

向海图强绘就“蓝色粮仓”新图景

良种接续“上新” 湛江“芯”动能澎湃

本报记者许翠燕

水产良种竞相涌现，未来千家万户的餐桌将迎来更丰富的深海滋味；无人投料船把饲料均匀地撒在“甜甜圈”内，引得鱼群跃空争食；湛江金鲳鱼投苗季再启航，千万尾鱼苗在碧波间跃动着金色丰收的希望……春潮涌动，一幅耕海牧渔的“海上新湛江”壮阔画卷正徐徐铺展。

厚望如山，催人奋进。近两年来，湛江锚定广袤无垠的海洋，坚持陆海统筹、向海图强，育种苗“湛江芯”，铸深蓝重器，编智慧“渔网”，形成从种业、养殖、装备到精深加工的全产业链条，加快建设特色型现代海洋城市。



国家863计划项目海水养殖种子工程南方基地。 本报记者刘冀城 摄

良种攻关取得“芯”突破

清明过后，气温回暖，渔业进入生产繁忙季节。在位于东海岛的国家863计划项目海水养殖种子工程南方基地(以下简称“863基地”)，基地水产种苗与养殖研究所所长陈奕彬和科研团队忙得连轴转。他们每天往返于实验室、育苗车间和外塘，详细记录种苗的生长速度和健康状况。这些扎实的一线数据，将成为提升养殖效率的重要参考。

“从去年底至今，我们的种苗供不应求。”陈奕彬介绍，“中兴1号”的优秀表现受到市场广泛关注，种苗市场化推广进度进一步加快。为解决优质对虾种苗市场需求，基地3万平方米的南美白对虾遗传育种中心和种质资源场已基本完成建设并即将运营，本年度年产SPF种虾产量有望提升30%以上。

“中兴1号”是863基地联合中山大学历经近十年的摸索，选育出国内认定的第一个南美白对虾抗病新品种，破解了种虾受制于国外的“卡脖子”难题。

从春天出发，一刻也不能就误。近两年来，863基地牢记殷殷嘱托，不断加大南美白对虾培育研发力度，实现了良种再“上新”。

2024年10月，该基地与中山大学联合开发的南美白对虾抗弧菌新品种“中兴2号”通过国家审定，并开始产业推广。目前，基地正加快推进“中兴2号”新品种的成果转化和市场推广。

“‘中兴2号’获国家级认证推广，将进一步增强国内南美白对虾种质核心竞争力，进一步解决国内种虾

‘卡脖子’问题，将对养殖户以及整个产业的养殖效益产生较大的促进作用。”陈奕彬介绍，“中兴2号”抗弧菌能力比基础群体提高20%以上，其养殖成活率、养殖产量同步提升，市场前景广阔。

除南美白对虾之外，为拼上中国大黄鱼种群人工繁育的“最后一块拼图”，近两年来，863基地携手湛江湾实验室、广东海洋大学等单位展开攻关，致力推进硃洲族大黄鱼“育繁推”工作。2024年，鉴定和引进多批野生硃洲族大黄鱼并成功驯化，开发硃洲族大黄鱼室内工厂化、鱼苗培育技术流程和开展人工繁育试验取得突破，实现粤西地区首批“陆海接力”大黄鱼投放入海养殖，为早日实现其养殖产业化和走向深远海养殖打下坚实基础。

“接下来，我们将加快野生硃洲族大黄鱼的亲鱼培育、催产、孵化和人工育苗技术开发，规模化生产大黄鱼苗，为海洋牧场养殖提供大批优质鱼苗。”陈奕彬说。陈奕彬表示，种苗是海洋牧场和水产产业发展的源头，863基地将继续根据产业和市场的发展需求，开发更多适合产业发展的新品种、新性状、新技术、新模式和新标准，助力海洋产业高质量发展。

高水平建设南方水产种业基地

863基地种业攻关突破连连，是湛江践行大食物观，以“基因密码”重塑蓝色产业版图的生动缩影。两年来，湛江把殷殷嘱托转化为砥砺前行动力，加速推进海水种业科技自立自强，良种繁育不断推陈出新，牢牢把现代化海洋牧场“种子”攥在自己手里，水产种业

“硅谷”正在加速成势。

“全国每三条金鲳鱼就有一条来自湛江”“每十尾对虾就有六条产自湛江”，湛江水产行业辉煌成绩的背后都离不开种业“芯”动力。以金鲳鱼为例，湛江选择高产优质、适于高密度养殖和食品化加工的金鲳鱼品种作为海水养殖主推品种，实现金鲳鱼年产量约10万吨，直接参与种苗、饲料、养殖加工和流通等全产业链从业人口约10万人，产业链年产值达100亿元。

回眸2024年，水产“湛江芯”频频“上新”，湛江推动水产种业创新捷报频传：湛江市恒兴南美白对虾种质资源场等一批种业项目签约、动工；近江牡蛎“广福1号”湛江红新品种苗成功验收；新增南美白对虾“中兴2号”“海景洲1号”、扇贝“橙黄1号”3个水产新品种；广东海威农业集团有限公司销售种虾3万对，交易金额1800万元，实现国产种虾首次对外出口。

