



湛江日报

琼州海港御长风

习近平总书记关切事

新华社记者陈良杰 吴茂辉 陈凯姿

碧海环抱的海南,经济发展与对外开放的水平,始终同港口的繁荣息息相关。

党的十八大以来,习近平总书记先后对三亚凤凰岛国际邮轮港、海南洋浦港等港口和琼州海峡客货运输通道建设发展作出重要指示,为海南提升交通基础设施互联互通水平,推动经济高质量发展指明方向。

面向无垠大海,乘御时代长风。海南各港口建设日新月异,为海南经济社会发展提供了有力支撑。

夯实基础 能力更强

临近年底,位于琼州海峡南岸的海口新海港,旅客和车辆川流不息。

“10多年前,这里还是一片人迹罕至的滩涂,现在已成为全国最大的客滚综合枢纽之一。”中交四航局三公司纪委办主任王宇辉感慨地说。当年,他大学一毕业就来到

这里工作,这些年见证了港口的蝶变。

琼州海峡堪称海南省的“生命脐带”,全岛约90%的生产生活物资、全部的车辆和约三成的旅客都经由这里与全国其他地方往来。

2023年4月,习近平总书记在广东考察时指出,“琼州海峡是国家经略南海的战略通道,也是海南自由贸易港建设和发展的咽喉要道,要把‘黄金水道’和客货运输最佳通道这篇大文章做好”。

做好这篇大文章,港口建设是首要环节。2018年,海口新海港在前期项目基础上,以高水平综合枢纽为目标进行全新规划并启动新一轮建设,着力破解长期困扰海南的轮渡进出瓶颈。

建设过程并非一帆风顺,精准安装、临海软土、强台风、高温高盐高湿……一个又一个技术难题摆在了建设者面前。

新项目主体采用大跨度钢网结构,总重量达4800吨,施工工艺复杂。为确保结构安全与施工质量,施工团队建立三级导线闭合测量控制网,实现了对网架拼装全过程的精准定位,相当于为高空作业提供了可靠的“3D导航”。

历时5年建设,海口新海港综合枢纽2023年11月投入使用,港口车客年通过能力分别从270万辆次、1800万人次提升至

560万辆次、3500万人次。

“为了让港口更智能,我们铺设的电缆总长能绕海南岛一圈!”王宇辉说,智能查验系统刷新了车客出岛查验速度:车辆只需50秒,旅客只需12秒。

硬件焕新,管理革新同步推进。客货分流、全预约制等措施,有效缓解了港口拥堵。2025年9月,新海港和附近南港“二线口岸”(货运)集中查验场启动试运行,作为两港统一的出岛通道,进一步提升了整体通关效率。

“这里是海南的‘门户港口’。海南海峡航运股份有限公司党委副书记甘松说,“我们将牢记习近平总书记的要求,以智慧化为核心,建设高效、安全、智能、绿色的现代化综合枢纽,更好服务海南经济社会发展。”

放眼全岛,海南“四方五港”港口集群格局持续优化,综合保障能力显著提升:洋浦国际集装箱码头扩建,今年吞吐能力将达500万标箱;东方八所港建设油气储运基地;文昌清澜港建设火箭发射场设备运载体码头……各港口基础设施水平不断提升,为海南发展筑牢根基、畅通动脉。

服务升级 产业更旺

汽笛声落,“南海之梦”号邮轮平稳泊

靠三亚凤凰岛国际邮轮港(简称“三亚邮轮港”)。游客纷纷走下甲板,码头一下子热闹起来。

“邮轮港的泊位,今年基本订满了!”三亚中交国际邮轮港有限公司高级顾问叶坚一脸笑容地说。

三亚邮轮港,是我国首座可停靠8万吨邮轮的国际邮轮专用码头。2013年4月,习近平总书记在此考察时强调,发展高水平旅游业,要抓硬件,更要抓软件,特别要提高服务质量、推进精细化管理,以优质服务赢得旅客的笑脸和称赞,赢得持久的人气和效益。

10余年来,这个港集中精力做好一件事:不断提升服务水平。

为了更好地满足游客咨询、行李寄存、交通接驳等需求,三亚邮轮港对照国内外先进邮轮港建设标准,一步一步“补短板”。如今,船舶岸电设备、轨道式无障碍登船桥、行李托运房等一应俱全,联检大楼里的智能查验台、毫米波安检仪等焕然一新。

“有了硬件支撑,我们更努力把服务送到游客和用户身边。”叶坚说。

一次,从三亚驶往越南芽庄的一艘邮轮上,有位旅客突发心脏病,情况十分危急。三亚方面收到求救信息后,立即派直升飞机将其接回并送至医院紧急救治。后来,

脱离生命危险的游客在朋友圈发文感叹:“这次旅行终生难忘,我给三亚满分!”

