



华为正式发布原生鸿蒙操作系统

系我国首个自主可控的国产移动操作系统,也是全球第三大移动操作系统

据南方日报消息 “今天,我们已全面突破操作系统核心技术!”10月22日晚,华为公司在深圳举办“原生鸿蒙之夜暨华为全场景新品发布会”,华为常务董事、终端BG董事长余承东正式发布原生鸿蒙操作系统。这是我国首个自主可控的国产移动操作系统,也是继苹果iOS和安卓系统后,全球第三大移动操作系统。

一款自主可控的操作系统意义重大。今年初,工业和信息化部等七部门发布《关于推动未来产业创新发展的实施意见》,明确提出做优信息服务产品,发展下一代操作系统,构筑安全可靠的数字底座。4个月前,华为发布HarmonyOS NEXT(鸿蒙操作系统)测试版。由于不再兼容安卓应用,该系统被称为“纯血鸿蒙”。此后,鸿蒙操作系统加快公测进度,直至此次上线正式版,展现了中国操作系统发展的迅猛势头。

一直以来,电脑、平板、手机乃至手表、车机,不同终端都有各自的操作系统。而如今,面向万物智联时代,鸿蒙操作系统打造了一个全场景的智能操作系统,大到工业设备,小到一对小小的耳机,都能运行鸿蒙系统,进而实现信息的自由流转。

比做一款操作系统更难的是生态建设。根据最新数据,已有超过10亿台设备装载鸿蒙系统,包括微信、支付宝、高德、京东、微博、美团、百度等头部应用App不断加入到鸿蒙生态之中。截至目前,已经有1.5万个鸿蒙原生应用和元服务上线,可满足日常用户99.9%的使用时长。华为的生态建设速度超出预期。

余承东介绍,不少应用App仅用3周至1个半月的时间,就完成了迁移,其中一些搭载鸿蒙操作系统的App,使用效果比原App还更好,如美团扫码共享单车,操作从5步变成1步;支付宝可以做到更安全;“鸿蒙元服务”在就医挂号、境外点餐打车等场景中,无需下载App,即点即用,非常快捷。

“而今迈步从头越,这是科技史上的一次冲锋,鸿蒙操作系统用一年时间走过了国外十几年走过的道路。”余承东说。

鸿蒙操作系统已完成了生死存亡的惊险一跃。有统计显示,所有能够存活下来的操作系统,其市占率都超过16%,不管是手机中的iOS,还是平板中的安卓、个人电脑中的MacOS。今年一季度,鸿蒙操作系统的中国市场份额达到了17%,这意味着鸿蒙系统的市占跨过“生死线”。



10月22日,在深圳市南山区的深圳湾体育中心,华为常务董事、终端BG董事长、智能汽车解决方案BU董事长余承东在发布仪式上。

过去一年,华为联合国内上万家生态伙伴、数十万人投入鸿蒙原生应用开发,加快国产软件、

物联网、人工智能、政务和民生应用产业发展,助力构建国产全面创新的信息技术产业链。鸿蒙也是行业首个打通多设备、多场景,支持多样交互、自由流转的泛终端操作系统,可实现手机、穿戴、汽车、全屋智能等多设备场景互联。 新华社

泰山景区回应机器狗载80斤重物爬山: 用于清运垃圾 未来或能驮人



近日,在山东泰安,一只用于搬运垃圾的机器狗亮相泰山景区,吸引不少游客拍照围观(见左图)。视频中,在工作人员的操作下,机器狗载着近80斤重物爬上台阶,步伐稳定,行动敏捷,还能原地掉头,调整方向,有画外音赞叹“速度很快”。

一名游客表示,看见机器狗爬山,还跟它合了张照,“希望以后能驮人上山”。

10月22日,泰山景区一名工作人员向九派新闻介绍,引进机器狗主要是想清运景区垃圾,“之前是挑山工清垃圾,容易产生投诉,客流量大时也清不过来”。

其称,为解决问题,目前已投入单轨小电车、无人机清运垃圾,机器狗仍在测试和试验阶段。若有需求且条件允许,未来可以考虑使用机器狗帮游客运输重物、载人上山等。

研发公司的工作人员表示,载人上山或有机会实现,但目前仍需要二次开发。

据央视财经报道,2023年,泰山景区游客量达862万人次,年垃圾产生量达2.4万吨。此次测试选用的机器人是2023年发布的工业级产品,之前主要用于电力巡检、消防救援等领域,目前已成功完成在泰山运输垃圾的测试。

该机器人公司的工作人员介绍,已分不同路段进行测试,检测机器狗在陡峭路段下的适应性。目前来看,它在相对平缓路段的稳定性较好,陡坡路段虽能爬,但需进一步的优化。

“机器狗的静态负载可以达到近120千克,不过,实现驮人爬泰山的梦想需要时间,可以保持期待,未来将进一步探索机器的社会价值及更多的应用方向。”上述工作人员如是说。据九派新闻



10月21日上午的泰山十八盘上,爬山的身影中,一只机器狗格外引人注目,这只机器狗在身穿红马甲的工作人员的操作下,边攀登边进行语音播报,提醒游客共同保护泰山环境卫生。

时代浪潮