

徐闻冬松岛大桥建成通车

开足马力加油干
拼出首季开门红

本报讯（记者简陈明）“冬松岛大桥通车了！”3月20日上午，徐闻县冬松岛8000多名群众奔走相告，人们翘首以盼的冬松岛大桥（渡改桥）终于建成通车。大桥建设者与来自各地的干部群众怀着



3月20日，徐闻县冬松岛大桥（渡改桥）建成通车。

本版组图/本报记者郎树臣 摄

“桥通财通奔富裕，岛民走上快车道”

本报记者简陈明

“烟花燃鸣亮边天，庆祝海岛桥开通，全岛欢腾胜过年……”3月20日，在刚刚通车的冬松岛大桥上，岛民们唱起雷歌，庆祝大桥顺利建成通车。冬松岛近8000岛民终于盼来了这一天，他们告别靠渡船出岛的历史，走上致富发展的“快车道”。

交通不便出岛难

冬松村位于徐闻县和安镇东北部，面积4.8平方公里，是一个四面环海的孤岛。该村委会总户数1460户，人口占和安镇总人口的五分之一。村民世代代以浅海捕捞和浅海采海及养殖为生，出入主要靠渡船。

许多冬松岛人都有这样的记忆：每逢重要节日，大批冬松岛人要返岛过节，进出岛高达上万人，他们集中在和安码头坐船，但仅有几艘轮渡，一艘船核载24人，有时在码头等半天都回不了家。由于潮汐的原因，潮水低位时岛民只能绕远路到土港码头坐船，不仅时间长，还要多花钱。

今年85岁的蔡朝辉经历过“出岛难”，他告诉记者，由于交通条件落后，海上事故时有发生。为了保障冬松岛群众进出岛安全，每逢重大节日，冬松岛10个自然村的村干部要轮流坚守在码头一线，避免群众蜂拥上船导致意外发生。

今年83岁的冬松岛南头村村民叶珠富的老伴说，由于交通不便，加上当地的

医疗基础设施不完善，如果遇上台风天，有的病危岛民出不了岛，有的产妇还面临着生命危险……

蔡朝辉告诉记者，由于冬松岛物资进出要靠船运输，岛民生产生活受到严重制约，建一间两层的楼房，就要比陆地上多花十万元的运费。岛民出海捕鱼回来，遇着台风天，断水断电，没船运出海岛，只好眼睁睁看着海产品烂在码头……

冬松村党支部书记胡红建说，早年间冬松岛需要靠人划着木船进出，一旦退潮，木船也无法过海。村里曾尝试过用人工挑土的方法在公港到冬松岛之间填出一条路来，但最终以失败告终。

岛民同心助力大桥建设

蔡朝辉老人告诉记者：“我们做梦都想着冬松岛有桥。”

在外地创业回到家乡的胡红建在微信朋友圈发出长文，提出了冬松岛修桥的期盼。他的设想引起了许多岛民的共鸣，也有人说这是白日做梦。

随着经济社会的发展，经多次调研，2021年底，徐闻县冬松岛渡改桥（独立桥）工程宣布正式开工，并成为广东省十大民生工程之一。

蔡朝辉告诉记者，为了支持建设大桥，村民们踊跃捐款，有的多达数万元。为了能加快修桥进度，村民自发捐款200多万元，填土建造1.4公里的路基工程，以方便施工方顺利将设备开进工地建桥。

海岛之一，过去“一海之隔”是制约冬松岛发展的瓶颈，岛民出行全靠轮渡，遇到极端天气，就是名副其实的“孤岛”。如今长桥横碧波，天堑变通途，将出岛时间从数小时缩短至10分钟，彻底改写了冬松岛千百年来“看天等渡”的历史。岛上村民就医、学生求学、货物运输变得便利，再也不用担心因突发情况被困孤岛。它不仅是一条连通陆地的“交通桥”，也是一条承载民生福祉的“民心桥”。

冬松岛大桥的建成，凝聚着多方智慧与心血，是政企协同、干群同心的生动实践。省、市交通部门心系海岛群众，推动将冬松岛渡改桥（独立桥）新建工程列入省民生工程，省交通厅多次到海岛调研，现场办公解决难题；保利长大工程有限公司团队不畏艰辛，确保工程高质量、高效率推进；当地贤能出谋划策，群众自发捐资投劳，用实际行动诠释了“根在海岛、情系家乡”的赤子情怀。



徐闻县冬松岛大桥通车仪式现场。

《海岛圆梦》MV“出街” 庆祝冬松岛大桥通车

本报讯（记者简陈明）3月20日，由我市音乐工作者精心制作的原创雷语歌曲《海岛圆梦》正式推出MV。当天，徐闻冬松岛大桥正式建成通车。

《海岛圆梦》是一首反映冬松岛建设大桥实现岛民梦想的歌曲，由简陈明作词，陈有文作曲，梁小梁、林桂花演唱。这首歌从岛民欢欣鼓舞的喜庆场面入歌，从多角度反映冬松岛群众盼桥、建桥、奔富的思想情感。

冬松岛渡改桥项目是广东省重要民生工程，也是冬松岛民盼望多年的生命之桥、安全之桥和发展之桥。大桥打通了冬松岛对外通道，为岛民打开了一扇奔康致富的大门。

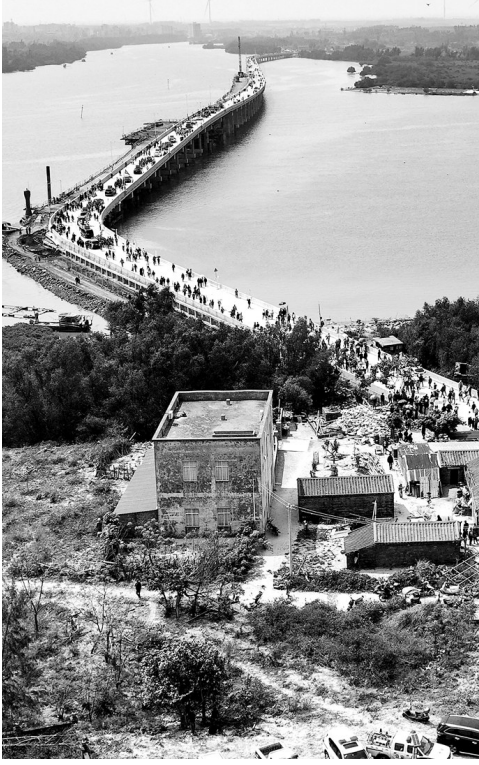
《海岛圆梦》是一首真实记录冬松岛人民情感的歌曲，发布后在海岛渔村广泛传唱。



群众庆祝徐闻县冬松岛大桥通车。



徐闻县冬松岛大桥全景。



群众走上冬松岛大桥庆祝通车。