游客的赞誉背后,是海南港口服务全链条的精细雕琢与持续升级。从三亚邮轮港保障游客“即需即用”,到洋浦港实现船舶“即靠即检”;从海口新海港服务附近免税城“即购即提”,到琼海潭门港海鲜服务“即挑即烹”,海南不断优化港口配套服务,激活旅游消费新动能,助力构建现代化产业体系。

服务做深做细,换来了港口的巨大吸引力。从2023年国内邮轮市场重启至2024年底,三亚邮轮港的靠泊艘次及客流量均位列全国邮轮访问港第一。

“遵循习近平总书记的重要指示精神,我们将继续擦亮海南的这张旅游名片。”三亚中交国际邮轮港有限公司港务运营管理中心总监林敏说。接下来,公司还将启动新一轮设施建设,推动港口从邮轮“停靠港”向“母港”转型,带动周边打造高水平“邮轮经济圈”。

创新赋能 辐射更广

“‘祥泰口’货轮登记”“一件事一次办”制度创建……在海南国际船舶登记管理局登记服务办公室的白色墙板上,密密麻麻写满了近期的工作安排。(下转A05)

余钢到雷州市、奋勇高新区宣讲党的二十大精神并调研

在新型城镇化建设中补齐民生短板 在培育新质生产力中做强产业支撑

本报讯(记者林宇云 通讯员湛新)12月9日,市委书记余钢到雷州市、奋勇高新区宣讲党的二十大精神,并开展调研,强调要深入学习贯彻党的二十大精神,锚定“十五五”时期发展目标,牢牢把握“推动高质量发展”主题,加力提速实施“百千万工程”,推动中国式现代化湛江实践在县域

落地生根、开花结果。

雷州新城区开发是雷州市实施“百千万工程”、推动产城融合的重要抓手,当前涵盖优质教育、医疗卫生、交通路网、品质商住等16个重点项目正加快推进,施工现场塔吊林立、热火朝天。余钢沿新城区主干道察看城市规划布局,详细了解重点项目、配套基础设施建设进展,随后走进广东实

验中学湛江学校雷州校区项目施工现场,实地察看工程进度。他指出,党的二十大提出“深入推进以人为本的新型城镇化”,我们要始终坚持以人民为中心的发展思想,以实施“百千万工程”为抓手,扎实推进以县城为重要载体的新型城镇化,持续提升县城承载力。雷州新城区要锚定“三年成形、五年成势、十年成城”的目标,

强化要素保障,破解土地、资金等瓶颈制约,同时加大招商引资力度,吸引优质产业资源集聚,以产兴城、以城促产,为县域经济高质量发展注入强劲动力。

位于奋勇高新区的广东东岛新能源股份有限公司是一家专注于研发、生产锂离子动力电池负极材料的国家高新技术企业,公司已拥有109项授权专利。余钢走进企业展

厅、研发中心和生产车间,与企业负责人深入交流,详细了解企业生产经营情况。结合党的二十大精神关于“加快高水平科技自立自强,引领发展新质生产力”的战略部署,余钢鼓励企业深耕科技创新,聚焦新能源产业前沿领域加大核心技术研发投入,牢牢把握智能化、绿色化、融合化发展方向,不断提升产品核心竞争力。他要求奋勇高新区和市直相关部门要持续优化营商环境,精准对接企业需求,助力企业做大做强。

调研中,余钢强调,学习贯彻党的二十大精神,关键要落到具体行动上、体现在发展成效上。雷州市、奋勇高新区要立足自身资源禀赋和产业基础,在新型城镇化建设中补齐民生短板,在培育新质生产力中做强产业支撑,在区域协同发展中凝聚攻坚合力,以实实在在的在工作成效推动高质量发展取得新突破。

市领导刘智勇、牟治平、刘懿参加活动。

市政府党组2025年第16次(扩大)会议召开

本报讯(记者潘洁婷)12月9日,市政府党组书记、市长李勇毅主持召开市政府党组2025年第16次(扩大)会议,传达学习习近平总书记对全面依法治国工作作出的重要指示和中央全面依法治国工作会议精神,以及省委常委会会议、市委常委会会议精神,传达学习《国家能源局关于加强电力系统高质量发展的意见》精神,研究我市贯彻落实意见。

会议强调,要深入践行习近平法治思

想,把思想和行动统一到党中央及省、市委部署要求上来,科学谋划好“十五五”时期法治湛江建设。要加快构建覆盖全产业链条、营商环境全流程、城乡融合全方位的法治化制度体系,以高质量法治服务保障湛江跨越式、高质量发展。在法治建设任务上,强化科学立法,聚焦“四绿一蓝”产业集群等重点领域完善规章制度;推进严格执法,规范涉企执法,深化“信用湛江”建设;促进公正司法,健全行政复议调解机制和多领域“一站式”纠纷化解体

