



千年古桥话泉州

文/摄影 邓木生



桥头镇风塔。



桥基长满牡蛎牢固如磐。

泉州有座洛阳桥，是古代中国桥梁建筑的杰出代表，也是中国现存年代最早的跨海梁式大石桥，与北京卢沟桥、河北赵州桥、潮州广济桥并称为我国四大古桥。洛阳桥不在河南洛阳，却在福建泉州，有点好奇。我们此次北上自驾游，其中一个景点就是要探究洛阳古桥之谜。

走上高速，一路薄雾细雨，冬季的岭南，仍是满眼绿野，郁郁葱葱。傍晚时分，抵达泉州。找间酒店落脚，放下行李，先去解决肚子问题。泉州建城已有1700多年，历史悠久，经济发达，早在宋元时期，泉州一度成为世界第一大港，泉州是联合国唯一认定海上丝绸之路起点，是世界遗产城市。

第二天，上午去参观泉州开元寺，特别欣赏巍峨壮丽的千年东、西古塔。下午，游览洛阳桥。从酒店出发，10多分钟便到达。停好车，走近岸边，放眼望去，洛阳桥犹如一条长龙横卧在洛河江之上，桥下是出海口，半是海水，半是滩涂，桥两侧红树林一眼望不到边，仿佛与天际相接，茂密碧绿。正值退潮，搁浅的渔船横七竖八地停靠在岸边或浅滩中，海滩残留着深深浅浅的沟壑，一道道细流在浅滩上蜿蜒地流淌，或流向大海，或流到洛阳桥的桥基边轻柔地环绕。数只白鹭在海滩上空盘旋，一会儿飞进红树林，一会儿又扎进水里面。一群年轻人穿红戴绿，兴致勃勃地在桥上摆出各种姿势拍照。桥上游人疏朗，民众往来匆匆。洛阳桥历经千年风风雨雨，挺过无数春夏秋冬，依然傲立于此，贯通南北，造福乡亲。

唐朝初年，由于社会动荡不安，时有战争爆发，所以造成大量的中原人南迁，迁到泉州及闽南一带的多数为河南、河水和洛水一带的人士。泉州乃至整个闽南地区所用的语系称为河洛语，也就是闽南语，这些中原人士，他们带来了中原先进、发达的农业技术和经验，引导当地人开垦、发展。他们来到了泉州，看到这里的山川地势很像古都洛阳，就把这个地方也取名为洛阳，此桥也因此而得名。古时，洛阳桥也叫万安桥，是福建与广东北上的交通要道，是东南沿海的通衢之地。宋时，泉州港内帆樯林立，百舸争流，中外商贾熙来攘往，可位于泉州城西北20里处的交通要冲万安渡却“水阔五里，上接大溪，外即海也，每风潮交作，数日不可渡”，每年在这里因沉舟而死难者无数，商旅“往来畏其险”。没有安全通行保障的万安渡，已经成了泉州经济进一步发展的“绊脚石”。民间已屡次尝试建桥未果，时任泉州太守蔡襄“顺应了当时海外贸易迅速发展的趋势，顺应了泉州港迅速发展的趋势，利用了作为泉州地方长官的权威，支持、推动了洛阳桥的建造。”蔡襄主持、官民协力建造洛阳

桥，从宋皇祐五年（公元1053年）至嘉祐四年（公元1059年），历时6年8个月，耗银1400万两，建成了这座世界上最早的跨江接海梁式多孔大石桥。洛阳桥通体由巨大坚硬花岗岩石砌筑，桥长1200米，宽5米，桥墩46座，两侧有500个石雕护栏28尊石狮，兼有7亭9塔点缀其间，4尊武士造像分立两端，桥的南北两侧种植松树数百棵。洛阳桥无论是规模、造桥技术于当时来说在国内外都是首屈一指。其创造的“筏形基础”“浮运架梁”“种蛎固基”的造桥方法，在国内外造桥史上也是绝无仅有，并且影响至今。洛阳桥建成之后“民莫不利”的巨大经济价值，开启了泉州近3个世纪的大规模造桥运动，推动了福建乃至江浙地区经济的发展。据查，泉州至今可考的古桥有609座，不管是数量还是技术，泉州的古桥在中国桥梁史乃至世界桥梁史上占有重要地位。有“闽中桥梁甲天下，泉州桥梁甲闽中”之称。现如今，中国的桥梁更是飞架南北，天堑处处变通途，劳动人民积累的智慧如江河喷发，为中华民族振兴作出贡献。

走上洛阳桥，感觉就像走进一个实物丰富的历史博物馆。北桥头有一尊高大的雕像，他是当时的泉州郡守蔡襄的雕像。据说建造洛阳桥时资金不足，官府号召各界民众捐款，蔡太守带头卖了自家的160亩地，捐献洛阳桥。为官爱民，造福一方，老百姓就拥护爱戴，立像纪念。桥南还有一间蔡襄祠，传说这是当年蔡襄主持建造洛阳桥的指挥所，里面存有蔡襄书写的《万安桥记》碑文，全文仅153字，碑文极其简洁，记述了建桥始起时间、意义、资金来源，及其主要职员和竣工通行时间、郡民欢乐情况，是篇绝妙好文。蔡襄是宋朝四大书法家之一，此碑文是他的杰出之作。加之碑文精工细雕，被誉为文、书、镌“三绝”，成为洛阳桥的瑰宝。桥中洲堤坝，有一棵古老的榕树，枝繁叶茂，像一把巨大的伞罩着桥上一隅，树下保存有宋元以来20多方历代摩岩石刻和碑刻，如宋朝的大字石刻“万古安澜”、明万历年间的碑刻“西川甘雨”、清道光年间石刻“天下第一桥”等，这些古迹都十分宝贵。洛阳桥的桥面，有500根栏杆石柱，并用28只雕琢精致的石狮子作为装饰。据传说，这些数字代表500个桥工和28个技师。这些精美的石雕艺术品生动展现了古代“石雕之都”泉州惠安的特有风韵。越过石栏杆往下看，会看到一排形态独特的船型桥基，聪明的泉州人运用这种两头尖的“筏型基础”来分散水流，减轻浪涛对桥墩的冲击。除此之外，洛阳桥建造时，为了巩固基石，他们还首创了“种蛎固基法”，即在基石上养殖牡蛎，使之凝结成牢固的中流砥柱，这是世界上把生物学应用于桥梁工程中的先例，被桥梁专家茅以升称为绝顶聪明的壮举。现在退潮后仍可以看到那些缀满白色蛎房痕迹的桥墩石。也正是这些富有开创性的造桥技术使得洛阳桥在海上历经千年，屹立不倒。

漫步桥上，每走一步，都感受到历史的厚重。就如脚下，桥面以300多长条石板铺就，最长者约11米、重达15吨，古代没有机械，泉州人利用海水潮汐涨落把全部石条运送到施工现场进行安装，解决了问题，创造了奇迹。古代泉州人就已经具有敢为天下先的精神，令人钦佩。“站如东西塔，卧如洛阳桥”已经成为泉州人的精神气质，代代相传，述说着泉州先民的智慧和精神，谱写了泉州向海而生的辉煌历史篇章。

攻略

交通：湛江到泉州，高铁、飞机可到达；自驾导航直达。

住宿：泉州市区宾馆酒店很多，档次不同任君选择。

美食：斯丹姜母鸭、五叔竹笋冻、侯阿婆肉粽、石花膏。

跨江接海的千年洛阳桥。