

以诚驭风 合规行远:徐闻风车转出绿色发展新图景



编者按

今日起,本报正式推出“合规经营 诚信纳税”专栏。在市场经济高质量发展的当下,合规是企业安身立命的基石,诚信纳税是企业履行社会责任的核心体现,开设此专栏,旨在挖掘企业合规实践经验,传递诚信经营价值理念。

后续,专栏将聚焦不同行业、不同规模企业的合规探索,展现企业如何通过健全内控体系、规范税务管理、坚守诚信底线,实现降本增效、拓展市场、破解发展难题,呈现合规经营与企业成长之间的良性互动。

我们期待通过这些鲜活实践,为更多企业提供可借鉴的路径,推动形成全社会诚信经营、依法纳税的良好生态,为经济持续健康发展注入强劲动力。

本报记者何有凤 通讯员王嘉瑶

在中国大陆最南端的徐闻,琼州海峡的海风日夜吹拂着绵长海岸。一座座白色巨塔拔地而起,数十米长的风车叶片悠然旋转,将海风化作电流汇入电网——这片因“菠萝的海”闻名的土地,如今正以“风车的海”勾勒出绿色能源的新轮廓。

作为广东省重要的清洁能源基地,徐闻的风电产业不仅是地方经济的新增长极,更成为企业以诚信纳税为帆、以合规经营为桨,在政策东风中破浪前行的生动样本。从项目建设到市场拓展,从内控管理到税企协同,徐闻风电企业将合规基因融入发展血脉,让转动的风车不仅点亮万家灯火,更转出了绿色能源产业高质量发展的“徐闻答案”。



徐闻风车将风能转化为清洁绿电。

通讯员供图

内控筑基:把合规刻进项目发展过程

海上风电项目,是投资数十亿的“重资产棋局”。对于2020年成立的湛江海上风力发电有限公司而言,初入徐闻海上风电领域,首先要解的便是“合规”这道必答题。

“海上风电前期投入大、运营周期长,税收政策又涉及‘三免三减半’等专业条款,一步不合规,就可能引发连锁风险。”企业计财部主任助理林芬的话,道出了行业共性难题。项目启动之初,企业便将税务风控嵌入业务全流程,搭建起“政策研判-业务适配-申报复核”的内控闭环。财务团队提前梳理优惠政策适用条件,组织全员培训,确保政策执行不偏航。

但成本归集的复杂性,仍是企业面临的一大挑战。海上风电项目的共同费用分摊缺乏合理依据,极易导致

税收优惠资格调整。面对这一行业痛点,企业没有等待风险上门,而是主动向徐闻县税务局发出“体检”邀请。

税务业务骨干随即结合项目特点指导完善成本费用分摊查资料,明确分摊原则与佐证要求。这场“精准诊疗”从源头上化解了潜在风险,也让企业的合规管理更具针对性。2024年,该企业凭借规范的内控管理,顺利享受“三免三减半”企业所得税减免800多万元。“这笔钱我们投进了新机型研发和智能控制系统升级,政策的确定性让我们敢持续加码。”林芬说,合规带来的政策红利,正成为企业核心竞争力的“燃料”。

信用赋能:A级纳税信用成市场“硬通货”

在徐闻风电产业版图中,华润风电(徐闻)有限公司是深耕多年的“老兵”。这家连续多年的纳税信用A级企业,将“诚信”二字写进了企业发展的章程。

“我们始终坚持一个原则:所有税收政策的享受,

必须资料齐全、数据准确、流程规范。”企业财务负责人徐振旭的话,道出了A级信用的“修炼秘诀”。公司将合规文化融入日常运营,建立起常态化涉税风险自查机制,定期对增值税即征即退、利润再投资递延纳税等复杂事项开展复核,确保每一项政策享受都经得起检验。

A级纳税信用的价值,不仅反映了企业对规则的坚守,更是企业在广阔市场立稳脚跟的“法宝”。

在重大项目投标现场,这份信用“家底”成了最亮眼的“名片”;在寻求战略合作时,良好的纳税记录化作融资授信的“快速通行证”。“好几次招投标,A级纳税信用报告直接帮我们拿下了合作资格。”徐振旭坦言,面对大型合作伙伴,纳税信用是企业实力与信誉最直观的证明,更是市场竞争中的“加分项”。

税企协同:共绘绿色能源合规发展蓝图

徐闻的风车群里,转动的不仅是绿色电能,更是行业对合规经营的共同探索。作为技术与资金密集型产业,风电企业始终面临政策更新快、专业要求高的挑战,而税企之间的双向奔赴,为行业发展扫清了障碍。

