

“湛江北站”亮了



亮灯后的湛江北站初现英姿。



工作人员在加紧施工。



本报讯（记者林宇云 通讯员范文涛）6月30日晚7时，随着广湛高铁“湛江北站”站名标识的电路调试完成，湛江北站字牌顺利点亮。这是湛江北站正式挂牌，首次亮相。在中国共产党成立104周年之际，湛江以加快推进重点项目建设的实干实绩为党庆生。

夜幕下，大红的“湛江北站”字牌格外耀眼。四个字采用全国高铁站统一选用的隶书体，每个字宽7.9米、高5米，每个字之间间隔1.8米。字牌选用5mmPC板材质，内置防水LED光源，外框表面采用红色高温氟碳烤漆。

湛江北站为广湛高铁终点站，湛海高铁始发站，车场规模6台12线，站型为跨线高架+侧式站房，最高聚集人数5000人，站房总建筑面积10.5万平方米。建筑高度43米，从上至下按三层布局，分别为高架层、站台层和出站层。

中铁北京局广湛铁路房建三标项目建设现场热火朝天，奏响奋进的旋律。截至目前，站房主体结构、钢结构、二次结构、金属屋面已全部完成，雨棚装饰装修完成91%，幕墙工程完成60%；站房内装修完成60%。预计于7月底完成站台层施工，具备联调联试条件。

项目部负责人表示，将继续发扬“勇于跨越 追求卓越”的企业精神，汇聚攻坚高质量发展强大力量，在保障安全、质量的前提下如期完成节点目标，全力以赴为广湛铁路的年底顺利开通保驾护航，确保以优异的成绩向党和人民交上一份满意答卷。

广湛高铁正线全长401.2公里，设计时速350公里，预计2025年底建成通车。项目通车后，粤西主要城市至广州的通行时间将缩短70%以上，广州至湛江通行时间将由3小时左右缩短至1.5小时。通过衔接深湛、合湛等线路，将全面激活湛江与大湾区核心城市的“同城效应”，对促进沿线产业升级、优化区域战略布局具有战略意义。



广湛高铁湛江北站站型为“跨线高架+侧式站房”。



6月30日晚，湛江北站周边的配套工程也在加紧施工。



6月30日，湛江北站建设现场热火朝天。



▲6月30日晚，“湛江北站”大红LED字牌点亮，首次正式亮相。

►6月30日，湛江北站在施工中。