

《关于中美经贸关系若干问题的中方立场》白皮书发布

国务院关税税则委员会：

调整对原产于美国的进口商品加征关税措施

新华社北京4月9日电 国务院关税税则委员会9日发布公告，经国务院批准，自2025年4月10日12时01分起，调整《国务院关税税则委员会关于对原产于美国的进口商品加征关税的公告》(税委会公告2025年第4号)规定的加征关税税率，由34%提高至84%。其他事项按照税委会公告2025年第4号文件执行。

公告称，2025年4月8日，美国政府宣布对中国输美商品征收“对等关税”的税率由34%提高至84%。美方升级对华关税的做法是错上加错，严重侵犯中国正当权益，严重损害以规则为基础的多边贸易体制。中方敦促美方立即纠正错误做法，取消所有对华单边关税措施，与中方在相互尊重的基础上，通过平等对话妥善解决分歧。

商务部：

中方在世贸组织争端解决机制下起诉美方最新加征关税措施

新华社北京4月9日电 商务部新闻发言人9日表示，美东时间4月8日，美方在所谓“对等关税”措施基础上，宣布对中国有关产品再加征50%关税。中方在世贸组织争端解决机制下起诉美方最新加征关税措施。

发言人表示，美方征税措施严重违反世贸组织规则，此次再加征50%关税，是错上加错，凸显美方措施的单边霸凌本质。中方将根据世贸组织规则，坚定捍卫自身合法权益，坚定维护多边贸易体制和国际经贸秩序。

欧盟通过首轮对美关税反制措施

据新华社布鲁塞尔4月9日电(记者丁英华 张兆渊)继加拿大等国之后，欧盟也加入到对美国贸易反制行列。欧盟成员国9日投票通过首轮对美关税反制措施，将对一系列美国产品征收税率高达25%的关税。

欧盟委员会当天发表公报说，本轮反制旨在回应美方钢铝关税措施。公报指出，近期美国政府加征关税措施缺乏正当依据，不仅损害欧美双方经济利益，也给全球经济稳定带来不利影响。

根据公报，欧盟成员国投票通过后，相关反制措施将在欧盟委员会完成内部程序，关税将于4月15日开始征收。据此前多家媒体报道，此次对美征收关税商品范围广泛，包括钻石、鸡蛋、牙胶、香肠和禽肉等。

新“万里长江第一隧”开掘

据新华社南京4月9日电(记者樊曦、杨绍功)穿江达海!9日，在长江入海口的江苏南通海门，我国自主研制、最大开挖直径达16.64米的“江海号”盾构机缓缓启动，新“万里长江第一隧”、我国最长公路水下盾构隧道海太长江隧道正式开掘。

海太长江隧道北起南通海门区，南至苏州太仓市，由江苏省交通运输工程建设局建设、中铁建铁四院设计、中铁十四局施工。线路全长39.07公里，包含过江隧道长11.185公里，采用双向六车道高速公路设计标准，设计时速100公里。其中中铁十四局承建的盾构隧道段长9315米，采用“江海号”施工。

江底下打隧道，有哪些难题? “隧道所处地区地质构造及水文地质条件复杂，设计与建设难度极大，具有超长距离、超大直径、超高压、超深埋等特点。”中铁建铁四院项目经理陈俊伟说。

据介绍，“江海号”盾构机总长145米、重约5000吨、装机总功率11300千瓦，进行超长距离独头掘进，需穿越淤泥质粉质黏土夹粉土、粉细砂复合地层等复杂地质带。同时，隧道最大埋深约75米，最高水压达7.5巴，相当于指甲盖大小的面积承重7.5公斤，对刀盘刀具、泥浆环流部件耐磨性、可靠性要求高。在穿越长江及两岸大堤时，盾构施工沉降要求控制严，施工难度极大。

面对复杂地质条件，“江海号”如何在波涛之下，穿越长江天堑?

