

乘风破浪！中国外贸奋力交出“韧性答卷”

决胜“十四五” 打好收官战

新华社记者邹多为、丁乐、张璇

“十四五”期间，中国货物贸易规模连续跨过5万亿美元、6万亿美元两个台阶，稳居全球第一；服务贸易规模首破1万亿美元，位居全球第二；出口、进口国际市场份额稳定在14%和10%以上……经贸大国地位进一步巩固。

眼下，“十四五”规划主要目标指标进入冲刺收官阶段。迎难而上、聚力攻坚，以创新优质的产品、多元稳定的市场、抢抓机遇的拼劲，中国外贸在“风高浪急”中乘风破浪，奋力交出一张质量高、成色足的“韧性答卷”。

顶压前行，勇立潮头破困局

2026年美加墨世界杯的战鼓还未擂响，“义乌制造”已率先“破门”全球市场。据义乌海关统计，2025年上半年，义乌体育用品及设备出口58.6亿元，同比增长16.8%，其中对美加墨等地的体育用品出口增长12.0%。

申请设计专利、针对不同市场定制产品、借赛事加速品牌出海……“世界超市”义乌从设计端到生产端的全链条敏捷响应，恰是我国外贸顶压前行、化危为机的鲜活例证。

事非经过不知难。这几年，全球单边主义、保护主义升温，外部环境复杂性、严

新华社记者赵凯 孟宜霏 朱雨博

五百多年前，印加古道以安第斯高原古城库斯科为起点，贯穿印加帝国广袤疆域，推动了政治、经济与文化的深度融合。今日的太平洋之滨，南美首个智慧绿色港口钱凯港一片繁忙，在波涛激荡中架起联通亚太与拉美的崭新海上通道。

2024年11月，在习近平主席同秘鲁总统博鲁阿尔特共同见证下，钱凯港正式开港，标志着中秘共建“一带一路”取得新的重要成果。习近平主席指出：“如今的钱凯港，正在成为‘新时代的印加古道’新起点。”

印加古道的新时代回响

印加古道源自克丘亚语，意为“王者之路”，2014年被列入《世界遗产名录》。位于秘鲁首都利马以北约80公里的钱凯港历史悠久，向海而生的钱凯文化兴盛于公元1100年至1400年。秘鲁经济学家路易斯·巴斯克斯说，印加古道或曾穿越如今的钱凯地区，连接起当年星罗棋布的文化聚落。

2021年，随着钱凯港兴建，古老小城也迎来了发展新机遇。“此前这里几乎没有工业或大型商业活动。”秘鲁钱凯商业、工业和旅游商会会长尼洛·米兰达说，“愿钱凯抓住时代机遇，像东方明珠上海一样成为安第斯明珠。”

曾经的愿景如今正在变为现实：今年前5个月，钱凯港进出口总额突破7.77亿美元，预计钱凯港一期工程每年将为秘鲁带来45亿美元收入，创造8000多个直接就业岗位。

从高原石路到现代港口，互联互通与文明交流的精神跨越时空久久回响。如今的钱凯港正将“新时代的印加古道”延伸至大洋彼岸，开辟亚拉陆海新通道。

开辟互利共赢的繁荣之路

15世纪，自库斯科抵达印加帝国边陲，需耗时两三个月。如今，钱凯港将秘鲁与遥远的中国直接联通，单程海运时间从约33天缩短至23天。

迈拉·维利卡所在的外贸公司从事进口中国电信业务，产品销往秘鲁等多个拉美国家。钱凯港启用后，公司每月从中国进口的商品达400个集装箱，物流成本下降，销量提升了五成。“时间就是成本，任何延迟都会影响售价和销量。”她说。

钱凯港的建成也惠及秘鲁周边国家。厄瓜多尔香蕉销售与出口协会数据显示，今年前5个月，厄对华香蕉出口同比增长45.56%，促成这一跃升的，正是今年2月开通的厄中新航线。该航线通过钱凯港连接厄瓜多尔的瓜亚基尔与中国上海，全程仅

