

“5G+工业互联网”驶入规模化赛道

我国5G+工业互联网项目已达到8000个,覆盖工业的全部41个大类,5G在工业领域的应用占比超过60%。与此同时,运营商5G基站采购价格比5G+工业互联网发展初期下降53%,5G关键部件成本下降90%……这是记者从日前召开的“2023中国5G+工业互联网大会”上了解到的数据。

产业基础不断完善

会上展示了一系列生动应用场景,表明我国5G+工业互联网已进入规模化发展新阶段。在中国联通展台,记者看到,通过个性化定制商城下单,数据马上传到工厂的中控系统,系统即刻安排生产,一双鞋最快只要2小时就可以生产出来。中国工业互联网研究院院长鲁春从介绍,工业和信息化部接续实施三年行动计划,连续六年实施工业互联网创新发展工程,遴选5批近600个试点示范项目,支持创建了8个工业互联网产业示范基地和6个工业互联网示范区。开展中小企业数字化转型试点和城市试点工作,分别遴选了98个公共服务平台和30个试点城市。

工业互联网产业基础不断完善。工业互联网、边缘计算、虚拟现实/增强现实、工业大数据、人工智能等关键技术研发和产业化进程加快。5G与工业互联网的融合应用带动工业芯片、工业模组、智能终端等市场规模快速增长。建成5G行业虚拟专网超过2万个。标识解析体系上线二级节点325个,服务企业超31万家。培育50家“双跨”平台,重点平台工业设备连接数近9000万台(套)。

产业生态日益壮大。多家龙头企业设立工业互联网科研部门,以企业为主体、以市场为导向的技术创新生态建设成效初显,有效助力产业链上中下游、大中小企业融通创新。产教融合人才培养体系初步构建,百余所院校增设工业互联网相关专业。

加速赋能千行百业

“5G+工业互联网正成为实现工业数字化的重要手段,也是落实新型工业化战略的关键路径。为此,要推动工业装备数字化、工业网络全连接、工业软件云化和工业数据价值化。充分发挥包括5G+工业互联网在内的数字技术的创新优势,推动新型工业化发展。”华为轮值董事长胡厚崑说。浪潮集团执行总裁、总工程师肖雪认为,

为5G技术赋能工业互联网,工业互联网场景拉动5G。5G是业务级、专业性连接,工业互联网面对实际场景,需要把握5G、人工智能等新一代信息技术与工业互联网相融互促的发展趋势,加速数实融合。5G+工业互联网面向特定行业、场景,提供现场及混合组网能力,夯实云网边端一体化协同的工业数字基础设施,服务实体经济。

中国联合网络通信集团有限公司党组书记、董事长陈忠岳介绍,中国联通基于遍布全国的算网资源、海量联接管理能力,打造了格物Unilink国家级“双跨”工业互联网平台,赋能钢铁、矿山、装备制造等重点行业。

5G+工业互联网正加速赋能千行百业。“工业互联网应用范围实现工业大类全覆盖,建成数字化车间和智能工厂近万家。”鲁春丛介绍,全国5G+工业互联网项目数超8000个,形成协同研发设计、远程设备操控、无人智能巡检等20个典型场景。工业元宇宙持续拓展,人工智能与工业融合应用不断深化,催生了增强数字设计、人机协同制造等应用场景。

规模化应用难点待解

要促进5G+工业互联网规模化应用,

还需解决诸多难题。“我国制造业体量大、门类多。工业互联网需要和行业工艺、知识、经验紧密结合,这蕴含着企业核心技术和能力,复杂性高、难度大,难以用一个药方治百病,决定了制造业数字化转型的复杂性和艰巨性。”胡厚崑说。

中国工程院院士桂卫华认为,推广工业互联网技术一定要和企业的问题对应起来,立足于为企业解决问题、带来效益,这需要智能化与工业的深度融合。

肖雪表示,中小企业数字化转型面临“用不起、不敢用、不会用”的突出问题,需要更多轻量化、低成本、解决实际问题的应用。

“工业设备联网率低仍然是制约工业数字化发展的核心因素。工业企业始终需要移动性更好、确定性更高、时延更低、带宽更大的网络能力。此外,传统工业软件存在架构老化、本地化部署、开发成本高与周期长等难题。”胡厚崑说。

