

共建“一带一路”十年间

中非合作助力非洲农民端稳饭碗

俄罗斯宣布对从日本进口海产品实行临时限制

新华社莫斯科10月16日电(记者赵冰)俄罗斯联邦动植物卫生监督局16日发布声明称,即日起,俄罗斯将对从日本进口鱼类和海产品实行临时限制。

声明称,作为预防性措施,自2023年10月16日起,俄罗斯联邦动植物卫生监督局将对从日本进口鱼类和海产品实行临时限制措施。

声明强调,在获知能够确认水产品安全性的“必要详细信息”并经俄罗斯联邦动植物卫生监督局专家分析判断符合欧亚经济联盟的相关要求之前,俄方将执行上述限制。

8月24日,日本政府无视国际社会的强烈质疑和反对,单方面强行启动福岛核事故污染水排海。多国对此表示强烈反对,认为日方此举将对全球海洋环境造成不可预测的破坏和危害,也将进一步加剧日本食品农水产品的安全风险。

透镜聚焦原理为在月球铺路提供新思路

新华社北京10月16日电(记者葛晨)用凸透镜聚焦太阳光点燃纸片,是很多儿时做过的小实验。近日,一项国际研究尝试用类似原理,把月尘熔化成“地板”,以期未来在月球铺路。

英国《科学报告》杂志近日刊登一篇概念验证的论文显示,来自德国、奥地利和荷兰的研究人员对此思路进行实验。他们用激光模拟聚焦后的太阳光,把模拟月尘熔化后冷却形成三叶草状、直径25厘米左右的空心板,这些空心板可以相互扣住,有望未来用于在月球铺路。

在月球铺路有助于航天器停靠或移动,保护航天器内的科学设备等。研究人员在文章中说,未来月球会是人类探索太阳系的重要“跳板”,因此有必要在那里建设基础设施,而月球的低重力状态让月尘很容易扬起,破坏科学设备。

研究人员没有选用太阳能加热装置,而是直接聚焦太阳光来熔化月尘,省去太阳能转变为电能的过程。在此次实验中,如果要聚焦出能产生所需能量的太阳光,需要直径约两米的凸透镜,因此他们用可产生同等能量的激光替代了阳光。

研究人员认为,初步结果为在月球铺路带来希望,但仍需要进一步实验论证。

从杂交水稻到玉米大豆,从热带农业技术到旱作农业技术,从农业技术示范中心到减贫示范村……10年来,中非在共建“一带一路”倡议和中非合作论坛等机制平台上不断深化农业务实合作,硕果累累。中国农作物品种和中国农科技术跨越山海,在万里之外的非洲大陆生根发芽,把沃土变良田。一座座农业合作园区和农产品加工厂拔地而起,一项项中非农业贸易便利化措施陆续落地,打通田间到市场的通道,助力非洲农业现代化发展。

粮食安全和农业发展中非最关注的领域之一,也是双方合作的优先方向。今年8月中非领导人对话会后,中方发布《中国助力非洲农业现代化计划》,为中非农业务实合作再添新动能。

从更高产到更营养

在东非坦桑尼亚莫罗戈罗省,中国风味的豆浆凭借浓郁口感和丰富营养悄然流行。农户奥马里·哈约是第一批“吃螃蟹的人”,靠种大豆、做豆浆的收入成功开起了一家小餐厅,“豆浆是餐厅招牌饮品,我和家人也每日必喝”。

哈约是“小豆子、大营养”项目的示范户之一。该项目是中国农业大学与莫罗戈罗省政府继“小技术、大丰收”玉米密植增产项目后于2021年启动的玉米套种大豆项目。在非洲多国,中国作物品种和中国农科技术显著提升了当地水稻、谷子、玉米等农作物产量,帮助非洲民众在农业发展中端稳饭碗。

“我们提出的玉米合理密植技术成功将玉米产量提高三倍以上,现在推广的玉米套种大豆可以让农民获得额外收入。与此同时,用大豆制作豆浆能够帮助当地人加强蛋白质摄入,提升营养健康水平。”中国农业大学文科讲席教授、项目总负责人李小云介绍说。

“大丰收”“大营养”的背后,是中国方案助力非洲农业释放潜力,将资源禀赋转化为实实在在的发展成果。在刚果(布),中国热带农业科学院专家积极探索当地热带作物资源,已在当地筛选出56个蔬菜品种、3个水果玉米品种和3个木薯品种,举办各类培训班分享热带农业实践经验;在肯尼亚,来自兰州大学的专家们耐心指导当地农民用中国研发的垄沟地膜覆盖技术种植玉米,推动旱作农业技术走向非洲国家……

刚果(布)农业、畜牧业和渔业部长保罗·瓦朗坦·恩戈博由衷感慨道:“物质总会灭亡,培训得来的知识却会永远流传。”