新华社记者高文成

走进伦敦地铁，一种时空错位感扑面而来，陈旧的设施，闷热的环境，大片区域没有网络。这一世界上最早的地铁系统，恰是欧洲科技转型困境的具象：历史正成为转身的负担。

当下很热的AI，欧洲起步也很早。早在1964年，英国就成立了人工智能与行为模拟研究学会。2016年，AlphaGo战胜围棋大师，背后的英国公司DeepMind成为人工智能领域的明星。但是，如今在生成式人工智能领域，美国OpenAI、中国DeepSeek等企业推出的模型风靡全球，欧洲却缺乏科技巨头来引领大规模AI计划。新能源领域同样折射出这种落差，伦敦街头的电动汽车普及率远不及亚洲城市。在整个欧洲，大众、宝马等传统车企的电动化转型步履迟缓。昔日领跑者，在关键赛道上明显慢了半拍。法国总统马克龙沮丧地表示：“我们欧洲人

峻性、不确定性增加，但我国外贸实现逆势增长。与“十三五”末的2020年相比，2024年我国货物贸易进出口总值增长32.4%，知识密集型服务贸易额增长38%，可数字化交付的服务进出口额增长近四成……外贸韧性与活力凸显。

“外贸之路既非坦途也非遥不可及，我们提前做好技术储备、积极延伸产业链布局，不断提高全球制造、全球服务、全球合作的能力。”谈起面对海内外竞争加剧、材料供应波动等“闯关”经历，惠州亿纬锂能股份有限公司财务中心运营部总监朱小军感慨万千。

商务部部长王文涛表示，越是困难大、挑战多，越能体现我国制度优势、庞大市场和完备产业体系优势，越能展现我国经济的广阔潜力、强大韧性和强劲活力，越能彰显我国负责任大国的责任担当。

以应变变，创新提质强支撑

炎炎夏日，空调、风扇、遮阳伞等“清凉产品”成为热门出口商品。走进江苏腾魄休闲用品有限公司，各种型号规格、造型新颖别致的庭院伞整齐排列。

“依托智能化技术，这些可调节角度、带照明级电动旋转功能的产品，可实现对不同时段阳光角度的遮蔽，在海外市场很受欢迎。”公司关务负责人王芳说，今年以来，企业的高端定制户外遮阳用品已远销海外50多个国家和地区，目前公司出口货值近8000万元，同比增长50%以上。

潮起钱凯港

——“新时代的印加古道”铺就繁荣幸福路



5月16日，在秘鲁钱凯港，集装箱船“金奈”轮停靠在3号泊位（无人机照片）。 新华社记者李木子 摄

需27天。

中远海运集团旗下中远海运港口秘鲁钱凯公司常务副总经理何波介绍，今年前5个月，钱凯港集装箱吞吐量达9.44万标准箱，散杂货装货物达62.69万吨。已开通的6条航线不仅覆盖中国主要港口，还延伸至哥伦比亚、厄瓜多尔、智利、巴拿马等国，形成面向亚太和拉美的“双向通道”。

如果说印加古道是联通南美的陆地动脉，那么钱凯港则开辟了一条更广阔的亚拉陆海新通道。巴斯克斯说：“钱凯港开辟了一条互利共赢的繁荣之路。”

打造可持续发展的现代化之路

“钱凯港项目通过航运和开放的视野打造面向全球的新互联互通体系。”中远海运港口秘鲁钱凯公司副总经理贡萨洛·里奥斯说。

记者在码头看到，自动化轨道吊精准运作，智能驾驶集装箱卡车来回穿行，数字孪生技术实时呈现作业动态，秘鲁青年坐

科技转型，欧洲为何“大象转身难”

有点落后了。”

“大象转身难”，原因何在？首先，强大的产业惯性是转型的最大阻力。“过去越先进如今越落后”困境的本质，是产业惯性与颠覆性技术革命之间的冲突。以汽车工业为例，欧洲百年积累的供应链和制造体系曾是傲视全球的资本，如今却成为向电动化、智能化转型的巨大负担。全球造车“新势力”凭借全新的制造逻辑和轻盈身姿，正在深刻改变汽车产业秩序。相比之下，欧洲汽车产业庞大的“身躯”调转方向则显得步伐缓慢。

其次，保守的社会心态与商业文化捆住了创新手脚。AI带来的“工作替代”前景在欧洲社会引发深切的焦虑和抵触，对新技术的社会支持难以凝聚。据英国《泰晤士报》报道，仅29%的英国

公司鼓励员工使用AI工具。厌恶风险的心态也影响了资本流向，欧洲的创业资本更青睐稳健项目，对需要长期投入、高风险、高不确定性的突破性创新持谨慎态度，延缓了颠覆性技术的本土孵化。美国《华尔街日报》说，保守的商业文化、复杂的监管环境、缓慢的市场节奏、有限的风险资本支持等因素使欧洲在AI等关键新兴技术上“被远远甩在后面”。由于缺乏足够的风险偏好，许多欧洲初创企业在获得初步成功后转投美国资本怀抱，DeepMind被谷歌收购就是典型案例。

