



汽车“自主五虎”2023年重排座次

作为自主品牌的头部企业，比亚迪、吉利、长安、奇瑞和长城以远超行业平均水平的增速，助力自主品牌的市场份额在2023年首次突破50%，也借此延续着“自主五虎”的头部竞争格局。被视作“自主五虎”争霸赛场上的“替补成员”——上汽乘用车和广汽自主，虽然与五家头部企业的销量还有不小差距，但已经具备进军百万辆俱乐部的实力。

比亚迪持续领跑

记者通过梳理厂家公开的数据和乘联会发布的数据发现，2023年比亚迪乘用车、吉利、长安乘用车、奇瑞、长城、上汽乘用车、广汽自主和东风自主（含东风柳汽、东风乘用车、岚图汽车和猛士科技）的累计销量分别为3012906辆、1686516辆、1597044辆、1341261辆、1230704辆、986018辆、886508辆、288858辆。

从目标进度来看，比亚迪、吉利和长安乘用车均完成了各自设定的销量目标，长城的完成率为76.92%。从12月单月的销量排名来看，奇瑞实现了对长安乘用车和长城的反超，排名第三；上汽乘用车向前进两位，排名第四；长安乘用车和长城分别滑落至第五、六位。

回顾2023年，比亚迪持续领跑，不仅在“自主五虎”内部一骑绝尘，更在整个国内汽车市场保持领先；而奇瑞则销量“十二连涨”的韧性，实现了强势崛起。据官方发布的数据显示，奇瑞集团2023年累计销售汽车达到1881316辆，同比增长52.6%；其中，奇瑞品牌全年销量1341261辆，同比增长47.6%；星途品牌全年销量125521辆，同比增长134.9%；捷途品牌全年销量315167辆，同比增长75%。

展望2024年，“奇瑞控股集团董事长尹同跃表示，公司在2023年快速增长的基础上，继续保持超越行业增速的高质量发展，目标是销量增长率再超行业10-20个百分点。”有媒体报道称。

集体收获新能源红利

尽管整体销量在2023年迎来高速增长，但“奇瑞在新能源车方面‘起了个大早，赶了个晚集’。”尹同跃曾在去年10月举办的2023奇瑞科技DAY上直言，“奇瑞不会再像之前那样客气了，2024年新能源车一定进入全国头部。”

去年12月18日，iCAR03开启全球预售。iCAR汽车营销公司总经理张炳凤直言，“iCAR03就是我们在产品上的第一个不客气！”

事实上，奇瑞已经加速布局新能源汽车产品以及新的品牌、产品序列。在混动市场，奇瑞品牌、捷途品牌于11月分别发布了各自的全新新能源序列

——奇瑞风云序列和捷途山海序列，两大序列两年内共计划推出19款全新混动产品。在中高端纯电市场，基于奇瑞高端智能E0X电动平台打造的星途星纪元ES，于去年11月开启预售，并于12月中下旬上市。而伴随iCAR03开启预售，奇瑞、星途、捷途、iCAR四大品牌也已完成奇瑞新能源产品阵营的集结。

在奇瑞蓄势待发之际，比亚迪乘用车、吉利、广汽埃安、长安、上汽乘用车、长城等自主品牌已经在收获新能源汽车市场的红利。具体来看，2023年，6家企业新能源汽车的累计销量分别为3012906辆、487461辆、480003辆、474045辆、35.8万辆、262003辆，同比分别增长62.21%、48%、77.02%、74.77%、43.5%、98.74%。

“四强”齐头并进

在新能源汽车的推动下，我国去年12月乘用车出口（含整车与CKD）总量达38.5万辆，同比增长49%，环比增长3%；2023全年乘用车累计出口383万辆，同比增长62%。

作为新崛起的自主出海“四强”，长城、吉利、比亚迪、长安在2023年保持齐头并进的态势。数据显示，2023年，4家企业在海外的累计销量分别为316018辆、274101辆、242765辆、236380辆。

作为出口业务的“领头羊”，“上汽集团2023年销量为120.8万辆，同比增长18.8%，其中自主品牌销量占比接近92%，新能源车销量占比接近24%。”“以此推算，上汽乘用车在海外市场的销量或超100万辆。

