



广东现代化海洋牧场建设动作频频,矩形可移动柱稳式养殖平台——

“恒焱一号”拟于3月底运往湛江海域

6万方深海养殖平台“恒焱一号”迎来节后开工、南方海洋牧场气象服务中心正式挂牌、阳江市与中交集团签订合作框架协议加快海洋牧场试点项目建设……节后开工以来,广东各地现代化海洋牧场建设动作频频。

从今年的重点工作看,经济总量刚刚突破13万亿元大关的广东,将更多目光投向海洋。2024年省政府工作报告提出,要坚持向海而兴、向海图强,全面建设海洋强省,打造海上新广东。

海洋是高质量发展的战略要地。广东坐拥41.9万平方公里的广袤海域、4084.48公里的大陆海岸线,海洋资源禀赋得天独厚,今年将如何抢抓现代化海洋牧场建设机遇,为打造海上新广东注入“蓝色动力”?

科技赋能

海洋养殖变得更智慧

建设现代化海洋牧场,养殖装备是重要支撑。

在广东,一座座海洋牧场装备拔“海”而起,前有半潜式波浪能养殖旅游一体化平台“澎湖号”、半潜桁架式渔业智能养殖平台“海威1号”“海威2号”,后有水体自然交换型养殖工船“九州一号”、风渔融合智能化养殖平台阳江“明渔一号”等养殖装备开工、投产……现代化海洋牧场建设,离不开科技创新和智能化生产的强力支撑。

走进揭阳惠来临港产业园,长达101米的钢铁“巨无霸”——矩形可移动柱稳式养殖平台“恒焱一号”引人注目。龙年开工至今,80多名工人紧锣密鼓地进行着剩余设备调试和内装工作。该平台计划于3月底交付使用,运往湛江海域。

据湛江湾实验室项目经理王宏介绍,“恒焱一号”养殖水体总计6万立方米,采用锚泊方式固定,适用水深20-50米,可抵御50年一遇的恶劣海况。该平台的智能化程度极高,配备饲料智能精准投喂系统、养殖鱼群监控识别系统、养殖环境感知系统等一系列智能化养殖系统,建成后将成为粤西地区养殖水体规模最大、智能化程度最高的深海养殖平台。

科技赋能,让海洋养殖变得更智慧。智能化深海养殖平台不仅提高了海洋养殖生产效率,也为行业带来了新的发展机遇。

纵观全省,广东海洋科研在产业链上下游集聚效应也十分明显,从上游的育种创新,中游的智能化养殖,到下游的海产品预制菜与品牌建设,逐渐形成了一条跨越城市行政区划的完整产业链,一二三产融合发展的现代化海洋牧场建设体系逐步成型。

气象助力

为海洋牧场保驾护航

海上无风三尺浪。在实际发展中,海洋牧场常常受到台风、暴雨、巨浪等自然灾害的威胁,这也让不少养殖企业“望洋兴叹”。

加强气象服务保障能力建设,对保障现代海洋牧场全产业链减损增收、构建现代化海洋牧场产业集群具有重要意义。

2月27日,广东首个针对海洋

牧场的国家级气象服务中心——南方海洋牧场气象服务中心正式揭牌。此举不仅为海洋牧场提供了气象保障,还为养殖户提供了更精细化的服务,助力海洋牧场规避不良天气影响。

作为全国仅有的2个国家级海洋牧场气象服务中心之一,南方海洋牧场气象服务中心落地广东后,湛江将先行先试探索完善气象服务海洋牧场建设,未来形成示范性经验和建设成果后,将向福建、海南等其他南方沿海省区推广。

现代化海洋牧场气象保障体系是新质生产力筑起现代农业的典范。接下来,省农业农村厅与省气象局等将在数字农业、农业科技攻关、智慧海洋牧场、装备农业等领域全力支持该体系的建设。

如果说气象服务让海洋牧场和深远海养殖由“看天吃饭”向“知天而作”转变,金融保险则为养殖主体提供了充分的风险保障。

去年至今,金融保险要素保障力度持续加强,深水网箱相关保险产品逐步落地,省农信联社推出“海洋牧场贷”系列产品,各地也因地制宜推出蓝色海洋贷、养殖贷、装备抵押贷等金融产品,多方位“护航”海洋渔业生产。

政策加持

加快打造海上新广东

日前,省农业农村厅印发2024—2025年度《现代化海洋牧场产业创新技术项目申报指南(第一批)》(下称《指南》),公布了一批现代化海洋牧场产业创新技术项目。纳入《指南》储备申报的项目类型,主要是全省首例或全国首例的创新项目,包括重点开发品种繁育与养殖、陆海接力精准高效养殖模式、生态养殖示范创建与海洋生态环境评估三个专题,共19个方向。

