



公安机关已累计发放

自动驾驶汽车测试号牌1.6万张



据新华社北京电 公安部交通管理局局长王强8月27日在国新办举行的“推动高质量发展”系列主题新闻发布会上介绍,公安机关已累计发放自动驾驶汽车测试号牌1.6万张,开放公共测试道路3.2万公里,有力支撑自动驾驶技术验证和迭代更新。

无人驾驶、自动驾驶汽车是全球新一轮科技革命的一大制高点。目前,经过不断的技术积累和测试发展,我国无人驾驶、自动驾驶汽车产业正在有序推进。王强表示,公安机关充分发挥职能作用,依法保护交通参与者权益,不断适应技术发展需要,积极配合行业主管部门做好管理保障工作。

积极配合工业和信息化等部门推动道路测试。我国正在形成覆盖道路测试、示范应用、准入和上路通行的自动驾驶汽车综合管理体系。在道路测试和示范应用方面,2021年7月,公安部与工业和信息化部、交通运输部联合发文,明确自动驾驶汽车上路开展技术测试与示范应用的主体、驾驶人及车辆,道路测试与示范应用管理,交通违法行为与事故处理等要求。在试点准入和上路通行方面,2023年11月,公安部与工业和信息化部等部门联合出台规定,对经过技术测试、

具备量产条件的自动驾驶汽车产品开展准入试点。准入试点后纳入工业和信息化部公告的自动驾驶汽车,可以按规定购买保险、办理车辆注册登记,在限定区域内开展上路通行试点。在试点“车路云一体化”应用方面,公安部与工业和信息化部等部门联合下发通知,针对道路交通安全管理和网络安全,细化完善了管理措施。

积极推动技术标准制定修订。在自动驾驶汽车登记管理、身份认证与安全、道路通行管理等方面,公安部积极推进《智能网联汽车运行安全测试技术要求》等8项国家标准、《智能网联汽车运行安全公共道路测试场景要素及设置要求》等10项公共安全行业标准的起草制定工作。积极联合工业和信息化部等部门,推动建立全国统一的自动驾驶汽车技术标准体系。

公安部积极推动道路交通安全法修订,对自动驾驶汽车道路测试、上路通行、责任追究等方面作出细化规定。王强表示,下一步,公安部将统筹发展和安全,积极配合工业和信息化、交通运输等主管部门,依法安全有序推动自动驾驶产业进步和汽车产业转型升级,服务我国经济高质量发展。

我国科研团队研发出车云场一体化自动驾驶虚实融合测试系统

新华社西安电 国际车联网与智能汽车测试技术创新联盟近日在陕西西安召开。会上,由长安大学教授赵祥模团队主持研发的“Pioneer车云场一体化自动驾驶虚实融合测试系统”正式发布。该测试系统最大的特点是利用“虚拟的场景”和“加速的测试方法”对真实自动驾驶车辆进行高可信的测试评价。

据介绍,Pioneer测试系统主要由具备高精感知和可靠通信能力的封闭试验场、支持状态数据上传与虚拟场景注入的测试车辆、具备实时孪生与动态仿真能力的云端平台三大部分构成,各部分间依赖多模式互联通信进行信息交互和协同工作,实现车云场一体化同步运行,从而虚实结合地完成自动驾驶汽车加速测试。

该系统主要面向自动驾驶整车级平台,融合真实测试场地环境与云端孪生仿真系统,可进行加速测试、大规模测试和强化测试,是弥补国际“三支柱”测试方法(软件仿真测试、公共道路测试、封闭场地测试)存在的测试准确度、测试效率及测试安全等问题的有效解决方案。

Pioneer测试系统还可通过对被测车辆提供高真实度、多样化和边缘测试场景,进行整车、模块、算法的多层级高可信高效率测试,突破现有自动驾驶技术演进对真实道路测试的依赖,为后续自动驾驶领域的软硬件测评与迭代研发提供有力支撑。

据了解,该测试系统是团队主持开展的“十四五”国家重点研发计划项目“自动驾驶仿真及数字孪生测试评价工具链”的一个核心成果。目前,该测试系统已在部分相关企业得到应用。

