



陆海统筹 向海图强

——广东海洋经济破浪前行



雷州西部海域海洋牧场，“海威1号”大型海上养殖平台及周边深水重力式网箱。 记者 张锋锋 摄

南海之滨，潮涌不息。

作为全国海洋经济发展的“领头雁”，广东海洋生产总值已连续30年位居全国首位。2024年，广东海洋生产总值突破2万亿元大关，约占全国海洋生产总值的1/5，成为驱动经济高质量发展的“蓝色引擎”。

从碧波万顷的“蓝色粮仓”到矗立海天的海上风车，从深海钻探的大国重器到红树林间的生态交响，广东始终牢记习近平总书记的殷殷嘱托，以全面建设海洋强省为抓手，坚持向海而兴、向海图强，加强陆海统筹、山海互济，加快打造“海上新广东”，在建设海洋强国的征程中奋力书写着广东答卷。

科技赋能海上牧场“蓝色革命”

晨曦中的湛江海域，全国最大的智能化桁架类网箱“湛农1号”，正通过智能控制系统精准调节水深，在最适宜的水层开展投喂作业。这座2024年8月下水的“海上粮仓”，是广东现代化海洋牧场建设的标志性成果。

数据显示，2024年广东海水养殖产量达376.83万吨，同比增长5.47%，其中海水鱼养殖产量97.54万吨、同比增长7.93%，占全国产量近一半。

广东正通过“科技+装备+产业”的三轮驱动，深入践行“大食物观”，通过深远海养殖拓宽食物供给的空间边界，为保障国家粮食安全拓展战略纵深。

种业创新为这场“蓝色革命”注入核心动力。广东海水鱼类苗种产量、虾苗产量连续7年稳居全国首位，累计培育国家审定海水新品种18个，数量全国领先。

以装备升级掀起的养殖模式革新，其实是海洋经济工业化的缩影。2023年以来，全省新建成重力式深水网箱1569个、桁架类网箱12个、养殖工船2艘。这些装备创新不仅实现了“耕海牧渔”从近海到深远海的空间拓展，更开创了“海上工厂”的新型生产范式。

一条鱼、一只虾，“吃”出的是大民生，“链”出的是大产业。湛江国际水产城、斗门预制菜产业园等项目落地生根，金鲳鱼、生蚝、海鲈三条两百亿级产业链纵深发展。

“海洋牧场+”的经济新业态正在涌现，如海洋牧场+海上风电、海洋牧场+海上观光旅游、海洋牧

场+休闲海钓。“海洋牧场设施可以和很多产业融合发展，使海洋牧场设施产生复合的经济效益。”广东海洋协会会长向辉明认为。

2024年全省沿海城市接待游客7.3亿人次，实现旅游总收入9500亿元。当珠海万山群岛的“跳岛游”与深海网箱养殖形成业态互补，广东已探索出一条“蓝色经济”与“绿色经济”协同发展的路径。

装备制造与能源革命双轮驱动

阳江海域上，绵延数十公里的海上风电场如巨人方阵矗立海天。2024年广东海上风电装机容量突破1215万千瓦，跃居全国首位，创造了“全国每3台海上风机就有1台广东造”的产业奇迹。广东海上风电已形成“研发—制造—安装—运维”的全链条能力，明阳智能的漂浮式风机技术、粤水电的海上施工能力均达到国际先进水平。

在蓝海绿能加速布局的同时，深海能源开发的持续突破，进一步提升能源安全保障能力。恩平油田群、乌石23—5油田群等项目相继投产，在南海东部发现我国首个深水深层油田，荔湾4—1构造超深水海域成功钻获天然气井……

事实上，这背后都离不开深蓝装备领域大国重器的加持。2024年，拥有最大11000米的钻深能力、我国自主设计的首艘大洋钻探船“梦想”号建成，并在广州正式入列。“海基二号”的深海安装能力，让我国在南海油气开发中拥有了与国际巨头同台竞技的实力。

近年来，广东立足全省海洋资源禀赋，以海洋电子信息、海上风电、海洋生物、海洋工程装备、天然气水合物、海洋公共服务六大产业为抓手，大力推动海洋经济质量变革、效益变革、动力变革。

从2018年起，广东省财政连续7年安排海洋经济发展专项资金近20亿元，支持海洋六大产业创新发展。通过专项资金投入与项目实施等系列举措，海洋新兴产业近五年年均增速达13.7%，带动海洋产业结构不断优化，成为培育新质生产力、推动全省经济增长的新动能。

智能治海与绿色发展协同共进

在广州海洋实验室，深海机器人正潜入万米海沟探索奥秘；国家海洋综合试验场（珠海）、国家深海

科考中心等重大平台相继落户；冷泉生态系统研究装置等大科学平台加速建设。

科技创新已成为推动广东海洋经济发展的核心引擎：全省省级以上涉海实验室及工程技术研究中心超100个，2024年新认定涉海高新技术企业19家、存量达804家，涉海专精特新“小巨人”企业203家（不含深圳企业），主要海洋领域专利公开数达1.76万件。

数字赋能的海洋治理模式，体现了广东在海洋管理领域的制度创新。广东构建的“空天地海”海洋灾害高精度监测体系，通过海洋大数据中心实现灾害预警智能化，为蓝色经济保驾护航。“交海即交证”改革通过提前介入、流程再造，将传统模式下需多日办理的海域登记压缩至当日办结，节省了企业时间成本，释放了海洋经济发展活力。

2024年，广东整治修复海岸线超160千米、滨海湿地超56平方千米，营造修复红树林超55.2平方千米，大陆自然岸线保有率提升至36.3%。

这些生态数据的背后，是广东对“绿水青山就是金山银山”理念的深刻践行。长琴岛从废弃海岛变身网红旅游地，三角岛等7个海岛入选全国首批“和美海岛”，占全国1/5……广东证明了海洋经济完全可以走出一条生态优先、绿色发展的新路子。

更具创新性的是，广东将红树林保护与碳汇交易结合，通过市场化手段激励生态保护，惠州红树林碳汇交易不仅实现了生态价值转化，更开创了“蓝碳”经济的广东模式，为全国海洋生态产品价值实现机制提供了实践样本。

在发展格局构建上，广东以规划引领实现陆海统筹。在全国率先出台的《广东省海岸带及海洋空间规划（2021—2035年）》，推动“一湾五圈”现代海洋城市格局成型，深中通道、黄茅海跨海通道通车让湾区海洋经济版图加速重塑。与共建“一带一路”国家的港口合作，则让广东成为连接中国与世界经济的重要枢纽，在双循环新发展格局中发挥着独特作用。

从“向海而生”到“向海图强”，广东以连续30年居全国首位的海洋经济总量，正在书写中国海洋经济高质量发展的新篇章。站在新的历史起点，广东海洋经济高质量发展的宏伟蓝图已徐徐展开，必将在建设海洋强国的征程中续写更多“春天的故事”，让中国的深蓝梦想在南海之滨绽放出更加璀璨的光芒。

南方日报