

海湾大桥今起免费通行 “一湾两岸”再启新程

文/本报记者张永幸 林宇云 见习记者陈逸卓 图/本报记者欧阳泽 李忠

不再需要ETC自动扣费或停车开窗出示二维码,不再需要辨认优惠票车道还是人工车道,不再需要担心排队缴费的拥堵……

7月1日00:00,灯火通明的湛江海湾大桥“原收费站”,所有闸杆齐刷刷拉起,过桥车辆“顺滑”通过,湛江海湾大桥告别18年多的收费历史,正式迈入“免费时代”!

回望2006年12月30日,湛江海湾大桥建成通车,一道桥将“一湾两岸”紧紧相连。

今天,湛江海湾大桥终于取消收费,不仅让湛江市民“过桥收费”的经济负担成为过去,也溶解了市民因收费问题导致的心理隔阂。

“海湾大桥都取消收费了,湛江真的在变!”无论线上线下、本土外地,大家对这顺应民心的举措连声点赞。



车辆畅通无阻。

记者凌晨现场直击

7月1日00:00,在淅淅沥沥的小雨中,湛江海湾大桥收费站14道闸杆齐刷刷拉起,如同向市民和游客敞开欢迎的臂膀。一辆辆过桥车辆“顺滑”通过,标志着湛江海湾大桥告别18年的收费历史,正式迈入“免费时代”!

6月30日23时58分,一辆轿车缓缓驶入人工收费车道,成为了收费时代的“末班车”。收费员隔着溅上雨滴的窗口,熟练地递出票据:“15元,请收好发票。”这是湛江海湾大桥收费时代的最后一张通行票。自此以后,海湾大桥的收费正式成为历史。

23时59分,在收费站前30米的道路边,20多辆私家车“排队”等候大桥免费通行的时刻。有幸排在前方第一位的遂溪王先生激动地说:“我晚上11点40就过来等了,就希望成为第一个过桥,太兴奋了!”

7月1日零时整,随着工作人员一声令下,14道闸杆悉数拉起,随后被现场拆除,彻底消除了收费的屏障。车道上方的屏幕由各类“收费车道”变为“免费通行”。据了解,后续收费站顶的“湛江海湾大桥收费站”将改为“湛江海湾大桥欢迎您”!

零时过后,12位坚守岗位到最后一刻的收费人员从岗亭走出“下班”,来到大桥一侧执勤点接过公司赠送给他们的鲜花,作为一场特别的告别仪式。

湛江海湾大桥有限公司总经理梁国强表示:“公司按照市委、市政府部署要求,7月1日起实施海湾大桥免费通行,这是湛江市的一项民生实事,也是推动一湾两岸发展的重要事件。后续我们将配合交通、交警部门做好大桥安全秩序维护,同时做好大桥养护维修工作。大桥免费通行后,车流量增加,希望广大市民注意安全、谨慎驾驶。”

不再需要ETC自动扣费或停车开窗出示二维码,不再需要辨认优惠票车道还是人工车道,不再需要担心排队缴费的拥堵……从“收费”到“免费”,抬起的不仅是通行闸杆,更是城市发展与民生福祉的新高度。

一座桥见证为民初心

2006年12月30日,全长3981米的湛江海湾大桥横跨湛江湾,打破了两岸阻隔,让海东与海西从此紧密相连,曾经的“天堑”化作通途,承载着城市发展的希望与百姓对美好生活的向往。

经省政府批准,湛江海湾大桥为经营性项目,经营期限25年,到2027年7月11日止,过往车辆按次票、优惠票进行收费。9座以下客车每次15元,电动车每次5元;年票收费为小车每年650元,电动车每年100元。对于日常频繁往返于海湾两地的居民而言,日积月累,这无疑是一笔不小的生活开支,加重了出行负担。

