



暴涨191%!

新能源重卡实现快速逆袭

在市场与政策的“双轮”驱动下，新能源重卡迎来了爆发式增长，成为商用车最亮眼的增长极。

重型货车北斗营运证入网销量口径显示，7月份，全国共新增新能源重卡1.62万辆，同比增长185%。1-7月，新能源重卡累计销售8.22万辆，同比大增191%。并且根据历年数据来看，新能源重卡渗透率持续走高，从2023年6月的渗透率5.69%，到2024年达到14.82%，再到2025年6月已经达到了26.07%，渗透率可谓翻倍式上涨，实现了快速“逆袭”。

新能源重卡 迎来快速发展期

首先从政策方面来看，国家“双碳”战略为行业确定了清晰的发展路径。今年以来，政策“组合拳”持续加码，将老旧营运柴油货车报废更新补贴的范围，从2024年的国三及以下排放标准进一步扩大至国四及以下排放标准。车主提前报废并更新为新能源重型货车，最高可获得每辆车14万元的资金补贴，进一步推动重型货车新能源化。

其次是技术的持续突破，当前新能源重型货车电池能量密度不断提升、充电基础设施持续完善、整车节能技术迭代升级，进一步夯实了产品基础，满足了部分用户的运营需求。

特别是在运营成本方面，新能源重卡优势日益凸显。目前，新能源重卡在购置成本上大幅下降。在使用成本上，有数据显示，按照年运营里程15万公里来算，纯电动重卡比燃油重卡节省19.1万元，比燃气重卡节省4.2万元。此外，电动重卡的维修保养成本也较低，电价比燃气价格稳定，进一步降低了总运营成本。

中国汽车咨询委员会委员、中国齿轮和电驱动协会名誉会长李大开也指出，重卡格局正在被重塑。他预测：2026年，新能源重卡渗透率将进一步提升至35%。2027年，渗透率则有望超过50%。



推广新能源重卡应用 仍需全面发力

尽管发展势头迅猛，但新能源重卡要真正实现对传统燃油重卡的规模化替代，仍需跨越几道关键的障碍。

中国汽车工程学会监事长、商用车碳中和协同创新平台专家委员会主任李开国指出，新能源重卡在保有量大、运输强度高、碳排放量大的中长途场景市场中还存在短板和挑战。

中国重汽集团战略规划部副部长范志先也表示，新能源重卡在中短途运输场景渗透率快速提升，但在占比近五成的中长途干线物流领域渗透率仍不足0.1%，面临续航焦虑、补能效率低、亏电问题严重及基础设施稀缺等四大挑战。他建议行业从顶层设计统一标准，解决执行不彻底及缺失问题；推动重卡充换电站纳入新型电力系统，降低配储门槛及绿电交易成本；加强基础设施顶层规划并给予扶持政策。

三一重卡研究院院长王磊认为，2025年纯电动重卡销售进入

爆发期，客户购车前首要关注补能设施是否到位及补能地点，但补能设施建设面临电力接入、土地资源紧张、审批流程复杂等多重难题，即便熟悉流程，建站周期普遍需两到三个月，严重制约电动重卡推广。同时，他呼吁主机厂协同推进换电标准的落地执行，避免造成资源浪费。

陕重汽技术管理部部长张轩分析，目前纯电重卡在短途或封闭场景，如沙石料、煤炭、钢厂运输中成本优势凸显，部分场景渗透率超60%，但购车成本高、用户不愿承担重资产的问题仍然存在。

在上述业内人士看来，新能源重卡推广应用是一项系统工程，需要技术路线、激励政策和基础设施三方面协同推进，进一步夯实精准施策和全产业链协同的发展路径。

“新能源重卡在相当长的时间，还将遵循多技术和多能源协同并进的发展策略。随着技术不断升级，基础设施逐步完善，可结合场景特点，分阶段、有侧重地选取经济适用的技术发展路径。”李开国说。

据中国汽车报网

2025上半年

二手车交易量 微增2%

新快报讯 2025年1-6月，全国二手车市场交易量持续增长，但交易额小幅下滑。根据乘联分会秘书长崔东树发布的数据显示，上半年二手车累计交易量达957万辆，同比增长2%；交易金额6232亿元，同比微降0.3%。其中，6月表现亮眼，交易量达到165.75万辆，环比增3%、同比增9%；交易金额1068亿元，同比增幅9.2%，市场活力持续回升。

