



习近平会见俄罗斯总统普京

新华社阿斯塔纳7月3日电 当地时间7月3日晚,国家主席习近平在阿斯塔纳出席上海合作组织峰会前会见俄罗斯总统普京。

习近平指出,今年5月,普京总统成功对中国进行国事访问,在中俄建交75周年的重要历史节点,我们共同为两国关系下一步发展作出规划和部署。面对变乱交织的国际形势,双方要继续秉持世代友好的初心,坚守造福人民的恒心,不断涵养中俄关系的独特价值,挖掘两国合作的内生动力,为维护两国

正当权益和国际关系基本准则作出新的努力。

习近平强调,中俄要继续加强发展战略对接和国际战略协作。中方支持俄方履行好金砖国家轮值主席国职责,团结“全球南方”,防止“新冷战”,反对非法单边制裁和霸权主义。明天将举行上海合作组织阿斯塔纳峰会。中方期待同俄罗斯和各成员国一道,推动本组织发展行稳致远,打造更加紧密的上海合作组织命运共同体。中俄双方要继续加强全面战略协作,反对外部干涉,共同

维护本地区安宁稳定。

普京表示,感谢习近平主席今年5月热情接待我对中国进行国事访问。我们共同庆祝俄中建交75周年,并对俄中关系未来发展作出规划。当前,俄中关系处于历史最高水平,双方相互尊重、平等互利,俄中关系不结盟、不针对第三方,符合两国人民的福祉。俄方支持中方维护自身核心利益和正当权益,反对外部势力干涉中国内政、插手南海问题。中国即将接任上海合作组织轮值主席国,俄方将全力支持中方工

作,同其他成员国一道,不断提升本组织国际影响力,维护地区和平安全,推动国际体系朝着更加公正合理的方向发展。作为今年金砖国家轮值主席国,俄方期待同中方就金砖国家合作加强沟通协作。

两国元首还就共同关心的国际和地区问题交换了意见。习近平强调,中方始终站在历史正确一边,坚持劝和促谈,愿继续为推动政治解决乌克兰危机等地区热点问题作出积极努力。

蔡奇、王毅等参加会见。

湛江市2024年“6·30”助力乡村振兴活动启动

充分发挥示范效应 广泛凝聚各方力量 助力全面推进乡村振兴取得更大成效

本报讯 记者林宇云 通讯员湛新报道:7月3日上午,湛江市2024年“6·30”助力乡村振兴启动活动举行,认真落实省委农村工作会议暨深入实施“百县千镇万村高质量发展工程”推进会的部署要求,动员全社会积极参与“6·30”助力乡村振兴活动,广泛凝聚各方力量,助力全面推进乡村振兴取得新的更大成效。市委书记刘红兵出席活动并讲话,市长曾进泽、市政协主席李多民出席活动。

近年来,全市各地各部门紧紧围绕各阶段主题,广泛发动社会各界参与爱心捐赠活动,推动“6·30”活动不断走深走实,为我市持续巩固拓展脱贫攻坚成果、全面推进乡村振兴作出了突出贡献。

刘红兵代表市委、市政府向荣获“2023年度湛江市扶贫济困紫荆杯”的单位和个人表示热烈祝贺,向踊跃参与捐赠活动的爱心企业、爱心人士表示衷心感谢,向关心支持我市慈善公益和乡村振兴事业的社会各界人士表示崇高敬意。

刘红兵强调,开展“6·30”助力乡村振兴活动是凝聚社会各界合力、加力提速推进“百千万工程”、全面推进乡村振兴的有效载体。希望全市各地各部门坚持守正创新,持续在擦亮品牌、拓展内涵、找准重点上下功夫,以新担当、新作为把“6·30”活动办得更好、更有特色,动员更多社会力量关注和支持农村发展,助力“百千万工程”和乡村振兴。希望广大企业家和爱心人士充分发挥示范效应,勇担社会责任,踊跃参

与“千企帮千镇、万企兴万村”行动等社会公益事业,争当先富帮后富、推进共同富裕的践行者,汇聚起全市人民齐心协力全面推进乡村振兴的磅礴力量。

活动现场宣读了“2023年度湛江市扶贫济困紫荆杯”通报,为获奖单位代表颁发奖杯和荣誉证书,爱心单位和个人代表分批上台捐赠。

活动前,刘红兵、曾进泽等市领导会见了2023年和2024年“6·30”活动捐赠善款的爱心企业、爱心人士代表。

市委、市人大常委会、市政府、市政协班子领导同志,市法院、市检察院主要负责同志,驻湛部队首长,市委各部委、市直各单位、市各人民团体、中央及省驻湛有关单位、驻湛帮扶单位主要负责同志,爱心企业、爱心人士代表参加活动。

神舟十八号航天员乘组 圆满完成 第二次出舱活动

新华社北京7月3日电 记者从中国载人航天工程办公室获悉,神舟十八号航天员乘组3日圆满完成第二次出舱活动。

当日22时51分,经过约6.5小时的出舱活动,神舟十八号乘组航天员叶光富、李聪、李广苏密切协同,在空间站机械臂和地面科研人员的配合支持下,为空间站舱外管路、电缆及关键设备安装了空间碎片防护装置,并完成了舱外巡检任务。出舱航天员叶光富、李聪已安全返回问天实验舱,出舱活动取得圆满成功。

