

铸牢中华民族共同体意识 凝聚起强国建设、民族复兴 的磅礴力量

□ 林晓娟

9月27日,全国民族团结进步表彰大会在北京隆重召开。习近平总书记出席大会并发表重要讲话,深刻指出:“五千多年中华文明所孕育的祖国、伟大民族,永远是全体中华儿女最深沉、最持久的情感所系。在这片辽阔、美丽、富饶的土地上,各族人民都有一个共同家园,就是中国;都有一个共同身份,就是中华民族;都有一个共同名字,就是中国人;都有一个共同梦想,就是实现中华民族伟大复兴!”

中国共产党历来高度重视民族工作。一百多年来,中国共产党坚持把马克思主义民族理论同中国民族问题具体实际相结合、同中华优秀传统文化相结合,创造性地走出了一条中国特色解决民族问题的正确道路。实践证明,中国特色解决民族问题的道路是完全正确的。党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央提出“铸牢中华民族共同体意识”等重大原创性论断,把铸牢中华民族共同体意识作为新时代党的民族工作的主线、作为民族地区各项工作的主线,就民族工作作出一系列重大决策部署,推动民族地区经济社会发展和少数民族群众生活取得前所未有的进步,我国少数民族面貌、民族地区面貌、民族关系面貌、中华民族面貌发生了翻天覆地的历史性巨变。

一、铸牢中华民族共同体意识要增强对中华文化的认同

中华民族共同体意识是对中华民族的最高认同及由此产生的对中华民族的使命感、归属感、荣誉感,各族人民必须认同并忠诚于中华民族共同体,共同承担实现中华民族伟大复兴的历史使命。而要坚定对中华民族共同体的认同,为实现中

华民族伟大复兴而奋斗,最根本的是增强对中华文化的认同,因为文化认同是最深层次的认同,它是一个民族的魂魄,是民族团结的根脉。

增强中华文化认同,铸牢中华民族共同体意识,要着力构筑中华民族共有精神家园,深植休戚与共、荣辱与共、生死与共、命运与共的共同体理念,引导各族群众牢固树立正确的国家观、历史观、民族观、文化观、宗教观,不断增强对伟大祖国、中华民族、中华文化、中国共产党、中国特色社会主义的认同,增强国家意识、公民意识、法治意识。尤其要加强对青少年的历史文化教育,引导他们树立正确的国家观、历史观、民族观、文化观、宗教观,不断增强对伟大祖国、中华民族、中华文化、中国共产党、中国特色社会主义的认同,增强国家意识、公民意识、法治意识。尤其要加强对青少年的历史文化教育,引导他们树立正确的国家观、历史观、民族观、文化观、宗教观,不断增强对伟大祖国、中华民族、中华文化、中国共产党、中国特色社会主义的认同,增强国家意识、公民意识、法治意识。

二、铸牢中华民族共同体意识要根植中国大一统历史传统

一部中国史,就是一部各民族交融汇聚成多元一体中华民族的历史,就是各民族共同缔造、发展、巩固统一的伟大祖国的历史。在中华民族共同体的形成和发展过程中,我国各民族共同开拓了祖国的辽阔疆域,共同缔造了统一的多民族国家,共同书写了辉煌的中国历史,共同创造了灿烂的中华文化,共同培育了伟大的民族精神。从2019年全国民族团结进步表彰大会上提出的“四个共同”到今天的“五个共同”,讲话不仅强调了中国历史的“辉煌”,还增加了“共同缔造了统一的多民族国家”的表述。

统一的多民族国家是我国的基本国情,也是根植于我国大一统历史传统的必然选择。多民族的大一统,各民族多元一体,是老祖宗留给

我们的一笔重要财富,也是我们国家的一个重要优势。大一统是中华民族集体共识,是各民族共同信念,奠定了中华民族作为超大规模政治共同体的制度与文化基础,塑造了国土不可分、国家不可乱、民族不可散、文明不可断的共同意志。中华民族共同体之所以能在数千年的历史演进中不断发展壮大,根源就在于对大一统理念的推崇和实践。中华民族即使遭遇重大挫折也牢固凝聚,根子就在大一统的共同信念。中华文化认同的核心就是大一统认同,新时代铸牢中华民族共同体意识要深深根植于大一统历史传统。

三、铸牢中华民族共同体意识是全党全国各族人民的共同任务

在2024年全国民族团结进步表彰大会上,习近平总书记强调“铸牢中华民族共同体意识是全党全国各族人民的共同任务”,号召“不断推进中华民族共同体建设,为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业而不懈奋斗”。

站在新的历史起点,我们要更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,坚持铸牢中华民族共同体意识主线,勠力同心、拼搏进取。只要我们不断巩固发展各民族大团结、全国人民大团结、全体中华儿女大团结,像石榴籽一样紧紧拥抱在一起,形成海内外全体中华儿女心往一处想、劲往一处使的生动局面,就一定能够推动中华民族成为认同度更高、凝聚力更强的命运共同体,凝聚起强国建设、民族复兴的磅礴力量。

(作者为中共湛江市委党校马克思主义教研室教师)

