



2025 湛江两会特别报道

自2025年7月起,湛江海湾大桥实行车辆免费通行

让湛江湾两岸“流量”更大、经济更旺

本报记者张永幸 李亚强 见习记者黄芷倩 陈逸卓 通讯员李嘉恩



湛江海湾大桥。 本报记者欧阳泽|摄

市人大代表陈涛：

今年我提出了五项建议,其中一项是停止收取湛江海湾大桥通行费。湛江海湾大桥自2007年建成以来,显著提升了湛江的城市形象,为经济发展作出了重大贡献。但在湛江经济社会发展和全省战略定位变化的背景下,收取通行费已呈现出弊大于利的态势。湛江海湾大桥免费通行,不仅能够促进区域深度融合、消除交通壁垒,更能提升湛江城市开放度。此举将吸引更多游客、投资者前来旅游、置业,同时为湛江高质量发展注入新动能。

政协委员吴荣华：

湛江海湾大桥收费政策调整备受关注。作为连接坡头区与中心城区的重要通道,大桥日均车流量约5万车次/天,过桥费成为大部分市民的通勤负担。面对现行收费标准,部分市民选择绕行调顺跨海大桥,增加通勤时间约20分钟。湛江海湾大桥作为外地游客进入湛江市区的重要通道,收费政策直接影响对湛江的“第一印象”,关系着旅游业发展。

湛江海湾大桥取消收费将直接降低市民出行成本,同时提升城市交通运行效率。随着湛江城市扩容提质,坡头区常住人口较过去有了极大增长。在经济影响方面,取消收费一方面将降低坡头区重点项目物流成本,另一方面将增加

3月27日,市十五届人大六次会议第三次全体会议上票决出湛江市2025年民生实事项目,其中之一是实行海湾大桥免费通行。

自2025年7月起,湛江海湾大桥实行车辆免费通行,将有效提高大桥车流通行效率,减少市民通勤时间、减轻群众负担,提升海东新区与中心城区生产要素流通效率,加快推动湛江城区一体化进程。被誉为湛江“浦东”的坡头区,借着湛江海湾大桥取消收费的“东风”,将迎来高质量发展的黄金机遇。对于这一重磅消息,我市各界人士奔走相告、热议纷纷。

广东粤之宝水产有限公司 董事长陈志文：

湛江海湾大桥免费通行,将助力降低物流成本、刺激消费、促进产业联动,为生蚝产业以及水产行业创造有利条件,但长期效益需依赖产业链整体升级与可持续发展规划。若地方政府能抓住机遇,推动“交通+产业+旅游”融合,有望将湛江蚝从区域性特产发展为全国性品牌。

房地产从业者李连杰：

湛江海湾大桥取消收费,不仅将降低交通成本,还将为坡头经济发展带来新的机遇。大桥收费导致的心理距离远大于实际距离,大桥取消收费将为坡头楼市注入一剂“强心针”。建议有关部门同步优化跨区公交线路,比如开通霞山CBD直达海东新区的定制班车,让“住在坡头、梦在湾区”成为新常态。

文旅企业家林淑仪：

这些年,我虽然把公司总部放在广州,但每年都会与团队回湛江考察。我在广州经营文旅公司十余年,是一名坡头籍企业家,手机相册里总存着家乡照片:乾塘镇连片的荷花、南三岛退潮时裸露的贝壳沙滩……每次看到这些文旅资源,既心动又无奈——湛江海湾大桥15元的过桥费,让很多游客和投资商望而却步。

湛江海湾大桥取消收费后,将考虑回家乡投资打造文旅项目,与村民签订合作协议,既要让村民分享文旅红利,也要避免过度商业化破坏乡村肌理。

“跨区”上班族梁志辉：

我家住坡头,在开发区工作。湛江海湾大桥免费通行,让我省下的不仅是金钱,更是时间与精力。我每天都要往返湛江海湾大桥,多年来有一个通勤账

本:过去因心疼过桥费,曾经选择绕行,单程增加40分钟。湛江海湾大桥取消收费后,对我这样的上班族而言,无疑是最好的福利。不过也有担心,建议交警部门升级大桥智能监控系统,防止免费后货车扎堆引发拥堵,让民生工程真正惠及民生。

教育工作者周敏：

教育公平从打破地理阻隔开始。我是霞山的中学老师,现在学校有不少跨区学生,有家长考虑到过桥收费、接送麻烦等,让学生申请转为走读,给部分学生生活造成了不便。湛江海湾大桥取消收费后,将进一步加强坡头区、霞山区两地教育资源的交流流动,学生们往返更便捷,两地学校开展的共建活动也将更加频繁,助力推动两地教育高质量发展。

坡头居民陈杏馨：

2010年,我从广州开车来湛江玩,看到坡头这边环境优美、风景宜人,下定决心过来湛江发展。但湛江海湾大桥要收费,这对普通的通勤者来讲,一年算下来是一笔不小的开支。后来开通年票,才减轻部分负担。当初考虑到方便员工上下班,只能把公司开在开发区。未来会考虑把公司设在坡头,以后员工通勤更方便。坡头的生活设施完善,连接市区方便,我的广州亲戚也考虑过来湛江养老。

