



7月2日,罗马尼亚队球员在比赛后。新华社记者 孟鼎博 摄

总有掌声为你而响

新华社记者杜哲宇 岳东兴

7月2日,慕尼黑安联球场,2024年欧洲足球锦标赛八分之一决赛中,罗马尼亚队0:3不敌荷兰队。赛后荷兰队球迷已经退场,但球场一侧的罗马尼亚球迷区依然熙熙攘攘,球迷高呼着口号,为失意的球员加油鼓劲。球员们眼含热泪,久久伫立不愿离开……

作为欧洲足球版图里并不起眼的小角色,“黄玫瑰军团”多数时候只能扮演“陪太子读书”的角色。球员大多效力于欧洲低级别联赛,曝光度也不高。

但是,不让球迷失望,是罗马尼亚队坚定的信念。

罗马尼亚队主教练约尔德内斯库赛后对新华社记者表示,球队和球迷之间有着特殊的纽带,罗马尼亚队缺席了上届欧锦赛,八年来球迷一直坚定支持球队,给予他们巨大的支持,是球队的力量来源。他说:“我们重新回到欧锦赛,球迷一直在我们的身后,整个罗马尼亚都在为我们祈祷,为我们哭泣。希望我们永远不要忘记这些时刻。”

无独有偶,几天前的另一场八分之一决赛中,格鲁吉亚队在一球领先的情况下,被西班牙队连扳四球,落寞出局。虽然比赛失利,但格鲁吉亚队球迷的支持贯穿全场,让人动容。

赛前,格鲁吉亚队球迷在看台上拉起横幅“BELIEVE”,对于这个人口不足400万、首次参加欧锦赛的国家来说,晋级八分之一决赛远远超出人们的预期。球场内的格鲁吉亚队球迷几乎都是站着看完比赛,他们高声歌唱,为球队每一次成功防守、每一次反击、每一次过人而欢呼。

当格鲁吉亚队第18分钟率先打破僵局时,镜头对准看台,很多球迷已情难自抑,喜

极而泣。作为本届欧锦赛世界排名最低的队伍,战胜葡萄牙队、一度领先西班牙队,“第12人”是他们最强大的后援。

7月2日,结束比赛的格鲁吉亚队返回家乡,数千名球迷涌上首都第比利斯的街头,为他们的英雄欢呼。格鲁吉亚总统祖拉比什维利发表讲话说:“今天是一个奇迹,这就是我想要的格鲁吉亚。”球队中场乔治·科乔拉什维利说:“我们在

德国度过了一段难忘的旅程,我们展示了自己的特色,完成了我们的使命,格鲁吉亚人民可以为我们感到自豪。”

四年一届的欧锦赛,豪门盛宴固然让人心潮澎湃,但除了拥趸众多的大牌球队,很多默默无闻的球队也有自己的高光时刻,或许他们的绽放短暂,或许关注者有限,但总有瞬间被记录,总有掌声为他们响起。



格鲁吉亚球迷为球队助威。新华社发



罗马尼亚队球迷为球队助威。新华社发

足球欧锦赛

欧锦赛列车又晚点了

新华社记者刘旻 公兵

在德国出行,有个常识:如果乘坐德国铁路公司(简称“德铁”)列车,一定要留出延误的时间。如果列车准时抵达目的地,人们大多倍感幸运。

德铁在德国是独特的存在,列车延误、取消是家常便饭,罢工停运人们习以为常。似乎所有人都可以调侃取笑德铁,又似乎所有人都拿它没有办法。

德铁在本届欧洲足球锦标赛开赛前曾表示,在经历持续数月的劳资纠纷和多次罢工后,公司希望尽最大努力保障欧锦赛期间运力。德国民众一度担心,欧锦赛期间如果出现德铁罢工,怕是要“滑天下之大稽”了。

