



乌克兰危机:

冲突已一年 和平有多远

2月24日,俄罗斯针对乌克兰“特别军事行动”已经整整一年。这个周年到来之际,整个世界都很忙碌:拜登赶到基辅去“打气”;普京发表国情咨文表“决心”;联合国大会通过决议要求和平解决问题;战场上俄乌依然蓄势待发,准备新一轮攻势……如此情况下,和平还有多远?

战场僵持

和历史上众多国际冲突一样,俄乌冲突能否实现停火,很大程度上还是看战场上的形势。而在这场危机中,俄罗斯和乌克兰目前似乎都认为还可以从战场上得到一些东西。

过去一年,俄乌战场上形势已经多次变化。总体看来可以分为三个阶段:第一阶段是从冲突开始到去年3月底,俄罗斯多线出击,试图拿下乌克兰首都基辅和其他重镇,但没有成功;第二阶段是从3月底到9月初,俄罗斯调整战略,把力量集中在乌克兰的东部和南部地区,取得一些成果;第三阶段是9月初到目前。在这个阶段,俄罗斯宣布通过乌克兰东部四个州通过“公投”加入俄罗斯。战场上,乌克兰在得到美欧加强军援后开始反攻,夺回一些领土,进入冬季后,双方互有攻守,战事进入僵持阶段。

经过一年的争夺,目前各方面情况大致为:俄罗斯在常规火炮数量上占优势,因此,不怕旷日持久的消耗战。普京在2月21日发表国情咨文报告时,也说“将逐步而慎重地完成军事任务”。

乌克兰主要靠西方援助武器,随着西方武器援助不断升级,乌克兰希望能以质量上的优势,弥补火炮弹药在数量上的不足,以此收复一些失地,争取谈判主动。

西方继续对乌克兰进行援助。拜登在2月20日突访基辅,随后又在波兰华沙发表演说,强调西方对乌克兰的援助。不过西方援助有两点值得注意:第一,避免与俄罗斯发生正面冲突,至今没有同意援助乌克兰战机,也不允许乌克兰用西方援助的武器袭击俄罗斯境内的目标;第二,西方民意出现一定的疲态,出现对大量援助乌克兰不满的声音。

由于这些因素,就目前看,双方都认为和谈时机还不成熟。所以,尽管联合国大会通过决议,和平恐怕在近期不会到来。

美俄“默契”

和平不会到来,但战争可能也不会升级。

如果全面细致地看,在乌克兰危机中,俄罗斯和西方在一定程度上都在控制,不让战争升级,为未来的谈判留下余地。

从俄罗斯方面来说,尽管战争已经造成大量平民伤亡,俄罗斯内部有民族主义者对军方的“软弱”不满,乌克兰和西方也指责俄罗斯军方在某些地区“无差别轰炸”,但俄罗斯官方表态,一直都坚称是以对方军事设施为目标。普京在国情咨文报告中也说,俄罗斯并没有和乌克兰人民作战。

在对西方武器援助方面,俄罗斯一再提出警告,称这将导致战争升级。但在乌克兰利用西方武器对俄罗斯造成一定打击情况下,俄罗斯的反应是加紧打击西方援助乌克兰的军火库等。

西方也在援助方面也有红线。正如上文所说,乌克兰认为没有制空权就谈不上胜利,多次请求西方援助战机,一些东欧国家也表示愿意,但是,美国等北约大国始终没有松口;在援助远程武器方面,美国也多次表示乌克兰不能用这些武器袭击俄罗斯境内目标。

从这些方面看,俄罗斯和美国在目前都不想让战争升级。

拜登和普京的最近发言,其实也能说明一些问题。

拜登在华沙发表演说时,虽然不断点名谴责普京,但多是指责俄罗斯发动战争,要求俄罗斯停火,有些媒体注意到,“大嘴”拜登去年还说普京是“战争罪犯”,但在这次演说中基本没有出现此类说法。

而普京在国情咨文报告中,虽然严厉谴责西方,认为从根源上来说,是西方发动了这场战争,但他一直没有点拜登的名。

另外还有个细节。美俄双方都确认,在拜登21日突访基辅之前,美国和俄罗斯沟通过,确保拜登在基辅期间,俄罗斯不会袭击基辅。

所有这些事实和迹象都说明俄罗斯和美国不但不想让冲突升级,而且在必要情况下,双方可以沟通。

当然,即使可以沟通,但从拜登和普京最近的发言中也可以看出,美俄都认为战争一时不会结束。普京说要“逐步而慎重地完成军事任务”,拜登说美国做好了长期支持乌克兰的准备。这大概也是一种默契。