“针对工程施工风险和难点，盾构机研制团队对盾构机刀盘刀具、主驱动、推进、同步注浆等九大系统进行创新攻关。”中铁十四局项目总工程师游少强说。

——盾构机“牙口”锋利，“心脏”强大：配置具有常压换刀功能的软土刀盘和合金大、硬度高、覆盖广、耐磨强的切削刀具，主驱动配置伸缩功能，有效避免特殊情况下刀盘异常受力造成主轴承过载，方便换刀作业、辅助刀盘脱困；

——盾构机“大脑”敏捷：搭载超前地质探测预报、刀盘磨损检测、主驱动状态监测等智能化装备系统，最大限度实现盾构机各部件的“可测、可视、可修、可换”；

——盾构机“血管”通畅：刀盘开口率大，配置高压水、大流量的中心冲刷系统及刀盘结泥饼预警系统，应对软土层掘进难题；应用自主研发的第四代同步注双液浆技术，实现盾构隧道沉降的毫米级精度控制……

海太长江隧道建成后，一条双向六车道的高速公路隧道，引领车辆实现从用时1小时到仅需10分钟的长江穿越。

白皮书介绍，中美两国建交46年以来，双边经贸关系持续发展。中美贸易额从1979年的不足25亿美元跃升至2024年的近6883亿美元。但是，近年来美单边主义、保护主义抬头，严重干扰中美正常经贸合作。2018年中美经贸摩擦以来，美方对超过5000亿美元中国输美产品加征高额关税，持续出台对华遏制打压政策。中方不得不采取有力应对措施，坚决捍卫国家利益。同时，中方始终坚持通过对话协商解决争议的基本立场，与美方开展多轮经贸磋商，努力稳定双边经贸关系。

白皮书指出，美方近期先后发布“美

国第一”贸易、投资政策备忘录和“美国第一”贸易政策报告执行摘要，对中国产品全面加征额外关税，包括以芬太尼等问题为由对中国加征关税、征收“对等关税”并进一步加征50%关税，还针对中国海事、物流和造船业提出征收港口费等301项调查限制措施。这些以关税等为威胁、要挟的限制措施是错上加错，再次暴露了美方典型的单边主义、霸凌主义本质，既违背市场经济规律，更与多边主义背道而驰，将对中美经贸关系产生严重影响。中方已根据国际法基本原则和法律法规，采取必要反制措施。

这两年，“湛江奋斗日记”的每一页，都清晰记录着把“施工图”转化为“实景图”的铿锵足印。

“志行万里者，不中道而辍足。”在奋力推进中国式现代化新征程上谱写湛江新篇章，这场充满光荣和梦想的远征才刚刚开始。

锚定“加快打造现代化沿海经济带重要发展极，高标准建设省域副中心城市”总目标，聚焦抓经济、抓民生、抓环境、抓作风主攻方向，加快打造产业湛江、生态湛江、平安湛江、鲜美湛江、文明湛江、幸福湛江——今天，湛江儿女正以更高政治站位、更强使命担当、更大推进力度、更实工作举措，一锤接着一锤敲、一件接着一件干，努力把习近平总书记为我们擘画的宏伟蓝图变成美好现实!

牢牢把握“抓经济”这一首要任务，湛江千方百计激活存量、做大增量，加快夯实现代化建设的物质基础。习近平总书记强调，中国式现代化不能走脱离实际的路子，必须加快建设以实体经济为支撑的现代化产业体系。时与势，在生机勃勃的湛江，在豪情满怀的湛江，在砥砺奋进的湛江。只要我们把握机遇，保持定力、苦干实干，湛江经济一定能乘风破浪、行稳致远。必须把发展经济作为首要任务，加快推动质量变革、效率变革、动力变革，全面提升经济整体实力。

牢牢把握“抓民生”这一根本目的，湛江统筹推进民生实事和“百千万工程”，不断满足人民对美好生活的向往。习近平总书记强调，要把惠民生的事办实、暖民心的事办细、顺民意的事办好，让现代化建设成果更多更公平惠及全体人民。对