以人民为中心 推进文明城市建设

□ 李相东

党的二十届三中全会通过的《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》,明确提出必须坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,着力解决突出问题。要以促进社会公平正义、增进人民福祉为出发点和落脚点;要聚焦提高人民生活品质,继续把改革推向前进。全会部署的各项改革任务,始终贯穿着“人民至上”的价值理念,彰显出改革为了人民、改革依靠人民、改革成果由人民共享的初心使命。

人民,是一个个有血有肉的个体。坚持以人民为中心的改革,就是要关心人民群众的冷暖,解决好人民群众的急难愁盼问题,当好人民群众的知心人、贴心人、暖心人。

《决定》提出的300多项重要改革举措,将国家发展的“大图景”与人民群众的“小目标”统一起来,每一项都与人民息息相关,每一项都离不开人民群众的参与和支持,每一项都在夯实民生之基、厚植人民福祉。只有围绕发展所需,顺应民心所向,才能更好引导人民群众“心往一处想,劲往一处使”,更好地把人民群众的积极性、主动性、创造性凝聚到推进改革中来。

坚持以人民为中心,把改革推向前进,就是把为人民造福的事办好办实,解决好群众的操心事、烦心事、揪心事,把该做的做起来,把能做的做到更好。抓改革、促发展,归根结底就是要让人民过上更好的日子,使发展成果更多更公平惠及全体人民,不断增加人民群众的获得感、幸福感和安全感。

为了人民而改革,改革才有意义;依靠人民而改革,改革才有动力。湛江市正在全面推进文明城市建设工作,各级始终坚守的目标就是创建为民、创建惠民、创建靠民。建设文明城市就是一项“从文明出发,让民生落脚”的民生工程,就是让“民生愿景”变为“幸福实景”的民心工程。

深入推进文明实践、文明培育、文明创建活动,要以人民群众的切身感受来说话,要以群众的满意度作为衡量标准,让现代化更好回应人民各方面诉求和多层次需要。广大人民群众就是文明城市建设的主体,是文明城市建设的受益者,是最有权利的评判者,是最有能力的发言者。建设文明城市正是体现出三中全会“以人民为中心”的发展思想,紧紧依靠人民、不断造福人民的基本遵循;体现出

人民城市人民建,人民城市为人民的根本理念;体现出更好地促进社会公平正义,持续推进人民福祉的建设目标。

文明城市建设使命光荣,责任重大。我们一定要坚持人民至上,想人民所想,践人民所嘱,要把群众满意不满意、高兴不高兴作为检验工作的标准;要深入群众中问需于民、问计于民、问效于民;要切实解决好群众身边的急事难事愁事,真正把好事做好,实事做实。

今年7月下旬,一位88岁的老阿婆在湛江日报上看到《问卷入户文明入心》的报道,联想到她居住的湛江科学馆住宅楼后面有一块荒地杂草丛生、蛇鼠出没、废弃物堆积,脏乱差现象严重,于是提笔向市文明办写了一封信,如实反映问题,希望能得到解决。

民有所呼,我有所应。市文明办领导看到这封信后,非常重视,要求督导组尽快派人去现场察看,并向霞山区文明办反馈。霞山区文明办当即牵头组织解放街道等有关单位领导现场调研,制定整治方案。9月20日,霞山有关单位派出挖掘机和汽车开进现场,20多名身穿红马甲的志愿者挥汗战斗,将垃圾杂草一一清理干净。市文明办也组织人员到现场参与清扫并做好督导检查。老阿婆完全没有想到她的那封信能带来那么大的反响,感动的一个劲地说着“谢谢、谢谢!”

一封普通的市民来信,引发出一个感人的故事;一次彻底整治脏乱差,诠释了“民呼我应、民需我为”的责任担当;一场市和区文明办联合行动,呈现出文明使者心系百姓、情为民生的生动场景;一次便民利民的真情服务,增强了市民群众对党和政府的无比信任。

文明城市建设永远在路上。着眼于人民群众的需求和湛江城市建设的需要,我们还要聚焦老旧小区、背街小巷、农贸市场、交通秩序等重点部位的整治,要搞好公共文化服务建设,做好与群众生活息息相关的设施配置和管理;面对面倾听群众呼声,实打实回应群众诉求,切实做到人民群众期盼什么就努力做好什么,人民群众反对什么就努力整改什么;加快补齐民生短板,不断提高人民生活品质,让市民群众在文明城市建设中得到更多实惠和便利,尝到更多甜头和好处。

(作者为湛江日报原副总编辑)

以绿色交通合作推进共建“一带一路”高质量发展

□ 张艳伟

中国是历史上的海洋交通强国,尤其是以宋元时期海上丝绸之路为代表,创下了辉煌的海外交通史,湛江徐闻便是其中重要的港口之一。党的十八大以来,中国坚持新发展理念,强调通过创新绿色低碳清洁技术改造提升交通产业,构建高效节能、低碳循环的绿色交通体系,促进交通产业向绿色产业转型升级,推动新能源汽车、新能源和节能环保等绿色低碳产业成为支柱产业。随着新能源汽车产业迅速发展,绿色交通成为中国亮点。在共建“一带一路”过程中,中国可利用绿色交通优势,加强与“一带一路”合作伙伴的绿色基础设施合作,推进共建“一带一路”高质量发展。

