

探访湛江  
抗战革命遗址

开篇语

八十年前,雷州半岛的红土地上,抗日烽火连天,革命英雄辈出。从隐秘的交通站到激烈的战斗地,从青抗会的呐喊到游击队的枪声,每一处抗战遗址、遗迹,都镌刻着不屈的红色烙印,都激扬着保家卫国的一片赤诚。那些曾见证血与火的遗址,记录着历史,承载着精神。

在纪念中国人民抗日战争胜利80周年之际,湛江日报与市委党史研究室联合推出“探访湛江抗战革命遗址”系列报道。记者将踏访城乡的红色地标,聆听亲历者的烽火记忆,寻访老兵后代的传承故事,探寻这些遗址作为新时代“精神坐标”的意义。

隐秘战线:  
祖祠里的“红色交通枢纽”

1938年深秋,遂溪青年抗敌同志会的中共党员陈兆荣、邓麟彰走进丰厚村时,或许已看中这片土地的特殊价值。这个南接赤坎城区、北连遂溪游击区的村落,恰处城乡接合部,周边田园环绕,翠竹掩映,既便于观察外界动向,又利于快速转移。“当时选择在这里建立交通站,不仅因为地理位置特殊,更因为早早扎下了党组织的根。”丰厚村党支部书记李家坚指着红色南路(丰厚)教育基地的老照片说。

在教育基地“烽火岁月”展区,一组泛黄的档案记录着这段历史:1938年11月,陈兆荣、邓麟彰在丰厚村创办抗日民众夜校,以教书为掩护发展党员。村民教师郑善卿、进步青年邹文西等率先入党,1939年5月,中共丰厚村支部成立,郑善卿任书记。一年后,随着南路革命形势发展,中共南路特委将交通站设在李氏祖祠,从此成为传递情报、转运干部、输送物资的“红色交通枢纽”。“皖南事变”后,特委在此召开紧急会议,部署党组织转入地下;1944年7月,南路特委书记周楠从重庆带回中共中央南方局的指示,正是在这座祖祠里,南路革命确定了从隐蔽斗争转向武装斗争的关键策略。

数以千计的干部在交通员的护送下,

赤坎区北桥街道丰厚村李氏祖祠——中共南路特委丰厚交通站旧址

探寻红色交通站的“精神密码”

策划/黄康生 采写/本报记者潘洁婷 摄影/本报记者刘冀城

这里,是中共南路特委扎根城乡夹缝的隐秘据点,也是数以千计革命干部安全周转的“避风港”,更是连接城市与乡村、指挥中枢与游击战场的“红色交通枢纽”。这里就是位于湛江市赤坎区北桥街道丰厚村的李氏祖祠——中共南路特委丰厚交通站旧址。这座三进院落的四合院式建筑,门楣上“李氏祖祠”四个大字清晰可辨。7月16日,记者走进这座看似寻常的祖祠,探寻它作为中共南路特委丰厚交通站的那段峥嵘岁月。



市民游客在红色南路(丰厚)教育基地参观学习。



市民游客在红色南路(丰厚)教育基地参观学习。



红色南路(丰厚)教育基地里的展品。

从这里安全往返于各个游击区。那些年,祖祠的厢房里常常灯火通明。1943年,苏少婉等中共党员从市区撤离时,正是先转移到丰厚,再由交通站护送至泮北等地隐蔽;周楠、陈恩等特委领导在此隐蔽办公,最长的曾住过两年;中共南路特派员、粤桂边区人民解放军代司令吴有恒等同志

在这里召开过影响南路革命走向的重要会议。

英雄群像:  
烽火中的“平民史诗”

“战争年代,交通员的工作极其危险,不但要安全地秘密交接情报、购买到数量不菲的禁售物资,还要应付敌人在路上设置的层层关卡。为完成上级交给的任务,我爸爸想方设法,与敌人斗智斗勇。”在丰厚村革命斗争史展板前,年过花甲的李小玲指着一张老照片,照片上的年轻人正是她的父亲李家祥。

李小玲回忆,作为当时丰厚村交通站站长并兼任交通站支部书记,其父长年战斗在敌人眼皮下,有一次当他押运满载手榴弹的卡车遭遇宪兵临检,千钧一发之际,他果断拔枪喝令:“全速前进!”卡车轰鸣着冲破关卡,最后把惊呆的宪兵甩在身后烟尘中。

“白天米铺照常营业,晚上就把枪支弹

药藏在谷堆下,等交通员来用粪桶、草帽伪装转运。”92岁的蒋克明老人是村里少数亲历过那段历史的老人,他至今依然记得,当年作为交通站分站站长的父亲,是如何与爷爷在北桥的米铺里上演“暗度陈仓”。“信件就藏在帽檐夹层里,女人家还会把情报缝在衣襟里,敌人搜查再严也想不到。”

