

京津冀协同发展不断迈上新台阶

决胜“十四五” 打好收官战

新华社记者岳文婷 李鲲 郭宇靖

2025年,京津冀协同发展迈入新十年开篇,北京、天津、河北正以多维精准发力,勾勒世界级城市群新图景。“十四五”期间,京津冀协同发展这一国家战略成效显著,在经济协同、民生共享、交通互联等领域取得丰硕成果。

区域整体实力持续提升

10月9日,中国华能集团有限公司、中国中化控股有限责任公司在雄安新区举行升旗仪式,标志着这两家央企总部正式入驻。截至目前,作为北京非首都功能集中承载地的雄安新区已有3家央企总部正式入驻,为新区经济发展注入强劲动能。

在北京“新两翼”另一翼——北京城市副中心,其所在的通州区2025年上半年地区生产总值同比增长12.5%,固定资产投资同比增长18.7%,两项指标增速均高于北京市平均水平。

“新两翼”齐飞,牵引京津冀高质量发展迈上新台阶。京津冀协同发展11年来特别是“十四五”以来,区域整体实力持续

提升。2024年,京津冀地区生产总值达11.5万亿元。2025年上半年实现地区生产总值5.7万亿元,按不变价格计算,同比增长5.4%,高精尖产业彰显强劲活力。

创新链与产业链的融合也持续深化。“十四五”以来,北京输出至津冀的技术合同成交额累计达2308.7亿元,是“十三五”时期的近两倍。与此同时,三地共同绘制了新能源汽车、机器人等6条重点产业链图谱,开展跨区域强链、补链、延链工作。专家指出,三地产业协同已由传统的转移承接向深度合作转变,有效推动产业集群规模不断扩大。

“城市群是区域内城市发展达到一定阶段的成熟标志和高级空间组织形式,目前京津冀城市群已具备世界级城市群的经济体量,为后续发展奠定了坚实基础。”南开大学京津冀协同发展研究院秘书长张贵说。

公共服务共建共享

如今,京津冀公共服务共建共享加速推进,三地“同城生活”体验日益深化,成为区域协同发展的民生缩影。

每周一,内科专家李学斌都会从北京来到北京大学人民医院石家庄医院坐诊,这样的“双城行医”已成为工作常态。自2022年北京大学人民医院与石家庄合作以来,已有300多名北京专家定期入驻,带动当地诊疗水平提升。目前,8个国

家区域医疗中心落户河北,京津冀地区共建医联体115个,临床检验结果互认医疗机构1300余家,切实降低了群众就医负担。

医疗协同让群众看病更便捷,教育协同则有力促进了区域教育资源的均衡配置。石家庄持续实施中小学名师名校长培养工程,依托国家教育行政学院平台对接京津优质资源,构建“培训—实践—展示—评价”一体化培养模式,培养了一批名师、名校长。此外,314所京津中小学、幼儿园与河北学校开展多元合作办学,有效扩大了优质教育资源的覆盖范围。

京津冀“一卡通”的推行,正为三地居民的生活带来诸多便利。今年60岁的天津居民胡玉芬经常往来于京津冀三地旅游,地铁、公交是她的主要出行方式。她表示,子女帮她在第三代社会保障卡的交通账户充值后,她就能在已实现互联互通的主要公共交通线路上直接刷卡乘坐地铁和公交,再也不用为手机操作发愁,“这张卡,现在成了我和老伴儿出行的必备品”。

据统计,京津冀已实现44项人社服务事项“一卡通办”、3900多条交通线路“一卡通乘”、193家旅游景区“一卡通游”、193家图书馆“一卡通阅”。截至今年6月底,京津冀地区社保卡持卡人数已达1.17亿。一张“超级通行证”,将三地居民纳入惠民便民的“同心圆”,丰富着跨区域生活图景。

织密轨道重塑“时空”

“十四五”时期,京唐城际、津兴城际等开通运营,京津雄半小时通达、京津冀主要城市1至1.5小时交通圈基本形成。日益完善的轨道交通体系,持续重塑京津冀地区的“时空”格局,为区域协同发展筑牢互联互通的坚实基础。

便捷的轨道交通在服务群众的同时,也为企业优化布局和要素流动创造了条件。日资企业SMC(中国)公司将总部和研发中心设在北京经开区,将生产配套布局在津冀,借助轨道交通实现“研发+生产”高效协同。“随着轨道交通日益便利,公司优化了业务布局,销售额实现大幅增长,未来还将继续加大投入。”公司总经理马清海说。