从收成到收入

9月初,产自肯尼亚的52吨鳊鱼干运抵湖南,在这里被深加工成湖湘风味的海鲜零食投向市场。这标志着中国开始实现该项产品常态化进口。

肯尼亚水产品资源丰富,但长期受到产业链建设相对薄弱的制约,水产品无法走向世界。中企劲仔食品集团股份有限公司于2018年在肯尼亚东部沿海地区夸莱郡希莫尼镇投资建厂,组织当地渔民捕捞

并集中采购,再加工成小鱼干出口到中国。当地渔民杜拉与这家企业合作后获得持续稳定的收入,“工厂开工后渔民都非常开心,我们再也不用担心鱼卖不出去了”。

收成如何变成收入?推动农业产业链发展和提升产品附加值是关键环节。从莫桑比克的万宝莫桑农业园到西非科特迪瓦橡胶厂,中企在非洲多国建立农业合作园区和农产品加工厂,打通田间市场,赋能当地经济社会可持续发展。

通过搭建中国国际进口博览会、中非经贸博览会、非洲好物网购节等平台,中国积极为非洲农产品提供展示窗口。而随着非洲农产品输华“绿色通道”等贸易便利化措施落地,非洲农产品正“插翅”进入中国市场,为非洲农业现代化发展注入澎湃动能。

贝宁中非问题专家赫里伯特-拉贝尔·阿乔维高度评价中方实施的中非农业贸易便利化措施,认为“助力非洲农业现代化计划对非洲国家政府和农民来说意义重大”。

从技术学员到行业带头人

在布隆迪布班扎省吉汉加县,田垄间常年看到中国农业专家和当地稻农共同劳作的身影。2018年,中国农业专家组在此设立首个水稻减贫示范村,迄今该村已成功种植8季杂交水稻,累计种植380.64公顷,总产量4104吨,户均增收达9840美元。

让中国农业专家组组长杨华德骄傲

国家国际发展合作署:

中国政府向巴勒斯坦提供紧急人道主义援助

新华社北京10月16日电 国家国际发展合作署新闻发言人徐伟16日表示,为响应联合国呼吁、缓解加沙人道主义局势,中方正向联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处及巴民族权力机构分别提供紧急人道主义援助,用于解决加沙地带食品、医疗、居住等急需。

巴以冲突已致逾4000人死亡

10月16日,在加沙地带南部城市汗尤尼斯,人们在遭以色列袭击后的建筑废墟中救援伤者。

最新数据显示,截至10月15日,巴以双方在新一轮冲突中的死亡人数已超过4000人。联合国秘书长古特雷斯15日发表声明,呼吁巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)立即无条件释放挟持的人质,同时呼吁以色列准许人道主义救援物资和救援人员进入加沙地带。

新华社发(亚西尔·库迪 摄)



第五次全国经济普查 THE FIFTH NATIONAL ECONOMIC CENSUS

如实填报普查资料 真实反映经济全貌

2023

国务院第五次全国经济普查领导小组办公室

Leading Group of the 5th National Economic Census of the State Council Administrative Office

责编/版式 陈金波

新闻+ 本地

借力“骑行热”催生出游新业态

港城 讲事

林无涯

10月15日,有本地微信公众号整理出一批湛江骑行热门线路,推介“城中沿海骑行”“古村落寻迹骑行”“放空休闲骑行”等模式,引来广大网友关注。

今夏,Citywalk用脚步漫游城市的慢旅行方式点燃了年轻人的探索激情。进入中秋国庆假期,Cityride成为Citywalk2.0升级版,骑自行车出行成为赏秋景的新鲜选择。在小红书上搜索“城市骑行计划”,该话题已超7.7亿次浏览,以“秋景+自行车+装备”为主题,骑行路线与骑行体验是主要分享内容。在此背景下,湛江骑行路线的整体推介,无疑给港城年轻人休闲出游提供了又一新鲜选项。

“沿海骑行,天空与海面呈现不同层次的蓝,退潮时,渔港公园里的沙子懒洋洋地晒着太阳;中澳友谊花园里,海浪循着桥墩从这头传到那头;金沙湾的海滩,默默地记录着岸上发生的故事;红树林过滤了城市的喧嚣,连廊在秋阳下闪耀……”推文里对一条条骑行线路的勾勒,串联起了人们对骑行出游的美好憧憬。这首先得益于近年来湛江的绿道建设。据湛江日报公众号消息,按照省绿道建设总体规划,我市已于2012年编制完成《湛江市市区绿道网建设总体规划》《湛江市绿道网建设实施方案》,规划建设的主要绿道线路共13条,包括城市活力线、海滨风情线、滨河休闲线、生态风光线等,展现了湛江生态型海湾城市的特色风貌,市区主要绿道线路与公交、步行、自行车交通系统相衔接,连接市区主要公园、公共活动空间、历史文化街区。对于湛江人而言,这些绿道是添绿的步道,也是吟啸徐行的载体,更是生活中不可或缺的另一“频道”。绿道作为湛江坚持生态优先、绿色发展的典范之作,随着“骑行热”的兴起,其特色优势得以迅速“放大”,紧抓时机规划一系列骑行出游特色路线,借力催生湛江出游新业态,引领绿色出游新风尚,正当其时。

