



2025年7月1日零时起,湛江海湾大桥免费通行。“免费通行,注意安全”标识格外醒目。 本报记者欧阳泽 李忠 摄



2005年12月8日,湛江海湾大桥主塔封顶。 林雨松 摄



2006年6月21日,湛江海湾大桥胜利合龙。 郑锋 摄



2006年12月30日,湛江海湾大桥正式通车。 王启明 摄

湛江日报记录 湛江海湾大桥 一路“成长”

策划/黄康生 采写/本报记者范子华

7月1日零时起,湛江海湾大桥免费通行。湛江日报作为中共湛江市委机关报,记录着这座大交通之桥的一路“成长”。

从1992年10月,湛江市委、市政府作出了筹建湛江海湾大桥的决定至今,湛江日报对大桥的建设与运营进行了长达33年的持续报道,全程记录了这座重大基础设施从蓝图变为现实的全过程,见证了湛江市城市建设的跨越式发展。

33年风雨兼程,33年忠实见证!湛江日报始终以文字和影像定格重大历史瞬间,记录每一段激情燃烧的岁月。今天,让我们共同回望这座跨越时空的壮美丰碑,感受它如何以磅礴之力,讲述湛江高质量发展的故事!

将指针拨回1992年,湛江市委、市政府决定建设“横跨麻斜海湾,陆路贯通霞山、赤坎、坡头,使我市城区形成整体的海湾大桥”,对海湾大桥的建设要求,大桥桥面为4车道,每日通汽车能力为10万辆;桥底能通过5万吨轮船;能防大地震、大海潮、强台风。

1993年7月,省计委批复了可行性研究报告;当年的10月,省交通厅批复了初步设计……此后的数年里,海湾大桥一直是市委、市政府的工作重点之一,一直是人民群众最为关注的发展大事之一。

2002年11月26日,省交通厅、省交通集团和市政府联合在大桥东岸举行了盛大的开工典礼,大桥建设正式拉开帷幕。在湛江人民的热切期盼中,海湾大桥终于驶上了圆梦的快车道。坡头区数以万计的群众提前几个小时到现场附近观看动工仪式。礼炮齐鸣,东引岸成了欢乐的海洋。当时,湛江海湾大桥作为当时“我省继虎门大桥之后建设的最大规模的桥梁工程”,在此后数年里,成了来自五湖四海建设者们的战场。

2005年12月8日,随着最后一车混凝土被送到海湾大桥西塔顶端,塔顶工人发出了封顶成功信号。顿时,栈桥上鞭炮齐鸣,礼花飞洒,雄伟壮观的大桥主塔经过艰苦施工终于胜利封顶,海湾大桥的建设又迈上了一个新阶段。

2006年6月21日,湛江海湾大桥迎来了历史性的合龙时刻。最后一块重逾百吨的钢箱梁在距海面50米的高空中,稳稳地嵌入主跨的最后一个缺口,实现了完美的一次吊装。这标志着建设的圆满成功,是无数建设者努力的结果,展现了湛江人民的团结和勇气。

2006年12月18日,大桥交工验收。12月25日,湛江海湾大桥通车在即,为了让湛江的市民们能够亲身感受她的胸怀和伟岸,大桥专门开放给市民上桥步行参观,人们扶老携幼,数万人一起涌上海湾大桥,壮观景象令人难忘。

终于,时间来到2006年12月30日,湛江海湾大桥正式通车,湛江人只需几分钟就轻松跨越昔日的天堑。从当天12时开始,大桥正式进入通车时段后,有12个小时的免费开放期,为此,大批市民驾驶着摩托车、小轿车等各色车辆来上桥过瘾。据不完全统计,从12月30日12时到12月31日零时这一大桥免费通车时段,大约有5万辆车通过。

2025年7月1日零时起,湛江海湾大桥正式迈入“免费时代”,以全新姿态拥抱“一湾两岸”。作为城市发展的忠实记录者,湛江日报再次冲锋在前,记录这一历史性时刻。

从大桥立项时的蓝图构想,到建设时的攻坚克难,再到免费通行的民心所向,湛江日报始终以媒体的责任与担当,记录着这座跨海巨龙“成长”的每一个关键节点。我们不仅是在见证一座大桥的变化,更是在见证一座城市的腾飞!



1992年12月5日,湛江日报报道了《海湾大桥筹建快马加鞭》。



2002年11月27日,湛江日报报道了《湛江海湾大桥动工兴建》。



2005年12月9日,湛江日报报道了《海湾大桥主塔封顶》。



2006年6月22日,湛江日报报道了《湛江海湾大桥胜利合龙》。



2006年12月31日,湛江日报报道了《湛江海湾大桥昨日正式通车》。