当前,一批新的轨道交通项目正在加快推进。京雄快线已进入运营筹备阶段,未来与北京地铁大兴机场线贯通后,雄安新区半小时可达大兴机场,1小时通达北京丽泽商务区;北京城市副中心站综合交通枢纽正加紧建设,建成后雄安、天津滨海新区旅客1小时内可达,唐山旅客35分钟内抵达……

如今,京津冀协同发展已进入全方位、高质量深入推进阶段,正奋力朝着中国式现代化先行区、示范区的目标稳步迈进。

新华社北京10月12日电

市场监管总局: 对高通公司立案调查 是日常执法工作

新华社北京10月12日电 日前,市场监管总局反垄断司负责人就高通公司立案调查回答了记者提问。

问:近日,因高通公司涉嫌违反反垄断法,市场监管总局对其立案调查。请介绍一下具体情况。

答:这是市场监管总局依据反垄断法开展的一项日常执法工作。

据介绍,2023年5月,高通公司宣布收购Autotalks公司。在收到举报后,市场监管总局对该项集中进行了综合评估,认为该项集中虽未达到申报标准,但有证据证明具有或者可能具有排除、限制竞争效果。2024年3月12日,根据反垄断法,市场监管总局书面通知高通公司要求其进行申报,未申报或者申报后获得批准前不得实施集中。2024年3月14日,高通公司致函市场监管总局,表示放弃此项交易。2025年6月,高通公司在未进行申报也未与市场监管总局作任何沟通的情况下,完成对Autotalks公司的收购。接到举报后,市场监管总局进行了核实,高通公司也承认了相关事实。在相关事实清楚、证据确凿的基础上,市场监管总局依法对高通公司收购Autotalks公司违法实施经营者集中事宜进行立案调查。

下一步,市场监管总局将继续秉持依法依规、客观公正原则推进相关调查工作。

大阪世博会中国馆

获本届世博会大型自建馆展示类金奖

据新华社大阪10月12日电(记者李子越 杨翔翔)12日晚,大阪世博会中国馆在世博会展馆颁奖典礼上荣获国际展览局颁发的世博会大型自建馆展示类金奖。这是中国在海外参加综合类世博会首次获得金奖,也是中国贸促会自1982年代表中国政府组织中国馆参加海外世博会以来,连续五次获得世博会重要奖项。

本届世博会所颁奖项由世博会主办方及来自建筑、展览、艺术等领域的9位国际专家共同评审,按照展示、建筑、主题演绎三个类别,并根据展馆面积大小等设置奖项。

大型自建馆奖项是历届世博会中竞争激烈备受关注的奖项。本届世博会,中国馆在与25个大型自建馆的竞争中脱颖而出,荣获大型自建馆展示类金奖。沙特阿拉伯馆和意大利馆分别获得大型自建馆建筑类和主题演绎类金奖。

国际展览局秘书长凯尔肯泽斯评价说,中国馆紧扣世博会主题,不仅让参观者感受到中国数千年的历史文脉,更展现了中国为未来社会提供的卓越发展方案及担当。

大阪世博会中国馆占地面积约3500平方米,是本届世博会最大的外国自建馆之一。

美田纳西州炸药工厂爆炸现场无人幸存

据新华社纽约10月11日电 美国田纳西州地方官员11日说,该州希克曼县炸药工厂爆炸现场没有发现幸存者,可以推断16名失踪者全部死亡,目前工作重点已从搜救转为确认死者身份。

爆炸发生在当地时间10日7时45分左右,地点位于田纳西州希克曼县与汉弗莱斯县交界处,距该州首府纳什维尔市约100公里。爆炸导致一栋建筑被夷为平地,周围多辆汽车损毁。由于爆炸威力巨大,20公里外的居民都能感受到房屋震动。

汉弗莱斯县警长克里斯·戴维斯11日对媒体说,爆炸发生以来已投入300多人展开搜救,可以推断那栋建筑里的人都已经死亡。

田纳西州紧急事务管理局11日说,此次爆炸事故最终确认有16人失踪,民众应避开该区域,以便应急人员能够安全有效地开展工作。

此前美国媒体曾报道,爆炸造成19人失踪。据报道,事发工厂隶属一家名为“美国精确能量系统”的企业。该企业成立于1980年,从事爆炸物的研制、处理和储存,是美国军方和商业客户的主要供应商之一。

研究人员开发出“类脑”微型流体芯片

据新华社墨尔本10月12日电(记者徐海静)澳大利亚莫纳什大学研究人员最新开发出一种微型流体芯片,其运作方式类似于大脑的神经网络,这可能为研发下一代计算机开辟新路径。

