



“龙宝宝”扎堆,月嫂难求—— 月薪超过2万元

排期已到年底



在我国,“龙”有着特别的寓意,不少人都想等着龙年生一个“龙宝宝”,新生儿扎堆,也让月嫂变得抢手起来。

王女士是一位二胎准妈妈,预产期在今年9月份,虽然时间还早,但她春节前就开始预订月嫂,可打了几个电话发现今年月嫂十分抢手。

深圳市民王女士:第一胎快临近的时候,月嫂都很好找。但也许是龙年的原因,春节前就开始在找,到现在还没有找到合适的。

记者咨询了多家家政公司,得到的答复都是想要金牌月嫂得早下手。一些公司里今年上半年的月嫂已经非常“紧俏”。

深圳一家家政公司的负责人告诉记者,中国人喜欢龙,好多年轻人都等着龙年生孩子,所以今年的“龙宝宝”扎堆,月嫂也变得很抢手,不少准妈妈提前七八个月就预订了。

深圳某家政公司月嫂负责人罗燕敏:月嫂订单比去年应该增长了30%到50%。原来我们一个月可能是五六十号单,现在可能有一百多号单。

邓宏伟从事月嫂行业8年,身为金牌月嫂的她,目前的排期已经到今年年底,但还是不断有人找她预订。

深圳月嫂邓宏伟:我自己的订单已经排到11月份了,可是还有很多的老客户在要人,我给过去的同事们打电话,他们的订单也都是排到八九月份。

月嫂市场供不应求,前来应聘的人也是络绎不绝,月嫂的培训市场也随之火热起来。

深圳月嫂彭启梅:之前我是在工厂上班,春节前看到月嫂这个行业还比较可以,就选择了来报名做月嫂。

记者走访了解到,在深圳一位普通月嫂的工资为12800元/月,经验丰富的月嫂月薪已超过20000元。随着市场的火热,后期价格预计还有上涨的空间。

深圳某家政公司月嫂负责人罗燕敏:基本上每个月(月嫂上单)都有200-300人,现在订单基本上

都已经订得差不多了。由于市场火爆,月嫂的工资在原来的基础上其实都是上浮了10%-20%。

深圳月嫂邓宏伟:去年最多的是23800元每月,我今年11月份的订单已经接到26800元每月。

除了月嫂市场供不应求,对于很多家庭来说,寻找合适的家政服务员也是节后返工的一件大事。记者走访发现,近期家政市场上,钟点工、保洁员、住家阿姨的需求也十分旺盛。

工作日的上午,深圳的一家家政公司内,家政顾问李霞一人三台工作手机,不停地接到客户的电话。李霞介绍,随着节后上班族回归工作岗位,“一老一小”的照顾成为刚需,客户对育婴师和钟点工需求旺盛。

深圳某家政公司顾问李霞:我们从大年初八开始,已经在陆续给客户匹配,一天一般匹配15到20个保姆,目前来说也匹配了将近200多个保姆。

深圳家政钟点工张彩果:每天我都是早上七八点钟出门,晚上每天都忙到8点多才回来,一天都要跑四五家客户。

家政服务公司负责人告诉记者,最近咨询的客户很多,接单量也非常可观,仅开工前两周就接到了100多单,预计这轮高峰会持续到3月底。

深圳某家政公司业务负责人李苑仪:今年我们比较缺的是育婴师等专业的阿姨。之前,春节后一个月我们安排住家阿姨上单大概150多个,今年可能两三百个阿姨都不够。

在位于深圳龙岗的一家家政公司,记者遇到了带着孩子的廖女士,孩子马上一岁的她,急需找一位有经验的育婴师,但由于预算有限,至今还没有找到合适的。

深圳市民廖女士:感觉现在阿姨还是很紧俏,育婴师薪酬有一点经验的现在就要七八千元了。

深圳市民邓先生:春节前的价格肯定没有这么高,但是过了年以后感觉还是涨了一些,不管是钟点工也好,还是住家阿姨。

据央视财经



一天内9家车企 接连宣布降价促销

从2023年年初持续至今的车企价格战,丝毫没有减弱的迹象。春节假期刚结束没多久,比亚迪就率先宣布降价,旗下两款车型最低售价为7.98万元,价格均下降了2万元。随后,长安启源、哪吒汽车、上汽通用五菱的新能源品牌纷纷跟进降价。

最近两天,又有多家车企宣布降价或限时优惠。据央视财经,记者注意到,这次车市的降价潮主要集中在新能源汽车,降价的幅度从5%至15%不等,价格下降从几千元到上万元不等。

据红星新闻不完全统计,3月1日,9家车企官宣降价或限时优惠。

吉利推出2024春季购车节,3月期间限时钜惠20亿元,现金优惠至高4.7万元,还有至高10万元的免息贷,至高1万元的置换补贴。活动涵盖星越L、星瑞、博越、帝豪、缤越、缤瑞、豪越、ICON、熊猫车系,降幅为3000元至1.4万元。同时,吉利旗下的微型电动车熊猫MINI龙腾版上市,售价3.99万元。

上汽大众途昂家族开启限时优惠,2024款途昂380TSI四驱尊崇豪华版限时优惠价27.99万元,2024款途昂X380TSI四驱尊崇豪华版限时优惠价26.5万元。飞凡F7推出“3月限时购车”优惠政策,飞凡F7进阶版、进阶Pro版、长续Pro版、性能Pro版降价2.5万-3万元。

特斯拉也坐不住了,3月1日推出限时购车政策,最多可享3.46万元的优

惠:Model3/Y后驱版现车限时保险补贴8000元;Model3/Y全系现车限时指定车漆福利,最高省1万元;Model3/Y后驱版现车限时低息金融政策,年费率低至1.99%。

此前在2月29日,比亚迪推出了起售价12.98万元的宋PLUS DM-i荣耀版以及起售价14.98万元的宋PLUS EV荣耀版。同时,比亚迪还推出B级轿车海豹DM-i荣耀版上市,起售价14.98万元。

近期,比亚迪陆续发布多款“荣耀版”车型,让许多车企“一听到荣耀版就头大”。2月19日,比亚迪推出起售价7.98万元的秦PLUS荣耀版和驱逐舰05荣耀版。2月23日,比亚迪海豚荣耀版正式上市,起售价9.98万元。2月28日,比亚迪汉唐荣耀版车型正式上市,官方指导价16.98万元起。

据澎湃新闻报道,比亚迪集团品牌及公关处总经理李云飞表示,得益于比亚迪的规模化效应及全产业链优势,比亚迪插电混动价格可以做到比同级燃油车还要低。同时,李云飞还称,此举将彻底拉开与燃油车的大决战,“接下来,谁还会买燃油车呢”。

平安证券日前发布研报称,头部新能源车企在2024年增速承压,因此以头部新能源车企主导的价格战仍将延续,尤其是在10万元-20万元的主流价格带,而电池成本下行车企进一步降价提供了空间。

据每日经济新闻

