

湛江：机遇交汇叠加，动能积厚成势

凝心聚力抓冲刺 奋力实现“全年彩”

策划/黄康生 采写/本报记者陈彦



作为国内首条百万吨级“氢基竖炉+电炉”近零碳示范产线，湛江钢铁零碳项目建成后将实现每年减少碳排放314万吨以上的目标。 本报记者张锋锋 摄

中科炼化厂区。 本报记者刘冀城 通讯员林江海 摄



▲ 中科炼化成品油码头。 本报记者刘冀城 通讯员林江海 摄(上)
湛江钢铁基地等待出厂的成品钢卷。 本报记者张锋锋 摄(下)



赤坎老街游人如织。 本报记者张锋锋 摄



湛江港集装箱码头，集装箱层层叠叠，宛如钢铁森林，彰显着港口的繁忙与繁荣。 本报记者张锋锋 摄



节假日里湛江老街人气旺。 本报记者殷翎展 摄

湛江钢铁厂区内铁水奔流，湛江港货轮穿梭，金沙湾商圈食客如织……金秋时节，港城大地处处奔涌着奋勇争先、竞逐一流的奋斗热潮。

进入四季度，全年工作进入收官冲刺的关键阶段。这一年尤其特殊——既是“十四五”全面收官之年，也是面向“十五五”承前启后的重要节点。当前，湛江全市上下正以“蓄满力、拉满弓”的奋斗姿态，朝着主要经济指标实现预期增长、经济总量突破4000亿元的目标全力冲刺，奋力实现“全年彩”。

10月28日，湛江召开全市前三季度经济形势分析会暨市委财经委会议，并发布前三季度经济运行“成绩单”，以公开促落实、以“晾晒”促成效，全面吹响了决战四季度的冲锋号。

经过强台风“麦德姆”的淬炼，湛江更“坚”，以最快速度、最短时间消除灾痕，积极应对挑战，稳步推进复工复产，为经济持续恢复注入信心。

在东海岛上，巴斯夫湛江一体化基地先后迎来两项重要节点：丙烯酸丁酯装置顺利投产、乙烯联合装置以及所有一体化石油化学品装置完成机械竣工，该生产基地正稳步朝着2025年底全面投产的目标推进。10月27日，装载丁烷的液化气船“美洲豹”轮安全靠泊巴斯夫湛江一体化基地液散码头。此次到港的丁烷主要供应基地蒸汽裂解装置，直接保障基地核心产业链稳定运行，将为区域石化产业高质量发展注入新动能。

与此同时，中科炼化前三季度通过来料加工贸易方式“以出顶进”开展原油加工115.61万吨，航煤出口保持增长；湛江钢铁零碳项目设备调试取得阶段性胜利，朝着年底投产的目标迈进；廉江核电1号机组稳压器、核岛第二台蒸汽发生器相继顺利吊装就位；乌石油田已从“贫瘠地”变成年产超百万吨的“聚宝盆”……化工装置热火朝天，核电巨塔巍然耸立，海上钻井平台日夜轰鸣，新能源风机迎风转动，产业链条不断延伸，各个重大项目正开足马力，为四季度工业增长提供坚实支撑。

今天的建设项目，就是明天的产业增量。湛江把项目推进作为稳投资的关键支

撑，采取超常举措，推动形成更多实物工作量，切实增强发展后劲。在徐闻县，200兆瓦/400兆瓦时独立共享储能电站项目近日正式开工，是该县首个实现“拿地即开工”的项目。这个巨大的“共享充电宝”，提升新能源消纳和灵活调节能力，助力打造系统友好型新能源电站、构建新型电力系统，是湛江在新能源领域的新突破。

与此同时，湛江聚焦“四绿一蓝”开展产业链精准招商，争取更多重大项目好项目落地。廉江市招商团队就远赴浙江杭州举行招商引资推介会，成功引进12个优质项目，为产业发展注入新动能。

消费一头连着经济、一头连着民生，既是驱动经济增长的关键引擎，也承载着人民群众对美好生活的向往。

湛江将坚持惠民生和促消费、投资于物和投资于人紧密结合，用好第三批以旧换新资金，下功夫做大假日经济、赛事经济，释放消费活力。抓住广湛高铁将于年底通车的契机，湛江正积极谋划引客入湛，进一步激活文旅和消费市场。这条交通大动脉的贯通，将为湛江连接粤港澳大湾区市场提供新的机遇。