不久前出炉的2025年市政府工作报告描绘了种业振兴的路线图：强化海洋科技创新，实施现代种业提升工程，高水平建设南方水产种业基地，新增省级以上良种场2家以上，推进“保、育、繁、推”一体化发展。

“以种兴业”的故事在雷州半岛不断续写新篇章。4月8日，广东海洋大学硃洲族大黄鱼、章红鱼、南美白对虾、扇贝、马氏珠母贝、生蚝6个海水品种科研团队代表学校分别与企业签订合作协议，将围绕水产种业领域的技术创新、成果转化和产业化应用开展深度合作。广东海大党委书记杨洲说：“我们要让‘海中白金、黄金’更好、更快地游出实验室、游向产业深海。”

我市深海养殖鱼类种苗工程也在加快推进，整合

科研机构、高校及相关企业力量，成立金鲳鱼研究院、硃洲族大黄鱼研究院和章红鱼(高体鲷)研究院等一批研究机构，加大金鲳鱼、章红鱼、军曹鱼、石斑鱼等深海养殖鱼苗研发培育，提高海水鱼育种创新能力。

一粒良种撬动百亿产业。湛江以水产种业为突破口，构建起“育繁推”一体化的现代种业体系，驱动全产业链协同发展。如今，湛江已成为全国重要的水产养殖、加工、流通和出口基地，水产产业链年产值超800亿元，产业链从业人员100多万人。

打造下一个千亿级产业集群

从实验室游向深蓝，高质量的种苗“芯片”不仅为湛江传统渔业装上“增产引擎”，更托举起现代化牧场的壮丽蓝图，激活“蓝色粮仓”。如今，向海图强的号角已全面吹响，湛江锚定打造现代化海洋牧场建设示范市目标，加快推动深远海养殖转型升级，推进水产全产业链条发展，加速打造下一个千亿级产业集群。

回望2024年，湛江海上牧歌嘹亮。“恒毅1号”建成投产，并成功抵御了超强台风“摩羯”，为海洋渔业转型升级提供了成功范本；国内首个自主升降海洋牧场平台——“湛农1号”首组网箱模块下水；省财政厅下达我市海洋牧场“补改投”资金2亿元；湛江市与人保财险广东省分公司签订合作协议，为湛江建设特色型现代海洋城市提供坚实的保险保障服务。

目前，我市海洋牧场形成湛江湾、雷州湾、流沙湾、草潭湾等4个深水网箱养殖集聚园区，拥有大型养殖平台6个，养殖网箱3426个，养殖水体1376万立方米，重力式网箱、大型养殖平台、大型装备种类数量均居全省第一。

现代化海洋牧场破浪前行，绘就湛江“蓝色粮仓”的丰饶图景。2024年，全市水产养殖总面积77490.0公顷，总产量131.6万吨，渔业产值294.0亿元，产量和产值连续多年居广东省首位。

智慧渔业是深远海养殖业信息化、智能化、现代化的关键。湛江利用人工智能、物联网、大数据等新一代信息技术手段对海洋牧场进行赋能，不仅提升了海洋养殖效率，还促进了智能化、精细化管理。

实时收集气象、水文、水质及鱼群生物量数据，精准生成投喂、清理等指令，发出偷盗告警……如今，湛江已投入使用的多个深远海养殖装备及部分重力式网箱不同程度地搭载了信息化设备，在深耕感知技术、深化AI智能学习、完善自动装置和构建数据中心等层面，实现了传统养殖业的智能化升级，“数字牧海”在雷州湾正成为现实。

踏上新征程，湛江挺进深蓝的步伐坚定有力。2025年，将建设更具规模的现代化海洋牧场，推动“木改盟”试点建设，建成海上养殖园区4000公顷，投放HDPE深水网箱3500个、大型养殖平台7个，推动海洋渔业全产业链产值超1000亿元。

徐闻港：与海南相向而行 打造现代化水陆交通运输综合枢纽

本报记者黎黎明 通讯员黄邦隆

一海之隔，相向而行。

近两年来，徐闻港牢记殷殷嘱托，抢抓机遇，开拓进取，以把徐闻港打造成连接粤港澳大湾区和海南自贸港的现代化水陆交通运输综合枢纽为目标，落实港口运能提档升级、琼州海峡应急保障能力显著提升、徐闻港国家级服务业标准化项目通过终期验收、春运安全畅通等各项目标任务，港口综合服务能力提质增效，琼州海峡主通道安全畅通得到有力保障。

牢记殷殷嘱托 抢抓机遇奋力而为

在2025年“春运大考”中，徐闻港通过全预约制度，多方协力助力，确保春运平稳有序、安全畅通。在赶考路上，一点一滴的工作见证了徐闻港在智慧港口建设、国家级服务业体系建设等方面取得的成效。