破收费之困,解锁“一湾两岸”新机遇

评论

□龙飞腾

3月27日,市十五届人大六次会议第三次全体会议上票决出湛江市2025年民生实事项目,其中之一是实行海湾大桥免费通行。这座跨越麻斜海湾的钢铁巨龙,在历经十九载风雨后,即将卸下收费枷锁,以更开放的姿态拥抱城市发展新篇章。这不仅是湛江交通史上的又一座里程碑,更是城市治理理念的一次深刻变革。

“一湾两岸”,是湛江极具特色的城市格局。大自然赋予了湛江得天独厚的天然良港,宽阔的海面和自然的水深成为湛江奋进南方大港的潜力所在,但又曾因一湾之隔,给东、西两岸百姓带来交通的不便,制约着港城的跃进和腾飞。在海湾上

架起一座桥梁,将天堑变通途,成为湛江人世世代代的梦想。

1992年10月,建桥的梦想首次被清晰地勾画出来,湛江市委、市政府作出了筹建海湾大桥的决定。此后经年,建设海湾大桥一直是市委、市政府的工作重点之一,一直是人民群众最为关注的发展大事之一。

2006年12月30日,是值得每一个湛江人铭记的日子:湛江海湾大桥竣工通车!这座全长3981米的双塔双索面斜拉桥,以155米的火炬形主塔直指苍穹,象征着港城“突飞猛进”的发展雄心。它不仅创下了当时多项桥梁建设纪录,更如同一把钥匙,打开了湛江“一湾两岸”的发展格局。

这是一座大交通之桥、振兴之桥、精神之桥、胜利之桥。大桥通车,彻底改写了东、西岸百姓依靠渡轮低效过海的历史,使湛江从南北带状发展转向东西均衡布局。19年过去,这个港城“地标”,更已成为湛江经济发展的“动脉”。

然而,这座承载城市梦想的大桥,却因收费问题陷入争议的漩涡。时至今日,

15元的单次通行费与650元的年票,虽低于国内同类桥梁标准,却依然是横亘在市民心中的“心理天堑”。

坡头房价比对岸的赤坎、霞山要低,却因“一次15元成本”导致人口导入缓慢。教育资源的跨区流动受阻,企业物流成本居高不下,文旅消费因过桥费制约陷入“酒香也怕巷子深”的困境。对于一些自驾到湛的游客而言,收费更容易让他们产生“不友好”的印象,成为影响城市形象与文旅体验的“扣分项”。

更深远的影响在于区域协同发展的割裂。海东新区虽被称为湛江的“浦东”,但由于大桥收费致使要素流通不畅,使得湛江奥体中心、湛江湾实验室等重大设施效能未能充分释放。调顺跨海大桥的建成,虽在一定程度上缓解了交通压力,却未能从根本上改变海湾两岸的发展落差,这无疑又是一道“天堑”。

如今,振奋人心的喜讯传来——自2025年7月起,湛江海湾大桥实行车辆免费通行!这不仅是对民意的积极回应,更是城市治理思维的革新——从“经营桥梁”转变为“经营城市”。

要素流动将变得更加活跃。取消收费后,高峰期收费站拥堵问题将迎刃而解,跨区通勤时间缩短,“半小时经济圈”将真正成型。“湛江发布”微信公众号在《海湾大桥拟取消收费,湛江“浦东”将迎来重大利好!》一文中指出,“交通成本每归零一分,区域经济融合便加速一程,将加速实现‘海西人才+海东产业’的耦合互促……取消收费后,海西人才前往海东就业,两岸人口流动提速,推动城市协同发展。”

文旅产业将迎来爆发式增长。南三岛的碧海银滩、奥体中心的大型演艺、军博园的红色文化,将与主城区景点串联成线,构建起全天候旅游动线。特别是国内首个以中国军舰为载体的海上实景文旅演艺项目《军港之夜》将于4月23日正式首演,打造“战舰为幕、星辰作景”的海上艺术奇观。未来,免费通行将带来“流量红利”。消费潜力的释放,将带动商业配套升级,更多项目加速落地,坡头将迎来新一轮“泼天的富贵”。

城市空间重构的影响则更为深远。随着“居住—就业—消费”闭环的完善,坡

头的资源与潜能将从沉睡中苏醒。广东医科大学附属医院海东院区、湛江一中新校区等建成投用后,将进一步集聚人气,推动人口向海东迁移。

特别值得一提的是,这更是湛江优化营商环境、提振作风效率的一次正向宣示。海湾大桥即将免费通行的背后,彰显着湛江市委、市政府刀刃向内的改革勇气,体现了以人民为中心的发展思想。这一决策并非孤立事件,而是与调顺跨海大桥建设、海川大道扩建等工程形成合力,共同构建“一湾两岸”新格局。回顾过去,每年两会期间代表委员关于取消海湾大桥收费的呼声不少,今年终于将从“纸面建议”变为“现实红利”。这不仅是民生工程的胜利,更是城市治理能力的体现,是营商环境持续优化的生动写照。

跨越天堑,跨越梦想,跨越时空。湛江,将迎来再一次跨越“天堑”的关键时刻。当3981米的钢铁巨龙不再是收费的关卡,而是连通民心的纽带,湛江这颗南海之滨的明珠,将以更加开放的姿态,迎接属于自己的黄金时代。