和周边生态环境。习近平总书记强调，这片红树林是“国宝”，要像爱护眼睛一样守护好。加强海洋生态文明建设，是生态文明建设的重要组成部分。要坚持绿色发展，一代接着一代干，久久为功，建设美丽中国，为保护好地球村作出中国贡献。

习近平总书记视察广东重要讲话、重要指示精神，正激励广大湛江人民进一步守护好红树林。

守护好红树林，推动人与自然和谐共生

党的十八大以来，党中央高度重视人与自然的关 系，不断深化和提升认识。党的二十大报告指出，中国式现代化是人与自然和谐共生的现代化。将人与自然的关 系看作是共生关 系，赋予自然以主体性，这种理念超越了以往人与自 然主客对立的二元思维，可以最大限度地促进人与自然的和谐交流、减少矛盾冲突，从而实现生态可持续发展。

守护好红树林，是“人与自然和谐共生”的生动实践。红树林是生长在热带、亚热带海岸潮间带的以常绿乔木或灌木组成的湿地木本植物群落，是最富有生物多样性、生产力最高的海洋生态系统之一，对生物多样性保护、净化海水、推进“双碳”（碳达峰和碳中和）实现等方面

具有重要意义，拥有丰富的生态价值、经济价值、科研价值和文化价值。习近平总书记 在2017年考察广西北海金海湾红树林生态保护区时就指出，一定要尊重科学、落实责任，把红树林保护好。国家对于红树林湿地生态修复的投入不断加大，推动了红树林保护和修复进程。目前，我国是世界上少数几个红树林面积净增加的国家之一，为全 球的红树林保护和修复作出了贡献。在人与自然和谐共生理念指引下，保护红树林正当其时。

守护好红树林，践行“绿水青山就是金山银山”理念

守护和利用好红树林，是践行“绿水青山就是金山银山”理念的重要举措。湛江拥有丰富的红树林生态资源优势，广东湛江红树林国家级自然保护区由68个保护小区组成，总面积约2万公顷，是我国面积最大的红树林自然保护区。湛江市自1990年起便开始红树林保护和修复行动。2021年10月，广东湛江红树林造林项目入选“中国生态修复典型案例”，充分体现了国家层面对湛江保护修复红树林的肯定。同时，湛江积极探索和挖掘红树林的经济价值，如红树林渔业资源、红树林生态旅游、蓝碳交易等。湛江拥有的红树林生态资源，既是湛江的“绿水青山”，也是湛江的“金山银山”。

守护好红树林，推动“红树林之城”建设

2021年12月，湛江市第十二次党代会提出，擦亮“红树林之城”特色品牌，让“湛江红树林”成为广东生态建设的新名片。自此，湛江积极推动“红树林之城”建设，努力将湛江红树林的生态优势转化为发展优势。

守护好红树林，推动“红树林之城”建设，是湛江落实习近平总书记重要讲话、重要指示精神的重要举措，也是湛江推动人与自然和谐共生的现代化、践行“绿水青山就是金山银山”理念的重要探索和实践。我们要加快建设“红树林之城”，践行“绿水青山就是金山银山”理念，推动人与自然和谐共生。

第一，做好顶层设计。我们要建设“红树林之城”，就必须做好顶层设计工作。以规划为引领，通过制定出台红树林资源保护的规划以及行动方案，推动红树林保护规划与国土空间规划及各类相关规划相衔接，落实做好红树林保护修复以及利用的计划。

第二，强化价值利用。红树林拥有丰富的生态价值、经济价值、科研价值以及文化价值，我们要建设“红树林之城”，就必须深入挖掘利用红树林的价值，将生态资源优势转化为发展优势。一是发挥红树林的生态价值，根据《广东省红树林保护修复专项行动计划实施方案》的相关部署，完成湛江市到2025年营造2813公顷、修复1370公顷红树林的任务，推进湛江雷州沿岸、湛江徐闻东北海域作为万亩级红树林示范区的创建，打造“绿美湛江”的新亮点。二是发挥红树林的经济价值，推动蓝碳交易“湛江标准”的制定，推动红树林种植+养殖耦合