“骑行游”火热,不少城市都结合自身旅游特色推出了主题线路。如北京一家旅行社上线了“胡同里寻找京味儿”“京剧寻根之旅”的定制产品;成都100公里绕城绿道骑行“火出圈”,串联起青龙湖公园、三圣乡等121个特色生态公园;也有城市尝试发展“赛事+旅游”新型体育旅游模式,通过举办骑行赛事,展示城市形象,促进“体育+旅游”消费。

无论是从践行绿色低碳生活方式,还是催旺“骑行热”、催生出游新业态等方面考虑,都应该积极营造骑行友好型城市环境。从外地实践来看,影响骑行体验感的情况包括:骑行道不连续,骑行道“断头”需要较长距离的绕行;小汽车占用自行车道停车、大段围闭修路等导致骑行道变窄,空间被挤占;电动自行车速度快带来安全隐患等。这些都值得汲取经验教训。

整治涉渔“三无”船舶

本报讯(记者陈荔菡 通讯员邓国森 曾豪)10月16日,市海洋综合执法支队到渔港、渔村等基层一线,通过谈心交流、播放微视频、派发资料等方式,广泛宣传涉渔“三无”船舶危害性和有关法律法规。

公安消防救助坠井小牛

本报讯(记者杨雅丽 通讯员徐晓芬)10月13日下午,廉江和寮派出所接到村民潘先生求助,称其一头小牛掉进井里,请求民警帮助。

冒雨救援侧翻货车

本报讯(记者黎阳明)近日,雷州市公安局交警大队英利中队民警凌晨冒雨救援侧翻货车,及时帮助群众挽回损失。

10月11日早上6时许,交警大队英利中队值班

主要绿道线路共13条,包括城市活力线、海滨风情线、滨河休闲线、生态风光线等,展现了湛江生态型海湾城市的特色风貌,市区主要绿道线路与公交、步行、自行车交通系统相衔接,连接市区主要公园、公共活动空间、历史文化街区。对于湛江人而言,这些绿道是添绿的步道,也是吟啸徐行的载体,更是生活中不可或缺的另一“频道”。绿道作为湛江坚持生态优先、绿色发展的典范之作,随着“骑行热”的兴起,其特色优势得以迅速“放大”,紧抓时机规划一系列骑行出游特色路线,借力催生湛江出游新业态,引领绿色出游新风尚,正当其时。

“骑行游”火热,不少城市都结合自身旅游特色推出了主题线路。如北京一家旅行社上线了“胡同里寻找京味儿”“京剧寻根之旅”的定制产品;成都100公里绕城绿道骑行“火出圈”,串联起青龙湖公园、三圣乡等121个特色生态公园;也有城市尝试发展“赛事+旅游”新型体育旅游模式,通过举办骑行赛事,展示城市形象,促进“体育+旅游”消费。

无论是从践行绿色低碳生活方式,还是催旺“骑行热”、催生出游新业态等方面考虑,都应该积极营造骑行友好型城市环境。从外地实践来看,影响骑行体验感的情况包括:骑行道不连续,骑行道“断头”需要较长距离的绕行;小汽车占用自行车道停车、大段围闭修路等导致骑行道变窄,空间被挤占;电动自行车速度快带来安全隐患等。这些都值得汲取经验教训。

据了解,今年9月以来,根据上级的部署要求,我市海洋综合执法支队开展打击涉渔“三无”船舶百日攻坚专项执法行动,全面整治涉渔“三无”船舶。截至目前,此次行动出动执法人员1328人次、船艇166艘次,派发宣传资料1480份,发送信息1345余条,检查船舶1414艘次、渔港207个,渔船停泊区176处、船厂9家,没收拆解涉渔“三无”船舶44艘。

接报后,民警迅速赶赴现场,并及时联系消防救援人员。救援人员从消防车上拖来水带往井里注水,等到小牛快靠近井口时,民警与救援人员合力将小牛从井中拉出。

事后,民警督促该村村委立即对该井进行改善处理。

民警接到群众求助电话,称其驾驶货车行至207国道英利那停路段发生侧翻事故。

接警后,值班民警冒雨赶往事发现场。到达现场后,民警发现一辆载满货物的大货车侧翻至路边排水沟,货车驾驶员正用防水雨布设法盖住货物,但由于货车侧翻,单凭驾驶员一人无法做到。民警立即上前帮忙盖住货物,随后处理该起道路交通事故。