



开幕式主题确定!

十五运会:“圆梦未来” 残特奥会:“手牵手”



羊城晚报讯 6月25日,第十五届全运会组委会和全国第十二届残运会暨第九届特奥会组委会在广州广东大厦举办“办一届精彩纷呈的全运盛会”新闻发布会。据悉,十五运会开幕式将以“圆梦未来”为主题,残特奥会开幕式将以“手牵手”为主题。

本届全运会和残特奥会首次由粤港澳三地共同承办。11月9日,十五运会开幕式将在广东省奥林匹克体育中心举办,12月8日,残特奥会开幕式将在天河体育中心举办。

十五运会和残特奥会广州赛区执委会常务副主任、秘书长彭高峰表示:“这两个场馆,同时都承载着从六运会、九运会再到广州亚运会的光辉历史。今年

十五运会和残特奥会将延续广州的城市记忆。”

以“圆梦未来”为主题的十五运会开幕式包括“同根同源、同心同缘、同梦同圆”三个篇章,展现粤港澳大湾区的壮阔图景。届时,广东省奥林匹克体育中心场内将营造出大海的磅礴气势,扬帆起航,力图展现出一场具有国际水准、中国精神、岭南风韵、湾区魅力的全运会开幕式。

以“手牵手”为主题的残特奥会开幕式包含“爱之光、梦之翼、手牵手”三个篇章,展现残健共融、共享发展的时代温情。届时,广州天河体育中心将与广州塔、海心桥、海心沙、花城广场串珠成链,成为璀璨的玉带星河,展现广州新中轴线的壮丽盛景。

记者了解到,目前开幕式创作及制作团队已全面进驻两个开幕式现场,标志着两个开幕式进入由“创”到“造”的实施阶段,目前舞台搭建、工程制作、演出排练、音乐视频、科技及服装、道具打磨等工作正紧张有序进行。7月起,团队将正式启动开幕式外场排练,8月份将转入现场排练。

十五运会广东赛区执委会副主任、广东省体育局局长崔剑说,本届全运会首次提出打造“美丽全运”,旨在实现精彩赛会与美丽广东建设的深度融合,为新时代全运会筹办注入强劲的绿色动能与科技活力,呈现一场可感、可知、可及的视觉盛宴,为建设粤港澳大湾区融合创新美丽湾区贡献体育力量。

热带低压在徐闻县沿海二次登陆 湛江局地 降暴雨至大暴雨

本报讯 记者林艳芳 通讯员黄燕娣报道:南海热带低压已于6月26日早晨5点20分前后在海南省文昌市翁田镇沿海登陆,登陆时强度为6级。6月26日上午10点前后,热带低压再次在湛江市徐闻县沿海登陆,登陆时强度为热带低压,中心附近最大风力有7级(15米/秒),中心最低气压998百帕,登陆后强度逐渐减弱。受南海热带低压环流影响,湛江局地降暴雨至大暴雨。

受热带低压环流影响,25日20时至26日10时我市东部和南部普遍出现6~7级、局部8~9级阵风,坡头区南三镇录得最大阵风22.7米/秒(9级);我市中南部出现大到暴雨,局部大暴雨,北部出现阵雨,全市平均雨量42.5毫米,各区域最大累计雨量(单位:毫米):徐闻南山镇134.4、雷州雷高镇129、东海岛东简镇117.6、遂溪建新镇62.8、吴川黄坡镇38.5、廉江良垌镇24.1。预计,26~27日我市有一次大雨到暴雨、局地大暴雨的降水过程(主要时段在26日白天,最大日雨量40~80毫米、局部180毫米),沿海海面风力6~7级、阵风8~9级,陆地风力6~7级。

热带低压影响正值天文大潮期,我市沿海26日中午至傍晚可能出现接近警戒的高潮位,需加强沿海低洼地带、水闸和海堤安全隐患排查。目前我市强降雨正在持续,需要及时做好城乡积涝、中小河流洪水和山洪地质灾害等防御工作。



今天早上,市民冒雨出行。

记者 殷翊展 摄

广湛高铁湛江湾铁路隧道铺轨完成



铺设完成的双线轨道。
通讯员 王略 摄

本报讯 记者林艳芳 通讯员王略 张朋飞报道:6月25日,在广湛高铁湛江湾铁路隧道施工现场,随着多功能牵引车将最后一对500米长钢轨稳稳铺设在湛江湾铁路隧道右线轨道道床板上,标志着由广东省铁投集团所属广湛铁路公司出资建设、中国铁路设计集团EPC总承包、中铁十四局集团承建的广湛高铁湛江湾铁路隧道铺轨施工全面完成,为后续全线建成通车奠定坚实基础。

湛江湾铁路隧道是广湛高铁全线唯一采用盾构法施工的隧道,进口位于坡头区李西村,穿越湛江湾海域,横跨坡头区与霞山区,全长9640米,设计为单洞双线,开挖直径达14.33米,盾构机长距离穿越湛江湾主航道、近距离侧穿匝道桥桥桩,是我国目前独头掘进距离最长的大直径穿海高铁盾构隧道。

据中铁十四局广湛高铁湛江湾铁路隧道项目技术负责人刘鑫介绍,此次正线铺设无砟轨道19.2公里、有砟轨道0.08公里。为保障隧道内铺轨施工顺利进

行,项目与铺轨单位主动协调、高效对接,从轨面清理、扣配件散布、工程线施工安全管理等方面着手,超前谋划,提前布置,及时调配各类生产资源,快速组织现场施工,科学有序衔接工序,克服了隧道内材料运输困难、交叉作业安全风险高、有限空间工效低等不利因素,为在隧道内顺利推进长轨铺设扫清一切障碍,确保与铺轨单位步调一致,推进铺轨施工任务的圆满完成。

据了解,该隧道铺轨任务已圆满完成,后续将持续配合轨道精调、“四电”设备安装及调试、静态验收等工作任务,全力冲刺广湛高铁开通目标。

广湛高铁是国家“八纵八横”高速铁路网沿海大通道的重要组成部分,正线全长401公里,设计行车时速350公里。建成后,广湛高铁将实现广州中心城区至湛江中心城区90分钟互达,成为连接粤港澳大湾区、海南自贸港、北部湾城市群的高速铁路大通道重要组成部分。

合湛高铁项目一天取得先行用地批复 创下省内先行用地审批最快速度

本报讯 记者张永幸报道:日前,新建合浦至湛江铁路项目(广东段)先行用地获自然资源部正式批复,项目审批从上报自然资源部到取得批准文件仅用了一天,创下了省内先行用地审批最快速度。这标志着该项国家重点铁路工程取得关键性进展,也为项目开工建设奠定坚实基础。

合湛高铁项目(广东段)已列入《中长期铁路网

规划(2016—2030年)》《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》《广东省综合交通运输体系“十四五”发展规划》。工程用地涉及麻章区、遂溪县、廉江市。工程按设计速度350公里/小时的高速铁路标准建设,总建设规模拟用地总面积264.1054公顷,正线长度77.095公里,国家发展改革委批复的项目总投资为287.52亿元。