不仅如此,每一辆过桥车辆都需要在收费站短暂停留,等待道闸放行。在上下班高峰期、节假日等车流高峰时段,收费站前常常排起长龙,车辆拥堵不堪。交通不畅不仅耽误市民出行时间,也严重制约了海东地区的经济发展,成为阻碍区域协调发展的交通瓶颈。

多年来,人大代表积极履行职责,在各类会议上提出取消海湾大桥收费的建议;政协委员深入调研,形成详实的提案;网民群众也通过网络平台、市长热线等渠道,纷纷呼吁取消大桥收费。一时间,期盼海湾大桥免费通行的民意呼声愈发高涨,成为广大市民心中迫切的民生诉求。

发展为了人民。市委十二届八次全会明确把“抓民生”列入“四个抓”工作体系,坚定不移地采取更多惠民生、暖民心的务实举措,全方位增进民生福祉。而海湾大桥免费通行这一议题,看似是城市发展中的一个小小切口,却精准地切中了广大市民的民生痛点,成为党委政府聚焦民意、改善民生的关键抓手。

今年年初,海湾大桥提前结束经营期限这一事项被迅速提上市委、市政府议事日程。从决策层的重视到具体工作的推进,彰显着党委政府对民意的高度关切。3月6日,市委工作会议召开,专题听取2025年湛江市民生实事遴选情况汇报。在众多民生候选项目中,实行海湾大桥免费通行作为一项关乎百姓切身利益的重要内容赫然在列,参会领导围绕其可行性、实施步骤等展开了深入研讨,大家一致认为,这是顺应民意、推动城市发展的重要举措。

仅仅20天后,3月26日,湛江市第十五届人民代表大会第六次会议开幕。在政府工作报告中,明确提出2025年实行海湾大桥免费通行,将这一民生期盼正式纳入政府工作重点。3月27日下午,与会的400多名市人大代表认真履行职责,票决出今年湛江市12件民生实事,其中,实行海湾大桥免费通行高票入选。这一结果不仅体现了人大代表对民意的尊重,更展现了党委政府坚持以人民为中心,将群众需求转化为实际行动的决心。

为确保海湾大桥提前免费通行政策顺利实施,各部门迅速行动起来。交警部门对交通标识、道路开口进行调整;财政部门积极筹措落实相关资金保障,确保后续维护和管理有序开展工作;宣传部门则通过多种渠道,加大政策宣传力度,让市民提前知晓相关信息。4月29日,市政府新闻办公室举行新闻发布会,正式向社会通报海湾大桥自2025年7月1日零时起实施免费通行的消息,并详细通告公众关于未到期优惠票退费的办理流程。

从群众呼声强烈,到党委政府积极回应、科学决策;从人大代表票决推动,到各部门协同落实,湛江海湾大桥免费通行的每一步推进,都生动诠释了党委政府为人民服务的根本宗旨。这不仅是一项惠民政策的实施,更是党委政府与人民群众心心相印、携手共进的生动写照。

未来,湛江将继续秉持以人民为中心的发展思想,在民生领域持续发力,书写更多温暖人心的民生答卷,让发展成果更多更公平惠及全体人民。



第一批免费通行湛江海湾大桥的市民接受本报记者采访。

各界心声

作为海湾大桥建设的全程见证者,坡头人麦丽感触很深:从最初过海需忍受南油码头“饱经风霜”的渡轮半小时颠簸,到如今大桥十分钟速达对岸,再到即将开始的免费通行,“每一步都感受到湛江的发展和出行的便利”。退休后,她计划更频繁地过海购物、探亲、旅游,“过海越来越便捷,两岸楼高了,风景更美了,这日子越过越有奔头!”

南油一区北苑物业管家梁翠容回忆,“以前去市区,得坐渡轮,晕船可难受了。”海湾大桥建成后,出行的便捷让她过海意愿大增。如今大桥免费在即,她激动地分享自己的计划:“每年省下的钱,准备约朋友去中澳友谊花园露营、烧烤、玩剧本杀,这才是生活!”