截至目前,神舟十八号航天员乘组的“太空出差之旅”已完成三分之一,后续还将在轨开展大量科学实验与技术试验。

巴斯夫荣膺 央视“投资中国” 年度十大优秀案例

本报讯 记者陈彦报道:近日,巴斯夫受邀出席由中央广播电视总台与中国国际贸易促进委员会共同主办的“投资中国·央视财经CBD跨国公司对话”活动开幕式。活动中,巴斯夫湛江一体化基地项目荣获央视财经2024“投资中国”年度十大优秀案例。该案例由国家发展改革委、工信部、商务部、海关总署、市场监管总局以及中国贸促会联合推荐,专家顾问团讨论推选产生。

巴斯夫湛江一体化基地项目是巴斯夫迄今为止最大的单笔投资项目,也是我国重化工行业外商独资企业“第一例”。

该项目总投资额约100亿欧元,建成后将成为巴斯夫在全球的第三大一体化生产基地,仅次于德国路德维希港和比利时安特卫普生产基地。目前,项目正全力建设一体化的核心,计划2025年底前投入运营。基地全面建成投产以后,与中科炼化一体化项目上下游协同和产业链互补,将推动湛江石化产业集群向“世界级”迈进。

近年来,湛江以巴斯夫湛江一体化基地项全面建设为契机,开展“链主”招商、全链条招商,引导更多中下游产业链企业投资湛江,加快打造世界级绿色化工可持续发展的的重要基地。

“投资中国·央视财经CBD跨国公司对话”旨在搭建跨国公司与中国政府部门、国际机构组织、国内企业及媒体间的交流平台,共同见证外资企业在中国扎根生长的生动故事。

广湛氢能高速示范项目启动,湛江将增两个加氢站

零碳物流“氢”装上阵

本报讯 记者范子华报道:为推动广东省燃料电池汽车示范城市群建设,近日,省发展改革委对外发布《广东省广湛氢能高速示范项目实施方案》,广湛氢能高速示范项目正式启动,探索燃料电池汽车规模化商业化应用模式,打造零碳物流广东示范。

湛江将新增两个加氢站

据了解,广湛氢能高速示范项目涵盖广州、佛山、东莞、江门、阳江、湛江、茂名等地,辐射珠三角地区。此区域由沈海高速、汕湛高速、207国道、228国道和325国道组成交通大网络,是全省水产品、生鲜肉类、果蔬冷链运输的大动脉,沿线分布了各类大型批发市场和冷库,加氢站布局合理,氢源保障潜力较大,具备发展燃料电池汽车冷链物流的良好条件。

该项目通过在广湛高速沿线物流重要节点建设加氢站(制氢加氢一体化站),以4.5吨燃料电池冷藏车为主、49吨燃料电池冷藏车为辅,开展水产品、生鲜肉类、果蔬冷链运输,推进江门、阳江、茂名、湛江等地氢气就地消纳,形成面向珠三角地区干线物流和支线物流网络,积极探索可持续发展的商业模式。

计划在2024年底前,投入运营500辆4.5吨和10辆49吨燃料电池冷藏车,初步形成广湛高速沿线与珠三角地区氢能冷链物流网络。推动道滘东发油氢合建站(中石化道滘加氢站)、沙田综合能源服务站(东莞能源沙田加氢站)投入运营;在2025年底前,完成广湛高速梁金山服务站(对开)、中石化茂名高水加油站、中石化湛江铁芦加油站和源水加油站等油氢合建站建设,投入运营2000辆4.5吨和100辆49吨燃料电池冷藏车,全面推进广湛氢能高速示范项目。

助力零碳物流发展

近年来,氢能被公认为实现“双碳”目标的重要方式,交通运输领域则是双碳的主战场。

氢能冷链车在助力零碳物流发展这一领域具有显著的优势。其使用氢气作为燃料,排放物只有水,几乎不产生任何污染物;具有较高的能量转换效率,能够提供更长的续航里程,满足果蔬等冷链产品长距离、长时间运输的需求;相比于电动汽车需要较长时间充电,氢能冷藏车可以在几分钟内完成加氢,大大提高了运输效率;车采用先进的冷藏技术,能

够满足果蔬等冷链产品对温度、湿度等环境条件的严格要求,确保产品品质。

虽然氢能冷藏车的初期购买成本可能较高,但考虑到其高效的能源利用和较低的维护成本,以及可能享受的政府补贴和税收优惠,长期来看可以降低运营成本。

以京广港澳高速首段跨省氢长廊中采用的49吨牵引车为例,若每台车每天跑500公里,对标柴油车,氢能源每公里能节省5毛钱,跑一天就能省200多元;对标电动车,虽然每公里在运费上有差距,但可能要配800度电,那么电池的自重将达到4吨左右,货物的运输量会受限,而氢能仅需1.3—1.5吨,运输的货物量可以提升,进而弥补了运费上的差距。氢能源的货车在长距离重载运输上的优势便得以凸显。

值得一提的是,《广东省广湛氢能高速示范项目实施方案》提出,氢气价格方面,通过市场化机制,引导广湛高速沿线统一加氢价格,示范期内销售价格不超过35元/公斤;通行政策方面,放宽水产品、生鲜肉类、果蔬燃料电池配送车辆进城时间和通行路段限制,给予限时免费停车政策,以提升绿色物流配送效率,满足群众对安全生鲜产品的消费需求。