工业和信息化部部长金壮龙透露,要稳步推进“5G+工业互联网”专网建设,扩大工业感知网络覆盖,打造海量物联接能力。分行业制定规模应用融合指南,开展5G工厂“百千万”行动和标识解析体系“贯通”行动,发挥龙头企业引领作用,带动产业链上下游协同发展。 经纬

智慧快车为物流业提质增速



白沟新城中通快递进出港分拣自动化操作车间。

国家邮政局监测数据显示,今年1至10月份,邮政行业寄递业务量累计完成1297.2亿件,同比增长14.3%。“双11”当天,共揽收快递包裹6.39亿件,是平日业务量的1.87倍,同比增长15.76%。快递越来越多,运行却更加平稳,服务更具时效。从最初的快递爆仓到如今的分钟级送达,充分印证了快递企业从传统物流向现代数字物流的嬗变。

变化主要得益于两方面因素。一方面,快递企业不断加强电商平台的信息对接,如使用错峰付款、错峰发货等方式,有效解决了快递爆仓的压力;另一方面,快递企业在场地、车辆、分拣设备等方面扩容升级的同时,积极应用现代信息技术和智能装备,提高自动化、无人化、智能化水平,极大提升了运转效率。

近年来,我国出台了一系列规划措施,支持推动物流业数字化转型,推动物流运行继续稳定向好。随着数字中国建设的深入推进,数字技术加速向各领域渗透,快递业实现飞速发展:从2013年至今,我国快递业已从过去的“年均百亿件”增至现在的“月均百亿件”,且业务量还在持续刷新纪录。

得益于现代信息技术、新型智慧装备的广泛应用,各快递企业在仓储、运输、分拣和配送等环节使用大数据、云计算等技术,通过仓储前置规划、库存分解、线路优化等措施,实现了业务的差异化,且降低了成本,提高了盈利能力。

数字化不仅是提高快递企业内部管理效率的手段,更是适应市场变化、满足客户需求、保持竞争力的重要途径。快递企业进行数字化转型,将会在规模效应的基础上获得更多竞争优势,释放更多产能,这是比服务、拼价值的必然要求,也是快递企业打造核心竞争力意义所在。

不过,对于快递企业来说,抓住数字化机遇、实现转型升级绝非易事。为此,企业要主动适应新的发展要求,不断提高数据产生、数据治理、数据分析能力,不仅将数字化推广到业务全流程,还要融入财务、人力等管理环节,力争搭上智慧快车实现更好发展。

(吉蕾蕾)

我国首张高轨卫星互联网初步建成

记者近日从航天科技集团了解到,首张完整覆盖我国国土全境及“一带一路”共建国家沿线重点区域的高轨卫星互联网初步建成。

近年来,随着中星16号、中星19号和中星26号高通量通信卫星相继成功发射,中国航天科技集团有限公司中国卫通已初步建成首张完整覆盖我国国土全境及“一带一路”共建国家沿线重点区域的高轨卫星互联网。

2023年2月23日,中星26号卫星成功发射入轨,已先后完成东经125度轨道的定点、在轨交付、测试验证等工作,并于6月开始提供服务,目前运行正常。

该星是我国首颗超百Gbps容量高通量通信卫星,采用我国自主研发的东方红四号增强型卫星平台,是满足卫星互联网及通信传输要求的新一代高通量通信卫星。

“高通量通信卫星的优势是带宽非常宽,传输速率非常快。”中国卫通专家介绍,好比我们在家上网,网络由2G、3G到了5G,带宽越宽,下载视频或者是进行视频通话,就越顺畅,体验就越好。

未来,中国卫通将推动更大单星容量卫星建设,预计到“十四五”末期,高通量通信卫星总容量将超过500Gbps,届时,将为我国及“一带一路”共建国家沿线航空、航海、应急、能源、林草等行业及普遍服务用户提供高速的专网通信和卫星互联网接入服务。

同时,将为边远地区提供安全可靠、无缝覆盖的信息传输手段,进一步缩小城乡“数字鸿沟”,并有效满足航空航海市场对于宽带通信的巨大需求,在为国家数字经济发展筑牢基础网络能力的同时,也为卫星互联网业务提供可持续发展的新商业模式。 新华社

湛江机场站挡车杆安装“红绿灯”

创新举措温暖公众出行路

本报讯(记者杨雅丽 通讯员钟丰骏 黎壁贤)“这个红绿灯让我耳目一新,通过颜色就能看出是否能通行,对于我们经常行驶高速的司机来说,这样的‘红绿灯’既实用又安全。”近日,市民欧先生从化湛高速所属湛江机场站下高速时惊喜地发现,出口挡车杆安装了“红绿灯”——LED警示灯。