一、中国绿色交通发展迅速

党的十八大以来,中国新能源汽车产业发展从小到大、由弱变强,成为全球汽车产业转型升级的引领者。2021年全国新能源汽车产销量占比已超过71%,五类专业化泊位岸电设施覆盖率达75%。2023年新能源汽车产销分别完成958.7万辆和949.5万辆,同比分别增长35.8%和37.9%,市场占有率达到31.6%,高于上年同期5.9个百分点,连续9年位居全球第一。

中国积极构建绿色低碳综合交通运输体系。一是推广节能低碳型交通工具,新能源汽车延续快速增长势头。二是出台液化天然气(LNG)动力船舶优先通过三峡船闸政策,长江干线船舶LNG加注体系初步形成,全国建成内河LNG动力船舶超300余艘。三是大力推进既有铁路电气化改造、降低铁路运输能耗,铁路电气化率超过73.3%。四是实施民航绿色发展规划,继续支持行业单位加快推进机场运行电动化项目建设。2023年,中国充电基础设施新增338.6万台,同比增长30.6%;新能源汽车国内销量829.2万辆,同比增长33.5%,桩车增量为1:2.4,基本满足新能源汽车快速发展需求。截至2023年底,中国充电基础设施累计达859.6万台,同比增加65%。中国已建成世界上数量最多、辐射面积最大、服务车辆最全的充电基础设施体系。

二、“一带一路”绿色交通合作充满机遇

当前,中国与“一带一路”合作伙伴加快推进共建“一带一路”高质量发展,基础

设施建设是共建的重点领域。“一带一路”合作伙伴对交通基础设施有巨大需求,“道路通,百业兴”是合作伙伴的强烈期待。在共建“一带一路”合作中,中国拥有绿色低碳交通技术与经验优势,可帮助共建国家加强交通减排能力建设,让绿色交通成果更好地惠及合作伙伴。例如,中老铁路既是一条黄金大通道也是一条绿色生态之路,从规划选线到施工管理,再到运营维护,中老铁路项目建设始终以绿色为底色;由中国交通建设集团承建的加纳特码新集装箱码头项目不仅为加纳及周边国家经济贸易发展注入新动力,还最大限度地保护了当地海洋生物多样性。在共建“一带一路”的交通运营服务中,中国同样重视绿色、节能、低碳技术的推广应用。例如,中欧班列就是一条绿色低碳的陆路运输通道,其运输费用约是航空运输的1/5,运输时间约是海运的1/4,平均碳排放量为航空运输的1/15、公路运输的1/7。

“一带一路”合作伙伴与中国在工业方面的合作共赢空间广阔,具有明确的资源互补、协同发展和绿色环保的合作基

础。这些合作伙伴汽车需求快速提升,但汽车工业基础相对薄弱,中国能够为其提供优质的汽车产品和技术,助力当地汽车消费和普及,拉动当地经济和就业,提升当地人民生活品质,帮助这些合作伙伴实现绿色转型和可持续发展。合作伙伴亦可充分发挥自身资源禀赋优势,实现新能源汽车产业链延伸升级。

三、以绿色交通合作推进共建“一带一路”高质量发展

共商人与自然和谐共生的绿色发展。中国式现代化是人与自然和谐共生的现代化,“一带一路”合作伙伴大多为发展中国家,既是生物多样性富集地又是生态环境脆弱区。绿色交通与中国式现代化的绿色理念和可持续发展路径相契合,为中国和“一带一路”合作伙伴实现现代化提供了不同以往的道路与方式,真正做到“人同自然的和解以及人同本身的和解”。

共建合作共赢的人类命运共同体。中国式现代化是走和平发展道路的现代化,推动共建“一带一路”高质量发展,有助于推动形成开放、多元、稳定的世界经济秩

序,并为中国实现国内国际两个市场、两种资源联动循环创造条件。绿色交通合作契合中国与“一带一路”合作伙伴经济发展和环境保护的共同现实需求,将成为中国与“一带一路”合作伙伴高质量共建的优势和优先领域。

共享绿色技术合作的创新红利。中国新能源汽车沿“一带一路”出海,代表高端先进技术,过硬品质品牌、绿色环保产业,既是中国制造业转型升级的体现,也是与“一带一路”合作伙伴的成果共享。近年来,锂电池、新能源汽车、太阳能电池“新三样”产品出口值连续14个季度保持两位数增长。在“一带一路”合作伙伴,如巴基斯坦、卡塔尔、泰国、印尼、巴西等,都能看到中国新能源汽车的身影。中国可以将新能源汽车的领先技术向共建“一带一路”国家扩散,促进低附加值产能向高附加值产能升级,对汽车价值链的不同环节进行再分配,促进共建“一带一路”国家在新能源汽车产业领域的深入合作,最终实现创新扩散、互利共赢。

(作者为岭南师范学院马克思主义学院教师)

“讲文明 树新风”公益广告

创建文明城市 建设美好家园

