

湛江加快建设高水平滨海度假旅游目的地

本报记者林宇云 许翠燕

鲜美湛江
共建共享

湛江湾是一个集军港、渔港、商港和旅游观光为一体的美丽港湾,是湛江旅游的品牌、龙头和名片。深挖

湛江湾旅游资源,将湛江培育打造成为国际北热带滨海旅游目的地,对于推动特色型现代海洋城市发展、提升城市国际影响力具有重要意义。

市政协十四届三次会议期间,湛江市政协提案委员会提交提案《关于深挖湛江湾旅游资源,打造世界级旅游目的地的建议》(以下简称《建议》),提出要把湛江湾打造成世界级旅游目的地,在已有的旅游资源基础上,发力做好加强旅游规划,完善旅游交通,丰富文旅产品供给,加大高端休闲酒店、精品民宿、文旅龙头企业的招商力度,完善旅游基础设施建设,加大资金和用地保障,加强人才培养,加强旅游业管理等方面工作。记者从8月27日召开的有关会议中获悉,市文广旅体局作为主办单位,会同有关单位正稳步推进该重点提案的办理工作,《建议》中提出的我市文旅开发存在问题正在逐步改善中。

►国家4A级旅游景区金沙湾。 本报记者郎树臣 摄



在赤坎金沙湾海域,一艘艘游船来回穿梭。 本报记者张锋锋 摄

加快推进华侨城欢乐海湾等重点文旅项目

旅游拳头产品不足,是目前湛江文旅开发存在的一大问题。《建议》提出,湛江滨海旅游资源的开发起步较晚,尚未形成能够具有代表湛江城市特色IP的旅游产品,如“中国第一长滩”东海岛龙海天景区去年9月才开始动工提升。“五岛”旅游产品同质化现象较为严重,旅游资源未能打造出具有本岛自然人文特色的产品板块。

市文广旅体局有关负责人回应,目前,我市正在加快推进文旅重点项目建设。其中,湛江文化中心三馆主体结构和钢结构施工全部完成;雷州市曲街历史文化街区示范段改造完成进度85%;吴阳镇文化旅游基础设施项目完成总工程量96.5%,南海明珠项目一组团高层1号楼土建和装修已经全部完成;遂溪县江洪镇滨海特色旅游综

合开发建设项目完工、南粤古驿道文化旅游项目已完成立项;赤坎区依托滨湖碧道、观海长廊等,大力建设城市慢游交通体系,有效串联全区滨海旅游资源、商埠文化资源、乡村旅游资源,力促“金沙湾—古商埠—美丽乡村”旅游立体开发。

“下一步,我们将抓好项目统筹建设和招商引资,着力推进华侨城欢乐海湾文化综合体、湛江湾文化旅游基础设施及配套项目(国防教育基地)、海鲜美食之都产业综合体等项目建设,积极开发徐闻角尾乡滨海旅游,推动鼎龙湾国际海洋度假区创建国家级旅游度假区、湖光岩风景区创建国家5A级旅游景区,确保完成2024年行业重点项目、固定资产投资和招商引资的年度任务。”该负责人说。

加快完善旅游硬件设施建设

针对现阶段湛江湾旅游市场化、商业化运作程度低,基础设施不齐全,盘活率低,内生动力不足的问题,市文广旅体局有关负责人表示,目前我市正在加快完善旅游住宿设施建设,积极推进实施旅游民宿国家、行业相关标准,培育一批等级旅游民宿,积极开展乡村酒店(民宿)项目招商引资工作。

该局筛选了38块适建高星级酒店的地块,并委托专业团队编制了《湛江市高星级标准酒店招商画册(2023-2035)》(初稿),提出适建酒店类型和相匹配的酒店品牌建议,其中可供招商的高端沙滩酒店项目8个。

目前,我市已建成一批高端型沙滩酒店、普通型沙滩酒店和高端网红沙滩民宿,在建一批海边

高端沙滩酒店项目。

另外,经初步调查,现有较受欢迎的284家乡村及城镇乡村酒店(民宿)总房间3000多间,床位数超过6000张。其中,徐闻县南极村艺术家部落民宿等被评为广东省乡村民宿示范点。

