



巧用“积分制”，激发乡风文明活力

□ 张忠德

近日,记者从吴川市振文镇了解到,该镇山东村巧用“积分制”,通过以文明行为换取积分的做法,为乡村振兴注入乡风文明,激发移风易俗新活力。(据6月7日《湛江晚报》)

近年来,在推进脱贫攻坚与乡村振兴有序衔接的过程中,发展出来的以积分制运行管理为基础的农村基层治理模式备受关注和青睐。吴川市振文镇山东村就巧用“积分制”,以积分激发村民文

明向善内生动力。比如,该村自去年10月开展“积分制”活动以来,村民们积极参与到文明创建、移风易俗、爱护环境、孝老爱亲、志愿服务等活动中,以此赚取积分兑换礼物;自从有了积分制,山东村的村容村貌有了很大的变化,家家户户都把房前屋后收拾得干干净净,村里的风气也变得更好了,大操大办铺张浪费现象大大减少了。这种以“小积分”促进“大文明”的做法,不仅是激发乡风文明

活力的有效手段,也是群众易接受乐参与的好模式,值得各地借鉴推行。

促进乡风文明建设在于从小处着眼,从实处着手,从具体事情和行为抓起,从群众关注的热点难点问题抓起。而“积分制”的亮点恰恰在于,引导激励农村群众从一言一行入手,从细微小事做起,对参与志愿服务、环境卫生整治以及移风易俗、孝老爱亲等项目细化量化打分,以积分兑现奖励,不断激发村民文

明向善内生动力,广泛传播社会正能量。

“小积分”具有以小见大、“四两拨千斤”的功效。因此,要加大宣传、做好示范、注重引导,充分调动广大群众、家庭参与乡风文明建设的积极性和主动性,形成强大合力,确保文明积分制渗透到城乡每一个角落。让“小积分”聚民心、润民意,成为乡村文明创建的闪亮品牌,也让更多创新模式在乡村振兴中落地见效。

微言有义

狠刹“飙车炸街”之风

中国新闻网 据公安部交通管理局官方微博消息,夏季“飙车炸街”高发,为进一步加大打击整治力度,公安部近日印发通知,部署全国公安机关开展打击整治“飙车炸街”违法犯罪专项行动,持续保持严管高压态势,切实维护道路交通秩序和公共安全。

微评 一个不容忽视的事实是,近年来,“飙车炸街”多发。刺眼的车灯,私改的车身,轰鸣的声音……尤其在夏夜,夜深人静时分,伴随着刺耳的轰鸣声,市区的马路上演一幕幕“速度与激情”,人们被轰醒,不仅扰乱了社会秩序,“翘头”炫技等高危险动作更是威胁着公共安全,群众反映强烈。犹记得,今年4月5日,广西南宁,未戴头盔的数人“翘头”飙车撞上了隔离栏,1人当场死亡。据南宁市民反映,违法人员常常在超速行驶中伴有频繁变道、追逐竞

速甚至“翘头”炫技等危险行为,严重威胁其他车辆和驾驶员的安全。如何根治公众深恶痛绝的“飙车炸街”,简单的教育肯定是没有多少效果的,首先,各地公安部门全面落实公安部部署的专项整治行动,不仅要整治“飙车”炫技者,更要深挖“飙车”背后的产业链,也就是非法改装车辆的不法商家!只在源头上进行常态化打击,才能最大限度地断了“飙车炸街”车辆的来路。我们注意到,公安部在通知中也特别强调,(不仅要)集中打击一批“飙车炸街”违法犯罪团伙、人员,(还要)查扣一批非法改装车辆,查处一批非法改装窝点。无源之水,看它还如何“飙车炸街”?道路不是赛车场,要狠刹“飙车炸街”之风,除了公安部门持续保持严管严打的高压态势,广大群众可不要只做“围观者”,而应自觉地积极提供违法犯罪线索。

车位被占后焊铁柱围车

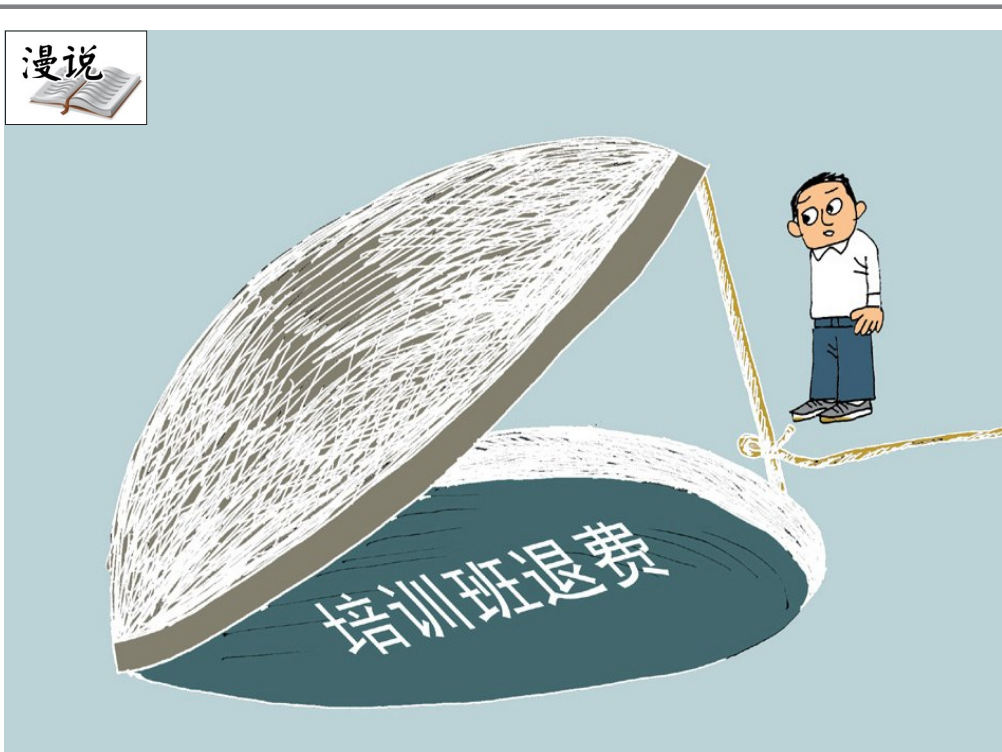
海峡都市报 近日,在浙江绍兴,徐先生租的车位被一轿车霸占,并且对方多次拒绝挪车,无奈之下,徐先生找来工人,将车位给围了起来,并用两辆车挡住。对方至今没有联系,徐先生说反正自己车多,希望对方公开道歉,不然别想走。