作为本届欧锦赛的赞助商,德铁为持票球迷和持证记者都开出力度不小、颇有诚意的折扣价;在一些现役德国国脚的家乡城市火车站制作了球员海报和标语。

记者在斯图加特火车站站台上看到,站台信息牌下方用红底白字标注:“穆夏拉的家乡”。斯图加特火车站的翻修改造工程持续了十多年,成为让德国工程界蒙羞的“超级马拉松项目”。目前火车站仍是一片狼藉的工地,外地球迷到此如同闯关走迷宫。

德铁虽然采取措施改善运力,但依然难以根治延续多年的顽疾。延误、取消、拥挤的车厢、糟糕的体验,是球迷抱怨的关键词。有些球迷因列车延误而迟到赛场,甚至错过整场比赛。

比赛结束后,球迷需要在短时间内撤离球场。有相当数量的球迷,因赛场所在城市酒店住满或价格昂贵,需要赶夜间列车到周围市镇居住。这对德铁夜间运力是极大考验。

荷兰队主教练科曼曾公开抱怨德铁夜间列车对球队的影响。以荷兰与奥地利队在柏林进行的小组赛为例,奥地利队的住宿基地在柏林,而荷兰队在沃尔夫斯堡。两个城市之间如果乘坐高铁,需要约70分钟;如果乘坐大巴车则需要约两个半小时。

科曼倾向于全队乘坐高铁,而不是私人飞机。“实际情况是只有从沃尔夫斯堡到柏林去程有列车,比赛结束后,回程已经没有列车了。”科曼说。

本届欧锦赛赛事总监、2014年世界杯冠军德国队队长拉姆在接受新华社记者专访时表示,安全和交通运输是他在欧锦赛期间最担心的两件事。“巨大的人员流动性让交通承载力和管理能力面临挑战,尤其是西部赛区(多特蒙德、盖尔森基兴、杜塞尔多夫、科隆),城市间距离近,人员往来频繁。”

拉姆在赶赴杜塞尔多夫球场进行的乌克兰队和斯洛伐克队小组赛时,因列车晚点而迟到。在谈到德铁时,他苦笑道:“当我们面对德铁时,需要保持乐观和耐心。”

德国《图片报》发文批评说:“慢速铁路!我们列车晚点比以往任何时候都频繁!”据报道,德铁长途城际列车6月准点率只有52.5%。

德铁对欧锦赛期间列车晚点做出解释:一是因为大量球迷涌入,每站上下车旅客增多,列车停留时间增加;二是暴风雨等极端天气导致列车延误。

德铁主管长途运输的董事会成员彼得松对受到列车延误、取消影响的球迷表示歉意:“我们能理解球迷的不满和批评,德铁目前没有提供能让每位旅客满意的服务质量。感谢旅客的耐心和理解,尤其是当情况不尽如人意时。德铁1.5万名员工将尽全力做好欧锦赛的交通运输保障工作,将旅客送达目的地。”

德铁在欧锦赛期间暴露的问题也引发外国媒体和记者的关注。《纽约时报》在赛事期间发表一篇特稿,题为《在德国,赛事“丝滑”,但火车不行》。有外国记者在社交媒体上发文说,来到德国,终于明白德国人为什么对德铁“怨声载道”。奥地利电视台播出过一段视频:一列满载着球迷的列车,中途暂停数次,球迷渐失耐心,开始集体篡改流行歌曲歌词唱道:“德国铁路陷入困境!”许多荷兰球迷滞留火车站,试图为铁路延误造成的损失讨个说法。

“德国在最近几十年间的基础设施建设和改善远远不够。德国足协将与德铁共同努力,相信剩余比赛期间情况会有所改善,尽管这是早就应该改善的事情。”拉姆说。

德国旅客协会主席诺伊斯在接受《莱茵邮报》采访时表示,德国铁路系统年久失修,缺少投资,基础设施几十年来破旧不堪,工作人员状况算不上令人满意。

“这些都是在欧锦赛之前为人所知的,铁路问题不会因为欧锦赛在德国举行而消失。”诺伊斯说,“如果全世界都在嘲笑我们的铁路系统,希望能给我们的政府和政客敲响警钟。”