其中，作为上汽国际化战略落地的主要载体，MG品牌助力上汽连续第八年领跑中国车企出海阵营。MG4 EV上市一年多时间，已在全球80多个国家实现规模化销售，在荣获欧洲紧凑型纯电车销量冠军基础上，去年11月首次登顶英国纯电动车市场，截至2023年底海外累计销量已突破10万辆。随着明年MG Cyberster在海外上市，以及纯电、插电、燃油等多种动力类型的全球车型后续的推出，MG将进一步提升在海外市场的渗透率，加速全球化发展进程。

另据奇瑞集团官方发布的数据，其“2023年出口汽车937148辆，同比增长101.1%，连续21年位居中国品牌乘用车出口第一。”

据中国经济网

我国新能源汽车保有量超过2000万辆



据新华社电 公安部11日发布最新统计，截至2023年底，我国新能源汽车保有量达2041万辆，全年新注册登记743万辆；全国机动车保有量达4.35亿辆，其中汽车3.36亿辆；机动车驾驶人达5.23亿人，其中汽车驾驶人4.86亿人。

截至2023年底，全国新能源汽车保有量达2041万辆，占汽车总量的6.07%；其中纯电动汽车保有量1552万辆，占新能源汽车保有量的76.04%。2023年新注册登记新能源汽车743万辆，占新注册登记汽车数量的30.25%，与2022年相比增加207万辆，增长38.76%，从2019年的120万辆到2023年的743万辆，呈高速增长态势。

2023年全国新注册登记机动车3480万辆，比2022年增加1.6万辆，增长0.05%。其中，新注册登记汽车2456万辆，比2022年增加133万辆，增长5.73%，自2014年以来已连续10年新注册登记量超过2000万辆。

截至2023年底，全国机动车驾驶人数量达5.23亿人，其中汽车驾驶人4.86亿人，占驾驶人总数92.92%。2023年，全国新领证驾驶人2429万人。140万人取得“轻型牵引挂车”准驾车型（C6）驾驶证，促进房车旅游新业态发展。

2023年，全国公安交管部门共办理机动车转让登记业务3415万笔。其中，汽车转让登记业务3187万笔，占93.32%。公安部会同商务部等部门推出便利异地交易登记等系列改革措施，更好促进二手车流通。自2020年以来，全国二手汽车交易登记量已连续4年超过汽车新车上牌量。

各地公安交管部门积极推行补换领牌证等交管业务“足不出户”网上办，2023年全国网上办理补换领驾驶证行驶证、发放临时号牌等业务1.17亿次，与2022年相比增加2061万次，增长21.44%。自2021年公安部全面推行机动车驾驶证电子化以来，已有2.29亿驾驶人通过“交管12123”APP申领电子驾驶证。

浙江去年电动汽车充电量增长超七成

新华社杭州电 记者11日从国网浙江省电力有限公司获悉，2023年浙江全省电动汽车充电量56.1亿千瓦时，同比增长73.20%，约占全社会用电量的1%；最大充电负荷达291.37万千瓦，同比增长23.7%，占电网最高负荷2.6%，绿色出行蔚然成风。

截至2023年底，浙江有公共充电桩约14.2万个，个人充电桩报装110.55万户。通过布局城乡充电网络，浙江公共充电桩乡镇覆盖率从2022年底的64.84%提升至2023年底的85.26%。目前，杭州、宁波、嘉兴、湖州等地已实现公共充电桩乡镇全覆盖，温州洞头、嘉兴秀洲等地实现了公共充电桩“村村通”。

与此同时，浙江继续加大农村电网建设改造力度，适度超前预留充电设施供电承载能力，保障乡村充电设施“应接尽接”，服务新能源汽车下乡和乡村振兴。

湖南：“光储超充检”充电站服务绿色出行



近日，位于长沙市长沙县的梨梨充电站正式投入使用，这是湖南省首个集“光伏+储能系统+液冷超充+车辆检测”功能于一体的充电站，共建有22台充电桩，可同时为40台新能源电动汽车提供服务。

新华社发

近日，市民在长沙市长沙县梨梨充电站给新能源汽车充电。