看来冲突很可能长期化,和平不会立即到来,受难最多的,当然是乌克兰民众。

据羊城晚报

深度国际

【国际随笔】

有钱打仗 无钱修路

“这是给我们最狠的一记耳光,此刻的事情说明他根本不关心我们。”美国有毒化学列车翻车地东巴勒斯坦市的市长特伦特·康纳威在接受媒体采访时指责拜登总统不顾国内问题,却远赴欧洲撒钱。

一列运输有毒化学品的列车于2月3日在俄亥俄州的东巴勒斯坦市倾覆,化学品燃烧后造成当地空气、土壤和水源严重污染。官方和铁路公司极力封锁消息,甚至逮捕了一名试图采访的记者,直到当地大量动物和鱼类生病甚至死亡,当地居民眼睛和喉咙出现症状,真相才慢慢被媒体披露。

这起事故发生后,密歇根、得克萨斯和内布拉斯加州又发生严重列车脱轨事故。连续发生列车脱轨事故引起人们对美国铁路路况的关注,有人在社交媒体上载了一列火车在严重变形的铁轨上慢慢前行的视频,看起来让人胆战心惊。当地网民跟帖说自己当地的铁路也好不到哪里去。一名网民讽刺说,美国应该重新设计车轮来适应这些扭曲的铁轨。

由于年久失修,美国货车翻覆事故已成为家常便饭。美国交通部数据显示,1990年到2021年间,共发生54539起列车脱轨事故,平均每年1700多起。俄亥俄州列车脱轨事故成了引爆美国民众不满情绪的导火索。名为“坎塔”的网友在社交媒体发文说:“美国现在像一个第四世界国家,它应该修复自己糟糕的基础设施,而不是发动无休止的战争。”

有钱打仗,却无钱修路,联邦决策者的行为同样激起了特伦特·康纳威的强烈不满。“我非常愤怒,今天早晨我发现总统在乌克兰向那里的人派发数百万美元,却不给我们帮助,这还是在总统日。”

2023年,美国国防预算高达8580亿美元,

比上一财年增长近10%。美国一国国防预算超过排名其后的九个国家国防预算总和。这些钱名为用于美国的“国防”,实际大量用于在世界各地挑起战争或资助代理人战争。美国布朗大学华生研究院的估算显示,“9·11”事件以来美国花在海外军事行动上及与之相关的费用高达8万亿美元。由于大部分都是借来的钱,即使现在停止所有海外军事花费,未来几十年仍需要偿还数万亿美金的利息。

这与用于美国国内基建的投资形成鲜明对比。联邦决策者们对军费大方,对基建投资则出奇吝啬,甚至成为党争的砝码。2021年政府基建投资提案经两党拉锯最终大幅缩水,预算总额连维修陈旧基础设施都不够,更不要说新建项目了。据美国工程师协会估算,美国基建投资的缺口在未来十年仍高达2.59万亿美元。

实际上,美国国内需要用钱解决的问题多如牛毛。上个周日,近千名示威者聚集在首都华盛顿参加“反战争机器游行”,呼吁美国政府停止对乌克兰的军事支持,削减军费用于解决众多国内问题。绿党前总统候选人吉尔·斯特恩说:“这些残害生命的军事开支所消耗的资源正是国内所急需的:每年7万人因缺少健康保险而死亡;每天有50万人无家可归;3300万学生为学贷所困;1亿人背负医疗债务;2200万贫困儿童等等。”

克利夫兰前市长库齐尼奇道出了问题的根源。他抨击了美国军工复合体,认为美国曾经是领先世界的钢铁、汽车和轮船生产者,而现在却在制造敌人、混淆防守和进攻方面领先世界。美国把自己武装到牙齿,通过鼓吹战争花费数万亿美元来催生出一个侵略性的帝国。

据新华社



以色列批准在约旦河西岸犹太人定居点新建逾7000套住房

据新华社电 以色列非政府组织“现在就和平”23日在其网站发布消息说,以色列民政局高级规划委员会日前批准在约旦河西岸犹太人定居点新建7157套住房。

“现在就和平”表示,在巴勒斯坦被占领土上建立定居点是“战争罪”,旨在阻止未来巴勒斯坦国的建立。

犹太人定居点问题是巴以和谈主要障碍之一。以色列在1967年第三次中东战争中占领东耶路撒冷和约旦河西岸部分地区,此后开始在这些地区兴建犹太人定居点。巴方坚持,除非以方完全停止犹太人定居点建设,否则拒绝恢复和谈。

图为2月23日在约旦河西岸的犹太人定居点吉瓦特泽夫拍摄的房屋。