徐闻港董事长张金虹说，近两年来，徐闻港发生了巨大变化，有了长足进步。在港口基础设施建设方面，2025年改造投用了海安港应急泊位，同时购置了专载新能源车的甲板船，有力提升了船舶运输能力，过海越来越安全便捷。在安全服务体系方面，今年港口通过国家级现代服务业标准化体系试点，有力提升了安全和保障。另外，正在加快智慧港口二期建设。

2025年春运期间，海安港应急泊位正式投入使用，拉开徐闻港、海安新港作业区与海安港应急泊位三港一体联运的序幕。同时，通过全面实施预约过海制度，联合航方增设“徐闻港至马村”“海安港至秀英港”2条



徐闻港。 本报记者欧阳泽 摄

航线，并推出徐闻港至新海港“过海快线专班”。以“班轮化+应急疏运”模式科学调度、高效配载，有效提高了琼州海峡客滚运输业务在高峰时段的疏运能力。2025年春运期间，徐闻港单日最高出港航次达101个，刷新单日出港航次最高纪录。

走进徐闻港口，改造后的商辅让人眼前一亮，水果街、商业街等服务功能更加齐全，更好地满足了过海旅客的需求。近期，徐闻港开设了“海安新港-秀英港”新能源车辆过海专线，联合航方增设“绿源一号”“绿源二号”两艘甲板船进行新能源车辆装载，进一步加大了新能源车辆装载运力。

提升港口能级 打造现代化综合枢纽

徐闻港正在加快现代化水陆交通运输综合枢纽建设，已开展徐闻港新建2个3万吨级泊位具备接靠渤海湾现有客滚船的论证工作。推进船舶自动系泊系统项目，已完成工可报告编制。

当前，徐闻港完成了港口客运企业和港口危险货物码头企业安全生产标准化一级达标建设，连续两年通过年度核查。推动服务质量向国标迈进，今年3月通过国家级服务业标准化试点验收。

为民服务更有“温度”。徐闻港通过设立“党员先锋岗”“志愿服务站”，为司机旅客解决急难愁盼问题，为老弱病残孕等群体提供“一对一”帮扶。2024年先后获得交通运输部2024年春运“情满旅途”活动成绩突出集体、广东省“五一劳动奖状”称号；全面优化“司机之家”“爱心妈妈小屋”、无障碍通道等人性化便民惠民服务设施，徐闻港“司机之家”获广东省站点采集认可。升级公益书吧、商业街等服务配套，为旅客提供便捷的购物服务和候船体验。

同时，该港开通农产品“绿色通道”，安排专人对接，提供专项服务，持续确保鲜活农产品、瓜果蔬菜等重点物资运输车辆快速优先过海，为海南民生物资保供工作提供保障。

强化智慧赋能，推进数字化转型。今年以来，徐闻港通过升级安检设备及优化流程，高峰时段每小时检

测小车客车700多辆，安检效率较往年提升近60%，大大减少了过海车辆的待渡时间。推进生产系统的合并工作，实现三港多航线、多作业区的排班、预约、购票、取票、登船、结算等工作的统一管理，工作效能得到很大提升。

徐闻港智慧港口二期工程、自动系泊系统项目建设正在提速，进一步提高港口安全管理水平和生产效率。加速码头高压岸电建设与投入使用，推进港口综合能源项目建设，促进港口向绿色低碳转型，实现可持续发展。

与海南相向而行 打通物流专用通道

张金虹表示，与海南相向而行，各方正在加速推动港航一体化，目前船舶公司已完成整合，按照计划今年年底港口整合即将完成。徐闻港将打造一条岛内外双园区物流通道，促成双园联动、双港联动，让琼州海峡物流更加畅通。

目前，正在加快落地的琼州海峡一体化高质量发展示范区(徐闻片区)物流园项目，其选址在徐闻港后方，由中国交通建设集团有限公司联合海南省物流集团有限公司进行投资运营，项目占地1626亩，投资总额约40.57亿元，预计年产值约8亿元，可提供就业岗位8000个，建成后将成为连接粤港澳大湾区和海南自由贸易港的现代化水陆交通运输综合枢纽的重要物流基础设施，更好地服务海南自由贸易港建设和发展，提升徐闻物流现代化水平。

“我们准备规划在徐闻港片区打造徐闻国际物流城，与海南物流集团在海口打造的新海陆岛物流园区作为姐妹园区，按计划在今年三季度动工。”海南省物流集团有限公司董事长刘海荣说。徐闻港将为徐闻物流园与海南新海陆岛物流园之间的双园联动打造物流专用通道。“全新物流通道的开通，将使琼州海峡的物流更加畅通，成本更加低廉，真正成为现代化水陆交通运输综合枢纽。”张金虹介绍道。

未来，徐闻港将主动对接海南产业需求，推动客滚运输向多元化高质量发展。依托对接海南自贸港前沿阵地的地理优势，将客滚运输产业延伸至物流服务、旅游、能源等方面，与海南自贸港产业形成优势互补。加强与高铁交通、国际港口、航运企业的交流与合作，建立港口物流战略合作关系，推进琼州海峡两岸经济贸易与发展。