赵祥模表示,Pioneer测试系统技术的进一步迭代和更广泛的推广应用,将为高等级自动驾驶上路许可提供强有力的技术支撑,从而推动以自动驾驶、智能网联、车路协同为代表的道路交通运输行业新质生产力的快速发展。

8月车市淡季不淡

新能源汽车预计销售98万辆

随着报废更新政策进一步发力以及地方以旧换新政策陆续出台,消费持币观望情绪进一步缓解,整体车市热度有所回升。随着车市能源结构变化,渗透率突破50%,整体车市季节走势与传统燃油车季节走势逐渐出现分化,8月车市热度不减,延续“淡季不淡”的趋势。

最新调研结果显示,零售量占总市场近八成的头部厂商本月零售目标环比上月增长近7%,初步推算本月狭义乘用车零售总市场规模约为184万辆,同比去年减少4.4%,环比上月增长7%。插电混动市场稳定发力的同时,低价纯电产品销量也有较为明显的提升,8月新能源市场持续走高,表现十分强劲,8月新能源零售预计可达98万辆,渗透率预计将进一步提升至53.20%。

8月第一周日均零售4.10万辆,同比增长2.2%,环比增长4.7%,市场延续7月底的较高热度。第二周报废更新政策持续发力,日均零售5.10万辆,同比增长9.6%,环比增长22.7%。第三周稳定运行,日均零售5.52万辆,同比增长8.1%,环比增长15.8%。第四周预计日均零售6.14万辆,同比增长3.8%,环比增长8.7%。考虑到这个月主要厂商月初目标相对较

为保守,部分厂商可能无须在第五周发力冲击高市场目标,第五周零售预计相对放缓,日均零售预计8.21万辆,同比减少27.6%,环比减少5.9%,综合估算8月零售总额可达184万辆左右。

国家统计局数据显示,今年7月社会消费品零售总额同比增长2.7%,其中汽车类消费品同比减少4.9%,降幅相较于6月有所收窄,汽车市场消费逐渐开始呈现企稳回升态势。7月25日,国家发展改革委,财政部印发《关于加力支持大规模设备更新和消费品以旧换新的若干措施》,将补贴标准提高至购买新能源车补2万元,购买2.0升及以下排量燃油乘用车补1.5万元,补贴金额翻倍,前期政策中仍保持观望的车主的购车需求进一步释放。

对经销商调研结果显示,7月底至8月初,终端客流到店提升明显,后续也一直保持在较高热度,并未出现明显回落。随着国家呼吁强化行业自律,防止“内卷式”恶性竞争,持续下探了半年的终端车价逐步趋于稳定。终端调研结果显示,8月第二周整体车市折扣率约为24%,较上月末的24.20%略有收窄,消费者的持币待购心态进一步缓解,8月整体车市热度得以温和延续。

据《羊城晚报》

2023年我国交强险车均保费760.1元 同比下降0.4%

新华社北京8月30日电 记者30日从国家金融监督管理总局获悉,2023年,我国交强险保费收入2602.4亿元,同比增长5.6%;交强险车均保费760.1元,同比下降0.4%。

数据显示,2023年,我国交强险覆盖面持续扩大,参保机动车数量达3.57亿辆,同比增长5.9%。其中,汽车参保数量共计3.18亿辆,同比增长6.4%。

2023年,我国交强险保障程度稳步提升,保障金额达71.3万亿元,同比增长6%。赔付金额进一步增加,当年赔付支出2027.3亿元,同比增长9.9%。

此外,2023年,我国交强险业务经营总体稳定,承保亏损107.8亿元,分摊投资收益43.7亿元,提取道路交通事故社会救助基金12亿元。

记者30日还从中国保险行业协会了解到,2023年,保险行业积极推广车险“互碰快赔”机制,实现对轻微交通事故快处快赔的一站式服务。

国家金融监督管理总局表示,下一步,将指导行业进一步优化相关机制,有效提升交强险保障能力,充分发挥保险的经济“减震器”和社会“稳定器”作用,更好满足消费者交强险保障需求,积极服务经济社会发展。