治理、河湖管护能力提升，助力流域发展三大任务，预计今年9月完工。“水清、水美、水富”的美丽图景正不断从“施工图”转变为实景图。

小小一滴水，“惠”聚大民生。以加快推进水利工程为牵引，湛江持续加大保障和改善民生力度，用心用情办好民生实事，努力让湛江父老乡亲笑容更多、心里更暖。

刚刚过去的2024年，湛江全面完成省市民生实事；全市城镇新增就业6.48万人、失业人员再就业3.51万人；建成“长者饭堂”137个；开工建设公租房160套，筹集保障性租赁住房1502套，开工改造城镇老旧小区119个；广东实验中学湛江学校初中校区启用、市第一中医医院完成搬迁、市妇幼保健院经开院区建成使用；涉黑恶警情、发案数同比分别下降45.5%、35%……学有所教、劳有所得、老有所养、病有所医、住有所

居的美好愿景正逐步成为现实。

治理、河湖管护能力提升，助力流域发展三大任务，预计今年9月完工。“水清、水美、水富”的美丽图景正不断从“施工图”转变为实景图。

小小一滴水，“惠”聚大民生。以加快推进水利工程为牵引，湛江持续加大保障和改善民生力度，用心用情办好民生实事，努力让湛江父老乡亲笑容更多、心里更暖。

刚刚过去的2024年，湛江全面完成省市民生实事；全市城镇新增就业6.48万人、失业人员再就业3.51万人；建成“长者饭堂”137个；开工建设公租房160套，筹集保障性租赁住房1502套，开工改造城镇老旧小区119个；广东实验中学湛江学校初中校区启用、市第一中医医院完成搬迁、市妇幼保健院经开院区建成使用；涉黑恶警情、发案数同比分别下降45.5%、35%……学有所教、劳有所得、老有所养、病有所医、住有所

居的美好愿景正逐步成为现实。

的学思践悟中，湛江前进的方向越来越明确、步履越来越自信，各项事业取得新成绩，向党中央和习近平总书记交上了一份沉甸甸的“湛江答卷”。

坚决落实习近平总书记关于打造现代化沿海经济带重要发展极的重要要求，全力建设特色型现代海洋城市，做大做强临港重化、海工装备、海洋牧场等产业，宝钢湛江钢铁、巴斯夫、廉江核电、中科炼化、马石油田群、蓝海海工装备产业园等项目建成投产或加快建设，水产种苗产量以及重力式网箱、大型养殖平台、大型装备种类数量均居全省第一，承接产业有序转移主平台连续两年在全省考核中获“优秀”等次；滨海旅游业蓬勃发展，今年春节假期我市共接待游客399.81万人次、同比增长30.6%，实现旅游收入37.2亿元、同比增长33.3%。

坚决落实习近平总书记关于建设琼州海峡“黄金水道”和客货运输最佳通道的重要要求，加强与海南相向而行，积极服务和融入新发展格局，《琼州海峡南北两岸协同高质量发展实施方案》即将印发，雷州半岛西线高速纳入国家公路网规划，琼州海峡客滚运输应急保障基地建成使用，深圳、湛江、海南三地关港成功启动“并行港”物流模式，2024年对接海南集装箱量同比增长23.6%。

坚决落实习近平总书记关于像爱护眼睛一样守护好红树林这片“国宝”的重要要求，凝心聚力建设“红树林之城”，扎实推进绿美湛江生态建设，加快打造金牛岛红树林片区绿美示范点，完成徐闻万亩级红树林示范区项目，2024年以来全市完成红树林营造与修复385.2公顷。