共存，推动红树林生态旅游发展。尤其在红树林生态旅游方面，通过完善基础设施与配套设施、打造红树林生态旅游项目、促进红树林文化旅游融合发展，推动红树林生态旅游成为湛江旅游的新名片。三是发挥红树林的科研价值，加强科研院所、高校关于红树林的合作交流，积极开设红树林研究论坛及研讨活动，建设高端红树林研究智库，推动湛江成为红树林研究高地。四是发挥红树林的文化价值，进一步挖掘红树林的文化内涵，推出红树林特色文创产品，加强对红树林的科普和宣传，讲好湛江绿色发展和保护利用红树林的故事，打造湛江文化新品牌。

第三，落实保障措施。一是落实组织保障，多部门齐抓共管，并细化责任落实，确保“红树林之城”建设工作的顺利进行。二是落实法规保障，制定和完善湛江市红树林资源保护地方法规，通过法律法规保护好红树林。三是落实资金保障，设立红树林保护和利用的专项资金，积极争取上级专项资金支持，积极探索绿色金融支持。

此外，要强化科普宣传和教育，提高公众对红树林的认识，促进湛江市民都加入到红树林的保护和利用当中，才能使守护好红树林、建设“红树林之城”真正深入人心，成为全民共识。

目前，湛江正以建设“红树林之城”为抓手，全面推进红树林的保护、修复及利用，坚定不移走生态优先、绿色低碳高质量发展之路，把总书记的殷殷嘱托记之于心、笃之于行。

（作者系中共湛江市委党校经济教研室讲师）

坚定与把海南相向而行

■尚图强

2023年4月10日，习近平总书记来到湛江市徐闻县，考察徐闻港。习近平总书记察看徐闻港全貌，听取广东省提升交通基础设施互联互通水平、对接海南自由贸易港建设相向发展等工作汇报。习近平总书记指出，琼州海峡是国家经略南海的战略通道，也是海南自由贸易港建设和发展的咽喉要道，要把“黄金水道”和客货运输最佳通道这篇大文章做好，把徐闻港打造成连接粤港澳大湾区和海南自由贸易港的现代化水陆交通运输综合枢纽。湛江要深刻认识习近平总书记视察广东重要讲话、重要指示的重大意义，牢记嘱托，坚定与海南相向而行。

坚定与海南相向而行需要做到以下几点：

一、坚定与海南相向而行要建设好广东·海南特别合作区。推动湛江“与海南相向而行”，需要有一个区域协作的平台，这个平台就是广东·海南特别合作区（徐闻）（以下简称“特别合作区”）。建设特别合作区，有利于充分利用徐闻的地缘优势，形成粤港澳大湾区、西部陆海新通道、海南自由贸易港、北部湾城市群等国家重大战略的联结点，形成我国华南、西南地区对接RCEP，面向东盟高水平对外开放的合力。特别合作区建设，可以促进国家战略对接，服务海南自由贸易港建设，带动湛江高质量发展。我们要抓紧时间和相关 部门沟通，把特别合作区尽快落地，尽快建设。

二、坚定与海南相向而行要打造现代化水陆交通运输综合枢纽。徐闻港是连接粤港澳大湾区与海南自由贸易港的重要港口，联通广东、海南两省的重要陆岛交通枢纽，琼州海峡黄金通道大陆端咽喉，与海南隔海相望，是全球最大的客货滚装码头。把徐闻港打造成连接粤港澳大湾区和海南自由贸易港的现代化水陆交通运输综合枢纽，就需要把最新的科技运用到港口的运营和管理上，采用5G、大数据、人工智能、区块链等最新技术，采用智慧港口运营模式、智能化生产调度模式，提高码头生产组织效率和资源利用率，打通互联信息服务，实现船舶停靠便捷化、旅客登船人性化、客运转接无缝化、车辆过检集成化、信息管理智能化。

三、坚定与海南相向而行要做好“黄金水道”和客货运输最佳通道这篇大文章。琼州海峡是中国的三大海峡之一，东西长度约80公里，南北平均宽度近30公里，不仅是沟通北部湾和南海中、东部的海上走廊，同时也是广东雷州半岛至海南岛等地的海上交通捷徑，更是国家经略南海的战略通道，是海南自由贸易港建设和发展的咽喉要道，因此被称为“黄金水道”。我们要牢记总书记的嘱托，和海南一起开发好琼州海峡，使用好琼州海峡，保护好琼州海峡，让琼州海峡成为“黄金水道”、发展要道、战略通道、友谊之道。