面对国际经贸环境的不确定性，湛江以不变的定力与担当，实现内外联动、双向赋能。

用好用足广交会相关措施，组织企业参加国际展会，助力企业抓订单、拓市场；积极培育或引进外贸综合服务企业，带领中小微企业“抱团出海”；推动跨境电商项目建设，形成外贸增量；提升湛江口岸通关便利化，让更多外贸企业惠享……一系列有力举措，不仅筑牢了外资企业的投资信心，更铺就了本土企业出海的通途。

在全力冲刺经济目标的同时，湛江扎实推进“百千万工程”，强化县镇村联动发展，努力在区域协调发展中实现新突破。各乡镇立足资源禀赋，发展特色产业，推动城乡融合，为全市高质量发展筑牢基础。

发展机遇叠加，积极因素不断积累。随着一批批重大项目加速推进、一项项务实举措落地见效，湛江正拿出百米冲刺的拼劲、只争朝夕的干劲、决战决胜的韧劲，紧盯目标、全力奔跑，努力用行动交出一份满意答卷。

冲刺四季度 打赢收官战

□ 蔡延鹏

10月28日，全市前三季度经济形势分析会暨市委财经委会议召开。

(10月29日《湛江日报》)

攻坚正酣，决胜在即。当前，湛江正处在全年发展的关键冲刺期，市委以经济形势分析会暨财经委会议为契机，锚定党的二十届四中全会精神航向，既复盘前三季度的奋进成果，也直面发展中的挑战，为全市上下吹响了“攻坚四季度、决胜全年度”的号角。

前三季度，湛江经济交出了一份亮眼的答案。地区生产总值、规上工业增加值等多项经济指标进入全省第一方阵。这份成绩，是在复杂外部环境与多重考验下拼出来的，不仅印证了湛江产业根基的韧性活力，更让全市上下对打赢全年收官战充满了信心与底气。

信心之外，更需保持清醒。我们既要看到成

绩，也不能忽视前进路上的“绊脚石”：经济总量向4000亿元目标冲刺仍需加力，前期台风灾害造成的损失，让补欠产、抢进度的压力陡增。但挑战中亦藏机遇——广湛高铁通车在即，巴斯夫项目投产释放产能，琼州海峡协同发展方案有望落地，多重利好正为湛江经济注入新动能。只要我们善于化挑战为机遇，变压力为动力，就能在收官战中抢占先机。

冲刺四季度，关键在于“精准”二字，要把力气用在刀刃上。筑牢工业“压舱石”是首要任务，需推动工业企业完成技术改造，加快园区标准化建设，用足用好助企暖企政策，把台风耽误的工期、损失的产量“抢”回来；激活投资“动力源”是关键抓手，要集中攻坚滞后项目，创新投融资机制，围绕“四绿一蓝”特色产业与新赛道精准招商，让更多项目从“纸上”落到“地上”，形成实物工作量；释放需求“潜力阀”是重要支撑，既要用好以旧换新政策撬动消费，借高铁通车契机做大

赛事经济、引客入湛，也要拓展外贸新兴市场，推动内外贸一体化发展；打好“百千万工程”翻身仗是必然要求，需做强县域特色产业，补齐基础设施短板，确保考核达标；守牢安全“生命线”是底线保障，要抓实安全生产与风险化解，为发展保驾护航。

目标已定，关键在落实；任务已明，核心看作风。各级各部门要拿出“百米冲刺”的拼劲、“只争朝夕”的干劲，把责任扛在肩上、任务抓在手上；强化调度研判，让决策更精准；细化任务清单，让行动更明确；加强督查考核，让成效更实在。广大干部更要下沉一线，在攻坚中锤炼作风、在实干中展现担当，以“钉钉子”精神把每一项工作落到实处。

收官之战的号角已然吹响，使命催征，时不我待。让我们以坚定的信心、务实的举措、昂扬的斗志，全力以赴冲刺四季度，坚决打赢全年收官战，为湛江高质量发展书写更加辉煌的新篇章！