系;强化涉外法治服务,健全涉外法律体系,为重点产业聚集区提供精准服务;依法保障民生,推动公共法律服务向基层延伸。同时压紧压实法治建设政治责任,落实第一责任人职责,加强法治队伍建设和普法宣传。

会议指出,电力安全是国家安全与民生保障的基石,当前新能源大规模接入使电力系统面临新挑战。要针对湛江台风、暴雨多发特点,科学提高电网设防标准,完善大面积停电应急预案并强化实战演

练。夯实电力基础设施,落实设备更新部署,从源头上提升电网安全水平。依托科技创新赋能电力安全,支持培养专业人才,深入开展安全用电宣传“五进”活动,提升社会共治能力。健全部门联动机制,压实县(市、区)管理责任,加强信息共享与常态化监管,对重大隐患挂牌督办、闭环整改,依法查处违法行为。

会议还审议了其他事项。市领导牟治平、张仁建、何嘉旻、孔海文、国涛、刘懿参加会议。



全省唯一!

湛江经开区入选国家首批氢能区域试点

本报讯(记者陈彦 通讯员唐少连 崔海虞)近日,国家能源局正式公布能源领域氢能试点(第一批)名单,湛江经济技术开发区凭借“全链条发展”试点方向成功入选区域试点,成为广东省此次唯一获此殊荣的区域,标志着湛江氢能产业发展正式被纳入国家能源战略布局。

据了解,此次评选涵盖41个项目试点和9个区域试点,旨在进一步探索创新氢能管理模式和多元化发展路径,推动科技创新与产业创新深度融合,形成可复制推广的产业经验。

湛江经开区的成功入选,得益于其坚实的产业基础与独特的资源禀赋:东海岛聚集了以宝钢湛江钢铁、中科炼化、巴斯夫、冠豪高新为首的多个重大产业项目,氢能应用场景多元,氢能需求旺盛。未来,随着重点项目全面投产、产业链进一步延伸,氢气需求量将进一步增加。同时,东海岛有着广袤的海域,丰富的太阳能、风能资源为绿氢制备提供天然优势,且东海岛化工园区已建成总建筑面积约22.9万平方米、全长约15.83公里的公共管网,用于园区内企业输送氢气、乙烯、氮气、氧气、蒸汽等能源和原料。此外,东海岛石化、钢铁、造纸等行业发达,宝钢湛江钢铁百万吨级氢基竖炉项目已投产运行,工业副产氢资源丰富,已初步形成“制储输用”全链条产业链。

此次获批国家试点后,湛江经开区将聚焦东海岛产业集群优势,紧紧围绕石化、钢铁、造纸、煤电的绿色低碳转型发展需要,在园区配套制氢项目、耦合储氢、输氢管廊、氢能应用等,构建一个涵盖氢能“制储输用”全产业链发展生态,实现氢能在本区域的规模化应用和商业化运营,全面推动园区绿色低碳转型,打造独具特色的钢铁、石化、造纸、煤电等一体化的中国第一氢岛,为广东省乃至全国氢能产业高质量发展提供“湛江样本”。

统筹:龙飞腾 责编:廖慧仪 版式:杨锦和 本期图编:李忠 本期美编:李洁

广湛高铁佛山至湛江段通过初步验收



在湛江北站南广场,群豚戏浪造型的雕塑栩栩如生。

本报记者郎树臣 摄

高铁从“广州湾”驶向广州

策划/黄康生

本报讯(记者张永幸)12月8日,新建广州至湛江高铁佛山至湛江段顺利通过初步验收,为实现今年12月底具备开通运营条件迈出关键一步。初步验收是继静态验收、动态验收之后的重要环节,随后将进入安全评估和运营准备阶段。

12月6日至8日,省交通运输厅组织成立初步验收委员会,开展广湛高铁佛山至湛江段、汕汕高铁汕头南至汕头段初步验收工作。初步验收委员会听取了省铁投集团所属广湛铁路公司、广汕铁路公司、铁科院、工程质量监督机构等单位关于工程建设、联调联试和质量监督等情况,广州局集团初步验收咨询意见落实情况的汇报,并分10个专业组检查了参建各方内业资料及广州局集团初步验收咨询意见落实情况。

经反复征询、认真讨论和初步验收委员会集中研究,一致认为广湛高铁佛山至湛江段、汕汕高铁汕头南至汕头段工程满足设计要求、工程质量合格,验收程序符合规定,同意通过初步验收,并审议通过了初步验收报告、会议纪要。广州铁路监督管理局派员进行了现场监督。