政策的出台,将进一步激发现代化海洋牧场建设活力,促进技术创新与产业升级,在全省形成产业示范与带动效应。

近期广东建设现代化海洋牧场的活跃态势,不仅反映了地方经济发展的新动向,更是对未来经略海洋的积极预示。展望未来,广东将持续坚持“疏近用远、生态发展”,耕海牧渔,建设海上牧场、“蓝色粮仓”,大力发展深远海养殖和智慧渔业,推动海洋渔业向信息化、智能化、现代化转型升级,奋力绘就海上新广东的壮美图景。

据南方日报

2023年我国低空经济规模超5000亿元

据新华社电 截至2023年底,我国通航企业达689家,在册通用航空器3173架,通用机场451个,全年作业飞行135.7万小时。据测算,2023年我国低空经济规模超5000亿元,2030年有望达到2万亿元。这是记者从28日国新办举行的新闻发布会上了解到的。

中国民航局副局长韩钧在发布会

上介绍,低空经济作为战略性新兴产业,产业链条长,涵盖了航空器研发制造、低空飞行基础设施建设运营、飞行服务保障等各产业,既包括传统通用航空业态,又融合了以无人机为支撑的低空生产服务方式,在工业、农业、服务业等领域都有广泛应用,对构建现代产业体系具有重要作用。

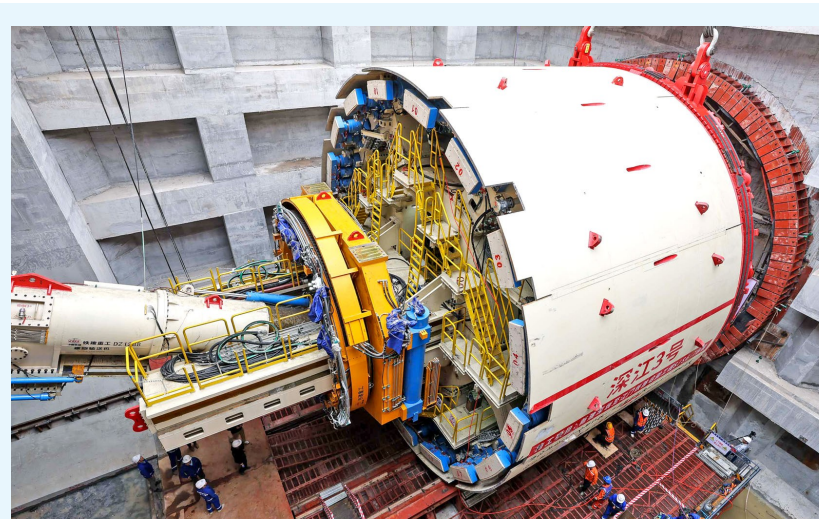
全国托育机构近10万个

据新华社电 国家卫生健康委人口监测与家庭发展司副司长杨金瑞28日在国家卫生健康委新闻发布会上介绍,国家卫生健康委会同有关方面促进托育服务健康发展。目前,全国提供托育服务的机构近10万个,托位约480万个。

实施托育建设重大专项,支持48个托育综合服务中心、公办托育机构和普惠托位建设;将3岁以下婴幼儿照护服务费用纳入个税专项附加扣除并提高扣除标准;在中职、高职和本科

阶段设立托育专业,组织编印托育高职教材14种、中职教材9种;命名首批33个全国婴幼儿照护服务示范城市,评选了75家爱心托育用人单位……近年来,我国补短板、增供给、优服务,让更多家庭享受到普惠托育服务,切实解决群众后顾之忧。

杨金瑞表示,下一步将大力发展普惠托育服务,增加托位供给,提高服务质量,完善托育人才培养体系,促进托育服务健康发展。



2月28日,施工人员在吊装现场调整“鲲鹏号”盾构机的刀盘位置。新华社发

深江铁路后开段首个盾构机完成下井组装 深莞隧道加快始发掘进

据南方日报消息 2月28日,深江铁路深莞隧道(西段)“鲲鹏号”盾构机刀盘顺利下井安装,成为深江铁路后开段首个完成下井组装的盾构机。按照计划,4月中旬盾构机将从东莞滨海湾新区下穿茅洲河向深圳宝安区方向掘进。

深莞隧道(西段)属深江铁路全线重难点工程之一,本次完成盾构机下井组装的7标段盾构隧道全长3.84千米、直径13米,属于大直径单洞双线隧道,与既有广深沿江高速呈东西平行走向。该段隧道工程

采用目前国内复合地层隧道施工中直径最大的土压平衡盾构机,整机总长127米,最大开挖直径为13.24米,总重3350吨,装机总功率达9200千瓦,能够有效应对隧道地层复杂、岩层与土层分布软硬不均的难题。

作为我国“八纵八横”高铁网沿海通道的重要组成部分、大湾区重要的跨江城际通道,深江铁路加快建设,将助力打造大湾区半小时生活圈、经济圈,更以强有力的“硬联通”带动粤东、粤西与珠三角的区域协调发展。