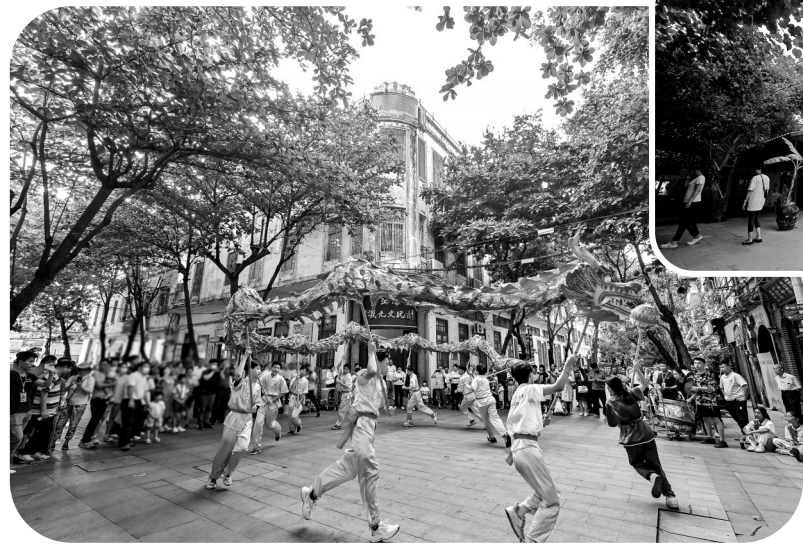
在完善旅游基础设施建设方面,我市持续推进龙海天景区综合整治提升工程,一期建设的道路和交通工程、特色步道以及景区旧阶梯升级改造、新建公共厕所等,已处于收尾阶段。赤坎区创建广东省全域旅游示范区项目(二期)工程,对赤坎古商埠街区进行修缮改造,完善街区基础设施,提升街区品质,开发了人文一日游、古商埠一日游、红色旅游等多条旅游精品线路。特呈岛温泉度假村升级改造一期工程已完工。

◀硇洲岛风景宜人。 本报记者郎树臣 摄

▼鼎龙湾水上乐园。 本报记者张锋锋 摄



南三岛拉大网热闹非凡。 本报记者张锋锋 摄



▲徐闻南极村民宿。 本报记者欧阳泽 摄

◀在赤坎老街,“调网网龙”展示展演。 本报记者张锋锋 摄

构建“快进慢游”旅游交通体系

高效便捷的交通体系是推动湛江打造世界级旅游目的地的重要基础。《建议》提出,湛江湾景点之间、湛江湾与五个岛之间的水上交通航线串联不足,无法形成合力。

市交通局有关负责人回应,围绕服务湛江打造世界级旅游目的地建设,我市正在加快推进“快进慢游”旅游交通体系建设,努力提升旅游交通网的连通度和便捷性。

对外通道方面,加快推进广湛高铁、合湛高铁、湛海高铁、湛江机场高速二期工程、湛徐高速乌石支线、南湛高速广东段、茂名至吴川高速等高速铁路、高速公路建设,提升对外交通便捷度。

内部路网方面,推动建设广东滨海旅游公路湛江段,打造环半岛、跨海湾、串景区的广东第一长旅游公路,同步规划建设连接湛徐高速和广东滨海旅游公路雷州半岛段的调风支线、角尾支线、前山支线等若干支线,强化全域旅游交通支撑。

同时,推动实施通重点景区公路升级改造工程,加快推进美丽乡村路建设,完善农村公路旅游服务功能,提升连通景区“最后一路”的交通舒适性。

“我们还要完善旅游码头和水上交通航线布局,促进水上旅游与交通融合发展、互促共进。”市文广旅体局有关负责人表示,今年力争建成招商国际邮轮码头8万吨级泊位,助力发展邮轮经济,开辟旅游经济新业态。同时完善湛江湾旅游码头布局,研究开通金沙湾至奥体中心等水上巴士航线,丰富拓展水上旅游交通航线。

此外,还将着力改善海岛旅游交通条件。推进实施东海岛东南码头改造工程、硇洲岛新建码头工程,有序整合东海岛至硇洲岛水上交通资源,推动升级改造硇洲岛环岛公路,改善硇洲岛对外交通和内部路网,促进硇洲岛加快旅游开发。继续推动南三岛环岛公路等项目建设,助力南三岛滨海旅游示范区建设。

海上明珠——特呈岛。 本报记者张锋锋 摄