再者，政党更迭造成的政策摇摆也让转型“心有余而力不足”。以电动汽车为例，英国《每日电讯报》指出，三年前保守党政府取消了购车补贴，如今工党政府又承诺拨款6.5亿英镑恢复补贴，“翻烧饼”

让、优惠贷款、信用担保等政策“组合拳”支持下，来自多国的订单已排到四季度。

开放带来进步，合作才能共赢。我国是150多个国家和地区的主要贸易伙伴，2024年，我国与共建“一带一路”国家贸易比重已超过50%。今年上半年，我国对190多个国家和地区进出口实现增长，贸易规模超过500亿元的伙伴数量达到61个，比去年同期增加5个。

加快发展服务贸易，正是扩大高水平对外开放、培育外贸发展新动能的重要抓手。还有不到40天，2025年中国国际服务贸易交易会（服贸会）将在北京举行。目前公布的首批参展商名单中，共有648家企业机构，参展企业整体国际化率超过20%。

举办消博会、进博会、广交会、链博会等重点展会，扩大面向全球的高标准自贸区网络和对最不发达国家单边开放，加快与东盟等有关国家和地区自贸协定谈判进程……国际经济秩序和治理体系面临严重冲击下，我国进一步发挥政策叠加优势，对接国际高标准经贸规则，稳步扩大制度型开放，为贸易强国建设注入不竭动力。

开放的土地，永不惧风浪。王文涛表示，展望“十五五”，将更大力度推进贸易高质量发展，壮大新动能，加大力度扩大进口，加强国际合作，增强贸易韧性，努力构建开放合作、共同发展、互利共赢的国际贸易格局。

“等不是办法，得主动找新航道！”山西嘉世达机器人技术有限公司董事长牛立群告诉记者，近段时间，为了更好地应对外部冲击，公司果断开拓欧洲和新兴市场。虽然过程并非一帆风顺，但在安排展会、关税减

新华社记者李木子 摄



5月16日，在秘鲁钱凯港，集装箱船“金奈”轮停靠在3号泊位（无人机照片）。 新华社记者李木子 摄

的新篇章，“从钱凯到上海”已成为秘鲁人民的口头语。

里奥斯介绍，钱凯港半数以上员工来自当地，许多年轻人通过培训成为智能设备操作员。港区两国员工合作默契，共同庆祝节日，许多中国员工将秘鲁视为“第二故乡”。

2024年，库斯科印加博物馆举行“太阳之光：古蜀与印加文明互鉴展”，吸引约8000名观众。“秘中文物同时展出，不仅实现跨时空对话，也让观众找到彼此联系。”秘鲁印加博物馆馆长莫埃尼尔·茹利尼奥·萨帕塔回忆说，“不少嘉宾在这里建立起跨越万里的友谊。”

秘鲁国家考古人类学历史博物馆馆长拉斐尔·贝龙认为，钱凯港等基础设施项目不仅拉近了秘中两国的地理距离，更激发了彼此间的兴趣，加深了相互了解，将东方的繁华与拉美的多彩相连。“这种相互的开放与包容让钱凯港成为名副其实的‘新时代的印加古道’新起点。”

新华社利马8月2日电

的政策令市场无所适从。缺乏长期规划还造成基础设施建设滞后。在英国等欧洲国家，充电桩主要集中在大城市，在高速公路与偏远地区布局稀疏，阻碍了电动化进程。AI等领域同样如此，政府有心推动，却常显力不从心，政策落地缓慢，基础设施配套滞后，往往让雄心勃勃的转型计划陷入窘境。

当前，欧洲正加速追赶。欧盟计划2025至2027年投资13亿欧元布局AI等关键技术，英国首相斯塔默宣布将投资10亿英镑大幅提升国家算力。要让“大象”成功转身，资金支持固然重要，同时也要理顺政策机制、引导资本流向和缓解社会焦虑。不仅如此，在科技革命的浪潮中，欧洲还需把目光投向全球共识与合作，唯有协同破局才能共赴新机。