“以往非急事都绕调顺大桥,免费后从海湾大桥去市区更方便了!”湛江湾实验室“恒毅1号”总设计师王宏感慨。大桥免费后,团队前往市区核心区时间从40分钟减至25分钟,更深刻的变化在心理层面:“收费时总觉得与湛江主城区核心区有隔阂,像‘小镇居民’;取消收费,让我们这些外地人真正有了城市的融入感。”王宏说,湛江湾实验室不少住在人才公寓的同事没有买年票,因通行成本高,非必要不过海。大桥免费不仅拉近了空间距离,也增强了科研人才扎根湛江的归属感。

作为坡头籍企业家,林淑仪的手机相册里总存着家乡照片:乾塘镇连片的荷花、南三岛退潮时裸露的贝壳沙滩等。每次看到这些文旅资源,她既心动又无奈——海湾大桥过桥费让很多游客和投资商望而却步。大桥取消收费后,她考虑回家乡投资打造文旅项目,与村民签订合作协议,既要让村民分享文旅红利,也要避免过度商业化破坏乡村肌理。

交警部门全力保障大桥通行安全有序

本报讯(记者文秋华 李亚强 通讯员钟涛 谢伟)7月1日起,湛江海湾大桥正式实行免费通车。6月30日晚,记者从湛江交警了解到,为保障大桥通行安全、有序,交警部门已提前部署,对多项交通设施、标志标线进行了更新和调整,同时增加警力调配,全力做好交通管理工作。

为缓解坡头往霞山方向车流压力,交警部门在乐山路下桥处新增中间开口,并配套建设了专用信号灯,市民驾下车桥往霞山方向的车辆可在此就近左转或掉头,记得留意信号灯指示有序通行。

货车通行有新规,需严守时间和路线。6时至22时,中型以上货车禁止通行海湾大桥。特殊情况需通行的中型及以上货车,需提前申领《禁行道路通行证》,并按批准路线行驶。但在三个交通高

峰期(7:30—8:30、11:30—12:30、17:30—19:00),即便持有通行证也禁止通行。目前,海川快线往海湾大桥方向、乐山路往海湾大桥方向、海滨大道往海湾大桥方向均已设置货车限制通行标牌,请货车司机提前规划路线,切勿违规驶入。

海湾大桥上桥位置已设置“两轮电动车请靠右行驶”的提示标志。大桥没有非机动车道,不具备“大车靠右通行”条件,原有的“公交车、大货车靠右侧车道行驶”提示标志已撤销。请摩托车、电动车驾驶人自觉在最外侧车道行驶,严禁与汽车争道抢道、随意变道,共同维护良好的通行秩序。

若在桥上发生轻微交通事故,市民按照以下步骤快速处理,避免造成桥面拥堵:1、拍照取证:开启危险报警闪光灯(双闪),在确保安全的前提下,拍

摄事故全景照(包含道路标线、车辆位置、碰撞部位)、车辆号牌、受损细节照等,固定证据。2、撤离现场:在车辆可移动的前提下,拍照后,迅速将车辆挪至不影响交通的安全地带,可就近下桥,听从交通管理部门的指引。3、后续处理:可通过车险“互碰快赔”程序,联系保险公司进行后续处理。

交警部门提醒市民,在桥面行驶请严格按照限定车速,保持安全车距,严禁随意变道、超速行驶,要做到文明驾驶,不抢行、不加塞,文明礼让,安全行车。

湛江交警已在海湾大桥两侧及桥面加强警力部署,派出铁骑高频次巡逻。辖区交警大队也在大桥上桥、下桥沿线做好隐患排查与安全指引,设置执勤岗点,增派警力值守。一旦发生拥堵或事故,将快速启动应急预案,全力保障桥面安全畅通。



湛江海湾大桥收费站工作人员站好最后一班岗。



湛江海湾大桥收费站工作人员进行拆杆。



收费人员下班走出岗亭。



下班的收费人员接过鲜花。