这种硬而小巧的芯片由特殊设计的金属有机框架(MOF)材料制成,并通过微小通道传输离子,模仿计算机中电子晶体管的开关。但与传统的计算机芯片不同,它还可以“记忆”之前的信号,模仿大脑神经元的可塑性。

研究论文日前发表在《科学进展》杂志上。莫纳什大学王煊教授在该校发布的一份新闻公报中介绍,工程化纳米多孔材料在下一代设备的开发方面极具潜力。

“新航站楼是马中两国民心相通、文化交融的绝佳展示”

从空中俯瞰马尔代夫维拉纳国际机场新航站楼,飘带造型的外观装点着波浪形外饰,白沙般的色彩在骄阳碧海映衬下显出风逐浪花般的动感,同周围风景融为一体。不远处,中马友谊大桥呈流线型延伸开来,与新航站楼共同勾勒出马尔代夫首都一道夺目的风景线。

这座新航站楼由中国港湾工程有限公司承建,今年7月正式启用。7月26日,作为马尔代夫独立60周年纪念日活动的一部分,马尔代夫总统穆伊兹为新航站楼揭幕。

这座新航站楼是马尔代夫民众多年的期盼。马尔代夫机场有限公司新航站楼项目负责人易卜拉欣·阿里·哈比卜说,作为一个海岛国家,马尔代夫把机场看得尤为重要。“有了机场,马尔代夫才能与世界联通,才能抵达世界的每一个角落。我们很多人都认为,机场是这个国家独立与自由精神的象征。”

他说,维拉纳国际机场旧航站楼启用于1981年,无论接待能力还是设备都已较落后。马尔代夫夫人一直期盼拥有一座新的现代化航站楼,如今,中国企业帮助他们实现了梦想。

中国港湾马尔代夫维拉纳国际机场改扩建项目经理李幸福回忆说,以前每次在马尔代夫,司机看到他穿着机场项目工作服,都会问一句:“新楼修得怎么样了?是不是很快就能用了?”新航站楼启用后,他在打车时会主动问司机:“你去看看新航站楼了吗?觉得怎么样?”许多司机都会笑着回答:“看过了,很漂亮,我们都为它



这是10月4日拍摄的马尔代夫维拉纳国际机场新航站楼外景。 新华社记者岳岳 摄

骄傲!”

新航站楼极大提升了马尔代夫作为国际旅游目的地的接待能力。据介绍,新航站楼启用后,维拉纳国际机场年接待旅客能力从200万人次提升至超过700万人次。更高效、更智能的行李传送系统,以及人性化的安检系统、“一站式”国际航班与水陆飞机衔接服务,无不成为旅客提供着便利。

哈比卜说,2024年马尔代夫接待国际旅客近200万人次,旧航站楼几近饱和。

今年,马尔代夫接待的国际旅客数预计将增长10%左右。得益于新航站楼启用补齐了“短板”,马尔代夫的旅游业乃至经济能更好、更快地发展。

“新楼启用后,不少旅客提到,漂亮又现代的航站楼让他们对马尔代夫的第一印象,更是不少。还有往来多次的旅客表示,‘这才是真正配得上马尔代夫的航站楼’。”哈比卜说,“新航站楼将有助于马尔代夫打造和升级整体旅游品牌,我对此充满信心。”

巴基斯坦与阿富汗在边境地区交火

据新华社伊斯兰堡/喀布尔10月12日电(记者蒋超 李昂)当地时间11日深夜至12日凌晨,巴基斯坦与阿富汗在两国边境地区交火。巴方谴责“阿富汗在巴阿边境地区的挑衅行为”,要求阿方确保其领土不被用于针对巴基斯坦的恐怖活动。阿富汗方面称,将对任何侵犯阿领土的行为作出回应。

巴基斯坦三军新闻局12日发表声明说,11日深夜至12日凌晨,恐怖组织“巴基斯坦塔利班”武装分子在巴阿边境地区对巴方发动袭击,巴安全部队进行反击,至少打死200名武装分子。交火造成巴安全部队23人死亡、29人受伤。

声明说,巴军方还精准打击了阿方军队营地和哨所,“巴基斯坦塔利班”“俾路支解放武装”以及极端组织“伊斯兰国”在阿境内的恐怖分子训练基地和支持网络,摧毁了巴阿边境地区多个阿方军队营地,阿方一侧21个哨所阵地被巴方“短暂”占领。

巴基斯坦总理夏巴兹12日发表声明说,巴方强烈谴责“阿富汗在巴阿边境地区的挑衅行为”,巴军方已对阿方的进攻行为作出强有力回击。巴总统扎尔达里当天也发表声明,强调巴方在国家主权问题上绝不会作出任何让步。

