



网络交易平台抽成等有新规范

倡导降低平台内经营者负担

据新华社电 市场监管总局近日发布并施行《网络交易平台收费行为合规指南》(以下简称《指南》),进一步规范网络交易平台向平台内经营者收取佣金、抽成、会员费、技术服务费、信息服务费、营销推广费等收费行为。

《指南》明确了平台收费应遵循的原则,倡导降低平台内经营者负担,强化平台合规自律,规范平台收费行为。《指南》要求平台落实合规管理主体责任,健全合规管理组织、配备合规管理人员,及时将监管制度内化为合规制度,建立不合理收费行为风险识别评估机制,加强防范不合理收费风险合规事前审核机制建设,强化合规培训,营造合规文化。

《指南》明确平台收费规则公示义务,要求平台在首页显著位置持续公示平台收费服务协议内容、交易规则信息等。明确平台修改收费规则需依法公开征求意见。明确收费规则历史版本保存时间,完整保存修改后的版本生效之日前三年的全部历史版本。

《指南》规定平台不得向平台内经营者重复收费,不得只收费不服务、少服务,不得转嫁应当由平台自身承担的费用,不得向平台内经营者收取提供其基础经营数据费用,不得强制或者变相强制平台内经营者购买服务或者参加推广、促销活动并收费,不得利用不合理的保证金等形式变相收费或者提高收费标准,不得对具有同等交易条件的平台内经营者实行价格歧视等。

四部门联合规范“自媒体”医疗科普行为 严禁无资质账号发布专业医疗科普内容

据新华社电 记者8月1日从中央网信办获悉,中央网信办秘书局、国家卫生健康委办公厅、市场监管总局办公厅、国家中医药管理局综合司近日联合印发通知,进一步压实网站平台信息内容管理主体责任,规范“自媒体”医疗科普信息发布传播行为,防范虚假医疗科普信息误导公众,维护人民群众合法权益。

医疗科普行为是提高公众的医学健康科学素养为目的,通过文字、图片、音视频等形式,生产传播预防或治疗疾病等相关知识的行为。通知从分类核查认证账号资质、清晰展示账号资质信息、严格标注医疗科普信息来源、认真做好资质核验工作、严禁无资质账号生产发布专业医疗科普内容、强化网络行为规范、严禁违规变相发布广告、严处违法违规信息及账号等方面,对网站平台作出规范。

通知规定,网站平台应明确要求提供医疗科普内容的“自媒体”账号,对发布转发医疗科普信息的真实性、科学性负责。依法依规加强专业医疗科普行为管理,按照“复审存量、严管新增”原则,严禁无资质账号生产发布专业医疗科普内容。

根据通知,网站平台应明确告知“自媒体”账号不得以介绍健康、养生知识等形式,变相发布医疗、药品、医疗器械、保健食品、特殊医学用途配方食品广告。同时,坚决清理传授无底线蹭流量打造“网红医生”、借两性健康知识传播色情擦边内容、利用AI编造发布涉医领域同质化文案、编造健康故事售卖商品或药品、假冒医生身份开展科普、为售卖保健品鼓动拒绝就医等违法违规信息。

上半年国内居民出游人次32.85亿

出游花费3.15万亿元,同比增长15.2%

据新华社电 文化和旅游部8月1日发布2025年上半年国内居民出游数据情况。根据国内居民出游情况抽样调查统计结果,2025年上半年,国内居民出游人次32.85亿,同比

增长20.6%。其中,城镇居民出游人次24.52亿,同比增长17.5%;农村居民出游人次8.33亿,同比增长30.6%。

出游花费方面,上半年,国内居

民出游花费3.15万亿元,同比增长15.2%。其中,城镇居民出游花费2.60万亿元,同比增长12.5%;农村居民出游花费0.55万亿元,同比增长30.1%。

全球首次飞行成功 大型无人机成海上石油平台物资运输新选择



8月3日,我国自主研发的2吨级大型电动垂直起降航空器(eVTOL)“凯瑞鹏”装载新鲜水果和紧急药品等物资,从深圳起飞,经过58分钟飞行,降落在距离深圳海岸线150公里的惠州19-3平台,成功实现全球首次海上石油平台

物资运输飞行,标志着我国在海陆低空物流场景应用中迈出关键一步。

此次飞行由中国海油、中信海直、峰飞航空共同实施。执飞机型为我国自主研发的全球首款获得型号合格证、生产许可证和单机适航证的2吨级eVTOL“凯

瑞鹏”。它采用复合翼构型,适用航程200公里,最高速度200公里/小时,载重能力达400公斤。

相比传统运输方式,eVTOL在运营成本、响应速度、环保性、舒适性以及适应有限起降空间方面具有显著优势。 文图据南方日报

助力广州佛山东莞惠州肇庆清远六市快速通达

广佛东环等三条城际线拟年内开通

据南方日报消息 据广州地铁消息,近日,珠三角城际轨道交通广佛环线广州南站至白云机场段(以下简称“广佛东环”)、穗莞深城际铁路琶洲支线(以下简称“琶洲支线”)、新白广城际铁路竹料站至机场T2站段(以下简称“新白广竹料至T2段”)顺利通过初步验收,标志着三条城际线路朝着开通运营迈出重要一步。

据悉,三条城际线路均由广州地铁集团珠三角城际轨道公司负责建设,力争年内建成开通。其中,广佛东环

全长46.53公里,共设8座车站;琶洲支线全长17.54公里,设2座车站;新白广竹料至T2段全长11.29公里,设3座车站。

7月下旬,在广东省交通运输厅的指导下,广州市交通运输局成立了初步验收委员会,并设置了工务、电务、供电等十个专业验收组,经添乘检查线路、抽查内业资料,以及听取静态验收、动态验收、工程建设、工程质量监督等情况汇报,广佛东环、琶洲支线、新白广竹料至T2段通过初步验收。

三条城际铁路开通运营后,将与广肇城际铁路番禺站、广惠城际铁路广州莲花山站、广州东环城际铁路白云机场北站相衔接,与沿线多条高铁和地铁高效换乘,串联起广州南站、广州北站、白云机场等重要交通枢纽,实现肇庆、佛山、广州、东莞、惠州、清远六市快速通达。届时,珠三角城际将实现从“线型布局”向“网络运营”的飞跃,对助力“轨道上的大湾区”建设以及深化区域经济协同发展具有重大意义。