四、坚定与海南相向而行要加强产业对接，实现优势互补，错位发展。湛江与海南相向而行，产业对接是关键。产业对接方面要做到海南所需、湛江所能。湛江拥有宝钢湛江钢铁、中科炼化、巴斯夫等大项目，宝钢湛江钢铁基地可以为海南汽车产业提供精品钢材，中科炼化和巴斯夫可以为海南发展提供能源和化工产品。湛江和海南同属热带滨海地区，在滨海旅游方面可以展开合作。湛江预制菜产业比较发达，拥有恒兴、国联等预制菜头部企业，海南提供初级产品，湛江相关企业负责加工，共同开拓海产品预制菜产业。湛江是一个农业大市，火山爆发火山岩沉淀经过几千年形成的独有的红土地比较肥沃，农产品、蔬菜和水果是湛江传统优势产业，可以为海南岛居民和游客提供优质的农产品、蔬菜和水果。

五、坚定与海南相向而行要加强民生对接，满足人民对美好生活向往。湛江与海南相向而行，充分利用5G、区块链、大数据、人工智能等现代科学技术加快数字政府建设，加大数据共享力度，民生事项在保障安全前提下尽可能多地跨省可办。加强应急管理合作，共建食品安全、旅游安全、防御台风、海上救助等保障体系，共同推进琼州海峡应急救援基地、琼州海峡防风锚地建设。开展治安防控、打击犯罪、打击海上走私、反恐处突、社会稳定等方面的合作，共建平安琼州海峡两岸。加快推进公共服务一体化，公交卡两地通用、医保两地就医即时结算、公积金异地提取、两地高校学分互认，尽可能方便两地居民上学、求医、就业、旅游，提升两地居民幸福感，满足人民对美好生活的向往。

任务已经确立，责任已经明确，使命催人奋进，我们一定要牢记总书记的嘱托，坚定与海南相向而行，早日把湛江建设成为现代化沿海经济带重要发展极，为中国式现代化贡献湛江力量。

（作者系中共湛江市委党校经济教研室讲师）

实施科技兴海战略 推进湛江海洋产业高质量发展

■汤晓龙

2023年4月10日至13日，习近平总书记亲临广东视察。习近平总书记首先来到位于湛江市东海岛的国家863计划项目海水养殖种子工程南方基地，听取了广东省海洋渔业发展情况介绍，向现场科研和养殖人员询问选育技术、种苗长势、市场价格等。习近平总书记指出，中国是一个有着14亿多人口的大国，解决好吃饭问题、保障粮食安全，要树立大食物观，既向陆地要食物，也向海洋要食物，耕海牧渔，建设海上牧场、“蓝色粮仓”。种业是现代农业、渔业发展的基础，要把这项工作做精做好。要大力发展深海养殖装备和智慧渔业，推动海洋渔业向信息化、智能化、现代化转型升级。

我们要以习近平总书记视察广东重要讲话、重要指示精神为根本遵循，向海洋要效益、向海洋要发展、向海洋要未来。党的二十大报告指出，“发展海洋经济，保护海洋生态环境，加快建设海洋强国”。2023年广东省政府工作报告明确提出，“做大做强海洋经济，加快建设海洋强省”。海洋是滨海城市发展的战略要地，是未来推动经济和城市健康可持续发展的重要领域。

湛江是北部湾海洋经济的重点发展地区，近年来，受益于以海洋牧场、海洋水产品冷冻加工、海洋水产饲料制造和海洋石油和天然气开采等领域不断发展以及全市海洋基础设施的建设和东海岛等大型临港企业的陆续建设和投产，湛江海洋第二产业的占比急剧增加，而第一产业与第三产业占比同时下降，呈现稳步上扬的工业化特色。

一、湛江海洋产业发展与实施科技兴海战略的重要意义

2021年湛江全市实现海洋生产总值881.57亿元，占GDP的比重为24.79%，同比增长23.8%，两年平均增长9.5%，增速超过同期GDP增速。湛江海洋产业相比其他产业更具有支柱性优势。

实施科技兴海战略能从几个方面进一步放大湛江现有的海洋产业优势。一是推动海洋经济高质量发展，不断提升海洋产业技术含量和附加值，促进海洋经济的高质量发展；



海洋牧场“海威1号”大型海上养殖平台。

本报记者 张锋锋 摄

二是增强海洋产业综合实力，提高海洋三次产业的技术水平和核心竞争力，增强城市海洋实力和综合实力；三是增强安全保障能力，促进海洋技术和装备的自主研发和生产；四是带动传统海洋产业向高端化、智能化、绿色化等方向转型升级，提升海洋产业的整体竞争力和附加值；五是促进人才培养和创新创业，为城市培育一批具有发达地区水平的海洋科技人才和创业团队。