坚决落实习近平总书记关于加快全面推进水资源配置工程建设，尽早造福广大人民群众的重要要求，环北广东工程湛江分干支线项目累计完成投资39.50亿元、

管道将如同一条巨龙，将四地串联起来。汨汨西江水注入雷州半岛，自古苦旱之地将迎来新的生机。

湛江牢记嘱托、感恩奋进，全力配合推进环北部湾广东水资源配置工程，湛江分干支线项目累计完成投资39.50亿元、完成总投资额的18.67%。与此同时，湛江把环北部湾广东水资源配置工程二期作为深入推进“百千万工程”的重要抓手，与全域土地综合整治统筹推进，百库千塘万池输水储水网络4个试点镇全部开工。四个试点项目建成后，将新增改善灌溉面积14.5万亩，服务高标准农田11.7万亩，打造水美乡村节点10个以上，提高区域水资源综合保障能力。

作为环北部湾广东水资源配置工程向南输水的接点站，大水桥水库幸福河湖项目正如火如荼开展，主要实施河湖系统

牢记嘱托不负厚望 奋进湛江破浪致远



社论

时间无声，走过步履更替；南海潮涌，见证湛江日新。

在奔腾不息的时间长河中，总有一些重要时刻，会在时间的坐标上镌刻下熠熠生辉的印记——

2018年视察广东时，习近平总书记对湛江提出“打造现代化沿海经济带重要发展极”和“与海南相向而行”的重要要求；

2023年4月，习近平总书记亲临广东视察，首站来到湛江，并用了整整一天时间，从北到南走遍雷州半岛，手把手教导我们走好高质量发展之路、扎实推进中国式现代化建设；

2024年4月，在习近平总书记视察湛江一周年之际，省委常委深入湛江调研并召开会议，专题研究湛江工作，为我们贯彻落实好总书记视察广东、视察湛江重要讲话精神重要指示精神注入了强劲动力。

深情似海，厚望如山。

习近平总书记的厚望重托，为湛江发展指明了前进方向、擘画了宏伟蓝图、提供了根本遵循，为做好湛江工作提供了思想指引、行动指南和强大精神力量。习近平总书记的亲切关怀和悉心教导，饱含对湛江人民的深厚感情，寄托对湛江发展的殷切希望，如温暖的春风吹拂在红土地上。湛江儿女倍感振奋、备受激励，凝聚起不懈奋斗的磅礴力量。

学之愈深，知之愈明，行之愈笃。一次次寻迹溯源、一场场原文传达、一轮轮精神研讨，习近平总书记视察广东、视察湛江重要讲话重要指示精神家喻户晓、深入人心。在学习思考中，在思考中践行，在践行中感悟……在这样循环往复、螺旋式上升

(接A01)

惠民生 民生实事落地见效 交出人民满意的“幸福账单”

徐闻县城东面，大水桥水库如一颗“大心脏”静静地滋养着一方百姓。两年前，习近平总书记在大水桥水库视察时指出，要把水资源优化配置抓好，加快全面推进水资源配置工程建设，推动解决区域发展不平衡问题，尽早造福广大人民群众。

近日，环北部湾广东水资源配置工程传来捷报，工程输水管线铺设达129公里，实现进度过半。在湛江、茂名、阳江、云浮等地，环北部湾广东水资源配置工程多点推进、施工正酣。5年之后，这些输水

粤东城际铁路揭阳段首台盾构始发

4月9日，施工人员检查“粤东城际5号”盾构机管片安装设备状态。

当日，由中铁四局承建的粤东城际铁路揭阳段首台盾构机在揭阳潮汕机场T2站-U型槽区间右线顺利始发。

粤东城际铁路连接汕头站、潮汕站、揭阳站、潮汕机场等交通枢纽，引入汕头、潮州、揭阳三市中心城区。项目建成后，与汕汕高铁、梅汕高铁、厦深高铁、汕漳高铁和广澳港铁路等铁路衔接，实现粤东地区与粤港澳大湾区、厦漳泉、赣南、闽西等地区主要城市的便捷往来。

新华社记者 刘大伟 摄