新华社伦敦8月4日电

佩通坦向泰国宪法法院提交违宪案辩护材料

新华社曼谷8月4日电（记者高博 林昊）泰国总理秘书长蓬明·勒素里德4日说，被停职的总理佩通坦已向宪法法院正式提交关于其违宪指控的辩护材料。

蓬明在总理府告诉泰媒，佩通坦已完成并签署了所有证明文件，她的代表已将这些文件提交给宪法法院。

蓬明驳斥了有关佩通坦将在宪法法院裁决前辞职的谣言。蓬明说，正在依照法律行事，以证明佩通坦不存在过失行为。

7月30日，宪法法院将8月4日定为佩通坦提交辩护材料的最后期限。此前，法院已批准两次延期，理由是佩通坦要求用更多时间准备辩护材料。

6月中旬，佩通坦同柬埔寨参议院主席洪森关于泰柬边境局势的一段通话录音流出，在泰国引发争议。泰国宪法法院7月1日宣布，受理有关调查总理佩通坦是否存在违宪行为的请愿书，并决定即日起暂停佩通坦行使总理职权。

柬埔寨称泰士兵进入其领土 泰方回应称该地为泰国领土

新华社金边/曼谷8月4日电（记者吴长伟 夏康静）柬埔寨国防部发言人马莉淑洁4日在新闻发布会上表示，泰国士兵当天上午不顾柬军强烈反对，进入柬埔寨领土并布设铁丝网。泰方随后回应称，柬方所指地区为泰国领土。

马莉淑洁说，这一行为违反停火协议，对两国边境及周边地区的和平与安全构成威胁。“柬埔寨呼吁国际社会，特别是那些为实现这一来之不易的停火协议不懈努力并希望看到其全面有效执行的伙伴国家，敦促泰国立即停止其侵略行动，尊重国际法，特别是柬埔寨的主权和领土完整。”

针对柬方指控泰国士兵入侵安塞地区，泰国陆军4日通过泰国外交部回应称，柬方所指地区是泰国的崇安玛，属于泰国领土。

泰国陆军称，柬埔寨此前侵占崇安玛地区并修建房屋和定居点，泰方多次提出抗议，但柬方均未改正。在最近的行动中，泰方重新夺回对该地区的控制权，并着手加强安保、恢复秩序，包括开展排雷作业等。

莫迪称印度必须保护自身经济利益

新华社新德里8月4日电 印度总理莫迪日前在北方邦一场集会上表示，在全球经济面临多重不确定性因素背景下，印度必须保护自身经济利益。

印度媒体报道，莫迪2日的这番言论可能意在回应此前美国总统特朗普称印度是“死亡经济体”。

莫迪表示，印度政府的首要任务包括保障农民福利、保护小型产业等。据报道，美印双方近期举行多轮贸易谈判，但印度一直拒绝给予美国农业和乳业关税优惠，而这是美国在谈判中提出的关键要求。

此外，莫迪还发起推广印度“国货”的倡议。

俄研制出航天用霍尔效应推进器

据新华社莫斯科8月4日电 俄罗斯莫斯科航空学院下属研究机构的科研人员研制出了型号为HT-1000的霍尔效应推进器。该装置通过高速喷射的离子流产生推力，可用于校正航天器运行轨道等。

据《俄罗斯报》日前援引科研人员的话报道，该推进器的研制工作已经完成，并顺利实施了对该推进器原型机的测试。

据悉，这种推进器的工作原理是向推进装置供电，利用霍尔效应（即导电材料中的电流与磁场相互作用所产生的电动势效应），对氙或氩等惰性气体进行电离，生成由电子和自由离子组成的等离子体。随后在电室中用电场加速离子，并通过放电室将离子从推进器中高速射出。这种高速离子流所形成的喷射推力，可保障航天器在太空中行进。

报道说，HT-1000推进器适用于质量不低于450公斤、在低轨道运行、“有效存活期”达7年的卫星、探测器等航天器。它能精确、微小地校正或提升航天器运行轨道；在“一箭多星”发射时，使每个小航天器适时散开；在航天器结束服役并按计划坠毁时，使其驶离轨道；确保航天器运行的可预测性。

俄科研人士表示，虽然HT-1000推进器也需使用传统燃料工作，但供其产生推力的“推进剂”是惰性气体。

据今日俄罗斯通讯社报道，目前研发单位正根据用户的具体要求，准备对HT-1000推进器进行鉴定性测试。其合作伙伴俄“轨道技术”公司已为批量制造该推进器建成了生产基地。