阿富汗政府发言人穆贾希德12日在喀布尔举行的记者会上说,在11日夜间阿方对巴阿边境地区展开的反击行动中,巴方58人死亡、30人受伤,阿方9人死亡、16人受伤。

此前有媒体报道称,巴基斯坦军方9日夜间对阿富汗喀布尔及帕克提卡省发动空袭,打击据称属于“巴基斯坦塔利班”成员的藏身点。巴三军新闻局局长乔杜里对上述报道未予以证实。

美政府“停摆”第11天

新华社华盛顿10月11日电(记者杨伶)美国联邦政府“停摆”11日进入第11天,对公众的影响日益显现。总统特朗普表示,他已命令国防部长赫格塞思“使用所有可用资金”在“停摆”期间支付军人薪资。

特朗普当天在社交媒体上发文说,他指示赫格塞思在10月15日给军人发薪,并且已经“确定”用于支付军饷的资金,但他并未透露资金来源。

特朗普继续将“停摆”归咎于民主党,称“不会允许民主党人用危险的政府关门来挟持军队和整个国家的安全”。

美国国会众议院共和党籍议长约翰逊

特朗普要求确保发军饷

7日警告说,如果“停摆”危机13日前仍未化解,15日起将不得不暂时停发军饷。

因参议院未能在联邦政府资金耗尽前通过新的临时拨款法案,10月1日起,美国联邦政府时隔近七年再度“停摆”。据美国媒体报道,大约60万雇员被迫无薪休假,提供“必要服务”的雇员则须无薪上班。

特朗普政府10日宣布联邦政府裁员已经开始,财政部、卫生与公共服务部、教育部等7个机构的4000多人将被解雇。

《纽约时报》报道,由于政府“停摆”,在一些印第安人保留地,糖尿病监测和

远程诊疗等关键医疗服务已被缩减或取消。由于联邦援助项目被削减或存在诸多不确定性,许多农户在制订明年种植计划时面临困难。一个为600多万低收入母亲及其子女提供食品的项目即将耗尽资金。

报道说,围绕医疗保健这一当前财政僵局的核心争议,美民主党和共和党仍未表现出任何达成妥协的迹象。如果国会不能尽快通过临时拨款法案,美国公众面临的问题可能会更加严重。全国低收入住房联盟主席安妮·威利说,这次政府“停摆”是“以国家最弱势群体为代价”的闹剧。

新华社马累10月12日电

政治僵局会如何拖累法国经济

法国总统马克龙去年6月解散国民议会后,法国政治僵局反复,财政政策受阻,2026年预算草案仍未出台。近来,该国政治危机加速向经济与金融领域传导,市场信心明显减弱,同时对欧元区经济产生一定影响。

10月以来,法国政局的不确定性进一步加剧金融市场波动。6日,总理勒科尔尼宣布辞职,巴黎股市CAC40指数当日开盘下跌2%;法国10年期国债收益率盘中飙升逾9个基点,突破3.6%。

根据法国央行最新预测,2025年法国经济增长只有0.7%。分析人士认为,企业和家庭投资意愿下降、储蓄率上升及经济放缓对就业的影响,正成为拖累

增长的重要因素。巴黎政治学院经济研究中心评估显示,2024年6月爆发的政治危机将导致法国至2025年底的经济增速下降约0.5个百分点,相当于损失约150亿欧元。

“在不确定时期,企业往往暂停投资和招聘,而家庭则倾向于增加储蓄。”该中心经济学家埃里克·埃耶日前接受当地媒体采访时指出。据法国媒体报道,自2024年6月国民议会解散以来,企业投资下降了1.5%。

法国国家统计局与经济研究所数据显示,2024年第一季度至2025年8月期间,法国家庭商品消费下降了0.5%,居民储蓄率则维持在19%,位居欧洲前列。法国经济学家马蒂厄·普拉内分析

称,政治和经济不确定性增加令家庭支出更为保守,从而进一步抑制经济增长。法国雇主联合会主席帕特里克·马丁日前指出,政局不稳造成的经济损失可能使今年法国国内生产总值减少约90亿欧元,法国经济“下滑趋势已现”,明显落后于其他主要欧洲经济体。

法国政治危机还对欧元区经济带来影响。10月6日,意大利的突然辞职引发欧元汇率短线波动,对美元汇率一度下跌近0.8%。分析人士指出,市场对法国政府组阁受挫反应强烈,担忧欧盟第二大经济体可能陷入政治真空。法国政局的不确定性不仅拖累本国经济,也可能对整个欧元区造成外溢风险。

新华社巴黎10月12日电