崔东树认为，这一态势得益于流通环境优化。在中国汽车流通协会呼吁下，各地交管部门推出便民利企举措，简化交易流程，跨区域流通效率提升，有效激活市场。不过与发达国家相比，我国二手车交易比例仍有差距——发达国家二手车交易量普遍为新车的2-3倍，我国当前与新车交易量的比例约为0.6:1，但行业正处快速崛起阶段，潜力巨大。

新能源车普及为市场注入新动能，同时以旧换新政策成效显著，今年阶段性目标超预期实现，部分地区已提前超额完成补贴发放。政策红利直接拉动置换需求，叠加新车价格趋稳、流通渠道拓宽，市场周转效率提升。业内预测，随着政策持续发力、新能源车渗透率提高及行业规范化推进，2025年以旧换新将迎超强增长，全年二手车交易量有望突破2000万辆，为全年市场增长注入强劲动力。

动力电池运输新国标发布

2026年2月起实施

新快报讯 8月11日，市场监管总局（国家标准委）正式批准发布《动力锂电池运输安全及多式联运技术要求》（GB/T 45915—2025）国家标准，该标准将于2026年2月1日起全面实施，为动力锂电池运输安全与效率提升提供重要技术支撑。

作为新能源汽车的“心脏”，动力锂电池的安全高效运输是保障产业链供应链韧性的关键，更是服务外贸“新三样”（新能源汽车、锂电池、太阳能电池等）产业高质量发展、推动交通物流降本提质增效的重要抓手。新国标在联合国《关于危险货物运输的建议书 规章范本》基础上，针对性优化运输全流程规范。

该标准明确规定了动力锂电池运输的分类与分级要求，覆盖运输包装、托运、装卸、临时存放、多式联运及应急处置等全环节。其中两大创新亮点尤为突出：一是首次建立动力锂电池运输分级标准，精准适配不同类型电池的运输需求；二是完善在用电池、废旧电池的包装性能要求，通过技术性优化实现降本提质增效。

业内认为，该标准的实施将为动力锂电池产业链稳定运行筑牢安全防线，加速推动外贸“新三样”通关便利化，为新能源产业全球化布局 and 外贸高质量发展提供双重保障。

4026辆新能源车秒变电网“充电宝”

2天、6场景、103个充电站、4026辆车……近日，广佛联手完成国内规模最大、场景最复杂的车网互动实测。据南方电网广东电网新型电力负荷管理系统监测，这次“实战”最高响应负荷2.5万千瓦、响应电量5.4万千瓦时，相当于瞬间拔掉一座小型县城的空调插头。

“嘀——”7月30日中午12时，广州天河某写字楼里，车主陈先生手机“顺易充”小程序上跳出一行提示：电网需要调峰，是否愿意参与放电？陈先生点了确认。

30秒后，虚拟电厂平台收到反馈，该车连同另外427辆支持V2G技

术的车辆，开始在电价高峰时段反向送电。“就像滴滴拼车，只不过拼的是电。”南方电网广东广州供电局市场营销部客服科用电应急及保障专责朱以顺比喻道。

此次实测，广州首次把粤能投、小桔、特来电等30万千瓦分散资源整合进同一张“电网朋友圈”。同时区块链、5G硬切片、AI强化学习齐“上阵”，让调节指令45秒内必达，每一笔放电数据链上存证，车主收益实时到账。两天里，广州车主共“赚”了3.8万元电费红包。

此次实测设计了六个“剧情”，包括断面受限、线路重过载、临时转供电

重过载、计划停电检修、电源性缺电以及车网互动参与电能量市场。广东电网透露，未来将以此次实测为蓝本，组建全国首个“车网互动联盟”，广东电动、广汽、比亚迪、特来电等车企、运营商、聚合商都在邀请名单上。

“以后，你的车不仅能带你去远方，还能在关键时刻为城市‘续航’。”广东省电力负荷管理中心负荷管理部负荷管理实施专责陈健强说。根据规划，到2028年，珠三角将有超过60万辆车常态化参与电网调节，相当于一座虚拟抽水蓄能电站。

据中国网汽车