二、对策建议

（一）立足高新领域发展趋势，加强海洋科技创新引领

一是着力搭建高能级海洋科技创新平台。进一步强化领导保障、政策保障、服务保障，高标准、高质量推动湛江湾实验室龙王湾基地全面建设工作，瞄准大型、高端、深水、智能平台，重点发展深水半潜生产平台、大型养殖工船（网箱）等高端船舶与海洋装备，积极发展深潜器、无人船艇、水下机器人等新兴海洋装备，提高国产化水平和产业配套能力，打造国内一流的海工装备产业基地，并配套布局下一代海洋超算重大科技基础设施。二是实施海洋重大研发计划。聚焦“深水、绿色、安全”等海洋前沿领域技术，围绕透明海洋与气候变化、蓝色生命与生物资源开发、海底

发现与战略性矿产资源、海洋高端智能装备与工程技术、蓝色碳汇与健康海洋等方向，支持在湛高校院所开展科技攻关，组建海洋工程装备、海洋生物医药、海洋新能源新材料、海洋矿产资源和海洋智能防控等跨学科交叉研发集群。三是积极筹建经略南海的深海技术支撑基地。推动湛江湾实验室开展深海洋精准观测探测、超长持时水下载体动力系统、深海微生物资源利用等重大技术研究，进一步提升深远海资源勘探、开发能力，带动深远海技术装备突破发展。

（二）立足激发产业内生动力，推动海洋科技成果转化

一是大力招引和培育海洋领域高新技术企业，完善海洋科技企业梯次培育体系，促进各类创新要素向涉海企业集聚。推动规上涉海企业建设国家、省技术创新中心、制造业创新中心等创新平台，到“十四五”期末，争取全市在推进海洋领域省级技术创新中心、省级现代海洋产业技术创新中心、海洋工程技术协同创新中心等重点项目建设上均能有所突破。二是支持企业牵头组建研发中心、创新中心等新型研发机构，构建龙头企业牵头、高校院所支撑、各创新主体相互协同的创新联合体，重点解决我市海洋产业发展中的技术瓶颈。支持企业与省外高校、科研机构成立联合实验室、离岸实验室，开展项目研发和人才培养。三是以相关职能部门

门牵头，探索建立“企业+研究院”前端、中端、后端对接机制，加速海洋科技成果转移转化，持续促进产业链、创新链深度融合，培育壮大一批细分领域海洋高新技术企业，推动海洋产业补链、强链。建立以科技成果绩效为导向的市场化、社会化科研成果评价制度，支持高校院所设置专门的技术转移机构，优化人才创新创业环境。

（三）立足发挥现有优势带动，着力提升海洋传统产业

一是不断提高国家级海洋牧场示范区建设水平，打造一批现代渔业综合体。积极实施“蓝色良种”培育工程，支持渔业企业培育水产新品种，打造中国海水种业高地。推进大洋性、过洋性远洋渔业项目，拓展远洋渔船规模，提升远洋渔业产能。二是推动海洋旅游与康养、休闲、文娱、体育等产业深度融合，积极发展邮轮游艇、海上运动、海岛游等海洋旅游业态，争取海上大型旅游综合体项目实现突破，不断扩大“中国南方帆船运动之都”城市品牌的影响力，打造国际海洋旅游名城。三是大力发展超大型散货船、超大型油船、大中型集装箱船等，提升高技术、高附加值船舶设计建造能力，推动船舶制造加快向高端迈进，推进建设北部湾船舶产业基地。

（四）立足可持续利用与发展，优化海洋开发利用格局

一是提升海洋空间管理能力，编制市级国土空间总体规划和海岸带及海域空间专项规划，进一步统筹海岸带、海岛、近海、远海海域资源，建立海岸建筑退缩线制度，分类分段精细化管控国家、省品牌的影响力，打造国际海洋旅游名城。三是大力发展超大型散货船、超大型油船、大中型集装箱船等，提升高技术、高附加值船舶设计建造能力，推动船舶制造加快向高端迈进，推进建设北部湾船舶产业基地。

（作者系中共湛江市委党校经济教研室副主任、副教授）