微评 徐先生称,车位被占后,打了114移车,与对方联系了6次,还报警了,对方就是不来挪车,“对方说这是公共车位,谁都可以来停,自己不挪车。”占了别人的车位拒绝挪车,还这般的“理直气壮”,也是无语了!这并非孤例,还记得“长沙私家车车位被占事件”吗?一开始,车位主人刘女士发现唐女士占了自己的车位,便主动联系唐女士挪车,但对方竟然索要车位买卖合同,随后拒绝进一步沟通。一气之下,刘女士报警、锁车、设立栏杆,将唐女士的车辆困住!在一片喧闹中,全网关注的“霸占车位”事件终于

落幕了。但这起事件带来的反思是:难道向别人道歉一声,有这么难吗?这么简单的一件事,有必要拖这么久、闹这么大吗?两起霸位事件,除了地点有别,时间有先后之外,其他的情节大体雷同,就是总有人任性占用他人车位(无论对方是租来的还是买来的),对方也是好说话的,打电话叫“霸位”者挪车,得到的回复就是“不挪!”天,这还有天理吗?!这两起事件叠加在一起来看,其实也是一堂鲜活的普法课。一、业主购买的车位属于个人,业主具有占有使用权,其他人未经许可不能使用该车位。人要讲规矩,守法律,人家的车位你岂能随意占用;二、发生矛盾时,要学会如何解决矛盾,当车位被他人占用后,可以找负责管理的物业公司,制止车主的侵权行为。如不能及时解决,业主可锁车,但不能破坏车辆。

和风

漫说



图/毕传国

退费骗局

中国消费者协会近日发布消费警示称,近期,有不法分子以培训班退费名义实施诈骗,危害严重。消费者要保持冷静,沉着应对,核实信息真假;涉卡转账应马上警惕,立即停止;发觉上当,要及时报案。

据中新网

热论



坚定不移走稳走好校企合作之路

□ 徐剑锋

近日,广东省农工商职业技术学校举行校企深度合作签约仪式,搭建校园信息化平台,共建京东产教融合电商一体化和新媒体示范基地、新能源汽车实训基地和美容美体实训基地。(据6月7日《湛江日报》)

在推动湛江制造向湛江智造、湛江创造转变的进程中,积极走稳走好校企合作之路至关重要。近几年来,我市以提质培优、增值赋能方向,在政策供给、机制创新、环境优化等方面狠下功夫,持续深化“引企入教”和“施教入企”改革,全力促进学校与企业“同呼吸、共命运”。

随着产业转型升级步伐加快,各行各业对技能人才的需求

越来越大。湛江校企合作的一大特色,就是努力打造富有时代特征、地域特色、产业特点的育人新模式。一方面要坚持按需办学,根据新业态、新产业发展的新趋势,紧紧围绕企业需求,尤其是湛江特色产业集群打造一批特色专业、精品课程,使人才供给侧与产业需求侧更加匹配。另一方面要聚焦高端人才,通过设立“订单班”“冠名班”、共建现代学徒制实训基地等,聚焦重点企业和重大项目,把专业建在产业上,将课堂设在车间里,着力培养更多高素质的技能人才、能工巧匠、大国工匠,以人才红利赋能高质量发展。

深化产学研深度融合,高等院校与湛江发展同频共振的

格局清晰可见。我市院校专家学者多、科研力量强,要把校企合作的着力点放在完善产业链、延伸创新链、提升价值链上,既联合技术攻关,也精准孵化项目,还推广科技成果,以新技术的突破、新产品的研发,为企业永续发展注入澎湃动能。

实现校企合作“1+1>2”,在校企双方紧密抱团作为的同时,更需要政府职能部门“牵线搭桥”,着力加大政策研发、制度创新和财政投入力度,积极牵头组织与企业联盟、和行业联合、同园区联结的互动交流互动,进一步激发校企双方深度融合的积极性,真正达到互惠互利、合作共赢的目的。