虽未亲历其中,但已年79岁的李树富老人自幼时起,就常常听父辈们说起交通员用粪桶运弹药的惊险——桶上层装着真粪尿,下层藏着武器,遇到敌人盘查就故意“不小心”摇晃粪桶,用粪水溅出的刺鼻气味逼退搜查者。如今,当年“战功赫赫”的粪桶被摆放在基地展厅内。

“当时,丰厚村有100多户人家,其中大部分是从廉江等地迁移过来的灾民,生活十分贫苦。尽管如此,群众还是省出东西来给过往干部吃,拿出衣服给过往干部穿,腾出房子给过往干部住。为了保证过往干部和交通站的安全,青壮年男女组织起来站岗放哨,一有情况就立刻向交通站报告。”

这些碎片般的记忆,拼凑出交通站的日常:妇女们在油灯下把情报缝进衣襟里,游击队员在村口草棚里彻夜站岗,连孩子都知道“见了陌生人别多嘴”。就像李树富老人说的:“不是交通站有多神,是全村人把心拧成了一股绳——这才是最硬的‘堡垒’!”

精神永驻:  
从历史现场到教育基地

李氏祖祠的墙角处,一块修复过的砖体与周围略显不同。“1996年台风把后墙吹塌了,修缮时我们特意保留了这部分原貌。”李家坚告诉记者,为保护这座珍贵的革命遗址,当地先后进行多次修复,2022年3月,这里被列为湛江市中共党史教育基地。

目前祖祠虽不对外开放。但在祖祠旁,为了弘扬红色文化,保护、开发和利用好红色资源,赤坎区委、区政府投资200余万元将原公社饭堂旧址改建成了红色教育基地,基地内通过“烽火岁月”“革命斗争史”“新农村建设”三大板块,让交通站沉睡的历史“活”起来。

对于地方史学专家而言,丰厚交通站的价值远超其物理空间。“它体现了三种精神:一是对党忠诚的政治品格,十年间护送干部数以千计从未出过差错;二是群众路线的生动实践,贫苦村民宁愿自己挨饿,也要省下粮食招待干部;三是灵活机动的斗争智慧。”这种精神在新时代依然焕发活力,近年来已有300多批次党组织前来开展主题党日活动。

薪火相传:  
红色基因赋能乡村振兴

漫步今日的丰厚村,鱼塘连片成景,电商基地里农特产琳琅满目,墙绘上“革命精神代代传”的标语与村民脸上的笑容相映成趣。这幅美丽乡村图景,正是红色资源赋能乡村振兴的生动实践。

“我们村的振兴,始终沿着‘红色足迹’前行。”李家坚指着《北桥街道丰厚村乡村振兴实施方案》介绍,村里投入400万元将鱼塘升级为观光休闲点,打造电商创业基地帮助村民增收,在主要道路绘制红色主题墙绘。这些举措不仅让村庄获评“湛江市最美丽乡村”,更让红色旅游成为新的经济增长点。

在“百千万工程”的推进中,丰厚村的红色基因正转化为发展动能。村集体依托教育基地,开发了“重走交通线”研学项目,村民开起农家乐;“90后”村民返乡创业,通过电商平台销售“红色文创”产品。“老一辈常说,当年交通站能运转,靠的是创新和团结。现在我们发展产业,同样要发扬这种精神。”李家坚说。

这种精神的力量,更体现在村民们的集体行动中。2023年台风过后,全村党员带头清理淤泥,年轻人自发组成“红色先锋队”帮助老人重建家园;在人居环境整治中,大家主动拆除违建,让出土地修建文化广场。“就像当年家家户户愿意腾出房子给干部住一样,现在为了村庄发展,大家都愿意多付出一点。”李家坚的话,道出了红色精神在新时代的生动诠释。

夕阳西下,李氏祖祠的身影在暮色中愈发清晰。祠堂旁的教育基地里,那只干粪桶在灯光下泛着岁月的光泽,它见证过最艰难的岁月,也必将见证更灿烂的未来。这座红色交通站的故事,仍在继续。

晚霞吻过湛江湾  
海风裹着灯火暖

7月17日傍晚,湛江湾迎来绚丽晚霞与璀璨夜景交融的美妙时刻。当日傍晚,晚霞如绚丽丝带飘于天际,为湛江港湾晕染出梦幻底色。暮色中,赤坎金沙湾水面波光粼粼,倒映着城市建筑轮廓,游船静泊码头,与岸边灯火、椰影相映成趣。随着夜幕沉降,金沙湾夜景璀璨启幕,高楼霓虹闪烁,或明或暗勾勒建筑线条,光影在水面交织,绘就一幅浪漫都市滨水画卷,尽显湛江独特的滨海魅力,引得市民、游客纷纷驻足欣赏,定格这一美好瞬间。

本报记者 张锋锋 摄影报道