据悉,化湛高速联合广东飞达交通工程有限公司近日对湛江机场站进行智能升级改造,通过在出入口挡车杆上安装“红绿灯”,为司乘人员行驶高速提供明显的灯光安全指引,有效地提升了过往司乘人员的通行效率及通行体验。

湛江机场站入口ETC专用车道3条、混合车道4条,出口ETC专用车道3条、混合车道4条,总共14条车道,顺接湛江吴川机场航站楼前机场环路,是茂名、湛江等地区广大司乘通往湛江吴川机场的重要通道。

红灯停、绿灯行,当车道挡车杆处于静止状态时,LED灯带显示为红色,提醒司乘人员减速等待前方车辆通过,当车道挡车杆通过雷达感应抬起时,LED灯带显示为绿色,提醒司乘人员缓慢通行。

日常出行部分司乘经过长时间的驾驶,容易产生视觉疲劳,对行车带来一定的安全隐患,化湛高速交通人本着交通延伸美好生活的宗旨,小改造有大作用,LED警示灯的投入使用给予夜间出行不一样的通行体验,照亮



工作人员安装“红绿灯”——LED警示灯。 通讯员 白朋 摄

也温暖了公众出行路。

据介绍,“红绿灯”系统在原有车道机电设备功能的基础上,通过加装感应系统、控制系统、灯光系统,实现灯光、挡车杆和联网收费系统的共同联动,以更直观的方式提醒司乘“红灯停、绿灯行”,避免了驾驶员操作不当、车速过快的风险,提高通行体验和车辆通行安全性。

值得一提的是,改造后的车道挡车杆不受恶劣天气影响,并且可以根

据昼夜不同情况,自动调节亮度,减少视觉干扰和冲击,保障了司乘人员夜间行车安全,挡车杆臂被撞的事故率也极大降低。

“以前我过ETC车道时由于车速快,会发生刮碰挡车杆的情况。现在用‘红绿灯’提示挡车杆状态,不仅好看,也很有安全感。”经常行驶高速的大巴通勤车司机汤师傅认为这项技术值得推广,尤其在夜间通行高速能为司乘提供更坚实的安全保障。

海域使用审批前公示

根据《中华人民共和国海域使用管理法》的规定,我局日前受理了湛江市坡头区代建项目中心的用海申请,并依据法律规定进行初步审查和现场勘查。为广泛听取社会对该项目用海的意见和建议,增加行政审批的透明度,现予以审批前公示。

用海单位:湛江市坡头区代建项目中心

用海项目:坡头区城乡供水一体化项目

用海性质:公益性

用海位置、面积及坐标:拟在位于坡头区南三大桥东侧的南三河海域建设坡头区城乡供水一体化项目海域部分工程,主要建设海底输水管道。该项目用海类型为电缆管道用海,用海方式为海底电缆管道用海,性质为公益性,拟申请用海面积1.9152公顷,申请用海期限为40年,项目拟占用岸线长62.10米(底部穿越式)。具体界址点坐标分别为:

坡头区城乡供水一体化项目用海范围界址点坐标(CGCS2000 坐标系)

顶点坐标					
序号	北纬(N)	东经(E)	序号	北纬(N)	东经(E)
1	21° 11' 06.012"	110° 27' 04.892"	5	21° 11' 29.466"	110° 27' 00.646"
2	21° 11' 06.120"	110° 27' 05.562"	6	21° 11' 29.297"	110° 26' 59.754"
3	21° 11' 06.532"	110° 27' 05.584"	1	21° 11' 06.012"	110° 27' 04.892"
4	21° 11' 06.547"	110° 27' 05.704"			

公示时间:自见报之日起满10天止。

公示期间任何单位或个人均可以口头或书面形式向我局提出对该项目用海的意见和看法。

受理部门:湛江市坡头区自然资源局海域海岛管理股

联系人:郑智明

联系电话:2534347

通讯地址:湛江市坡头区南调路761号武装部大楼二楼

邮政编码:524057

湛江市坡头区自然资源局

2023年11月16日

把粤港澳大湾区建设作为广东深化改革开放的大机遇、大文章抓紧做实

劳动创造幸福 劳动最伟大

用勤劳和智慧共筑中国梦