“政策一变,我们的学习就得跟上。”风电企业办税人员麦文利说,当地风电企业纷纷建立常态化学习机制,通过内部培训、政策研讨等方式,让财税团队始终紧跟政策步伐。而徐闻县税务局的靠前服务,更是为企业送上了“及时雨”。

针对风电行业特性,税务部门定期举办税收政策辅导会,聚焦研发费用加计扣除、环保设备抵免等难点条款开展解读;同时大力推广“非接触式”办税,让地处偏远、项目分散的风电企业实现“足不出户办业务”。“以前提发票额度要跑半天办税厅,现在只需要在电子税务局提交申请,等待审核就可以了。”麦文利的切身感受,正是办税便利化的生动体现。

从湛江海上风电的“内控筑基”,到华润风电的“信用赋能”,徐闻风电企业正以诚信为底色、以合规为路径,在绿色发展的赛道上稳步前行。这些转动的风车,不仅为大湾区输送着清洁电能,更在中国大陆最南端的海岸线上,勾勒出一幅中国绿色能源“产业升级+合规经营”的高质量发展画卷。

“生态湛江”再添新名片——

湛江博茂港湾入选省级美丽海湾优秀案例

本报记者林宇云 通讯员黄艺文

12月12日,湛江市生态环境局召开新闻发布会,向媒体通报湛江美丽海湾建设工作情况。2023年以来,全市近岸海域水质优良面积比例保持在95%以上,2025年春季、夏季监测数据显示,我市水质优良面积分别为99.1%、97.7%,较去年同期分别提升了3.1%和2%,稳居全省前列。

值得一提的是,2025年,省生态环境厅公布的第一批省级美丽海湾名单中,湛江吴川博茂港湾凭借系统治理成效与文脉润湾特色,成功入选省级美丽海湾优秀案例,成为继金沙湾入选国家级美丽海湾后,湛江美丽海湾建设的又一标杆。

四维治理破题 筑牢生态基底

博茂港湾地处“中国民间文化艺术之乡”吴川市,海域面积398.81平方公里,海岸线全长64.78公里,曾因养殖尾水污染问题备受关注。近年来,湛江以“净海”为核心,构建“源头管控+设施处理+生态消解+长效监管”全链条治理体系,彻底扭转污染局面。

针对博茂港湾养殖污染痛点,我市创新将尾水治理设施纳入“农村三资管理”平台招租要求,累计投入超2900万元专项资金,推动200余户养殖户完成设施改造,推广“对虾-鱼类-微藻-贝类”四级串联式生态养殖模式,实现尾水循环利用。在管控机



美丽的博茂湾。

市生态环境局供图

制上,吴川市建立“市-镇-村”三级网格化包干责任制,划分24个责任网格实施闭环管理,联合海警局等部门形成跨部门执法合力。同时,以“滩长制”为引领,建立“第三方服务+志愿净滩”机制,2025年以来已清理岸滩垃圾380余吨。如今,博茂港湾近岸水质优良比例持续保持100%,2条国控入海河流水质达标率100%,为美丽海湾筑牢生态根基。

文旅文韵交融 打造亲海空间

依托“十里九湾,一湾一景”的天然禀赋,湛江坚持“以文润海、亲海共享”理念,将博茂港湾打造成兼具生态之美与人文之韵的活力空间。通过实施品质提升工程,串联鼎龙湾、吉兆湾等景区与良美沙滩灯塔、状元故里等地标,构建“海上乐园-海洋科普-滨海休闲”三位一体布局,形成连续贯通的亲海景观带。

生态改善让生物多样性显著提升,湾内已记录海洋生物417种,文昌鱼、尖紫蛤等珍稀动物频现,黑脸琵鹭、勺嘴鹬等鸟类稳定栖息,更首次发现灰瓣蹼鹬、灰燕鸥等物种。文化赋能为海湾注入灵魂,当地打造“状元故里”IP,连续举办十届粤西非遗暨年例文化节,推动吴川非遗亮相纽约时代广场。沿线景点串珠成链入选“广东滨海城市四季主题自驾游精品线路”,让生态价值成功转化为文化价值。

产业融合赋能 释放蓝色动能

美丽海湾建设不仅守护了生态,更激活了发展动能。湛江创新“旅游+文化+产业”融合发展模式,推动海湾保护与产业发展双赢。2024年,博茂港湾吸引游客约800万人次,旅游收入达23.8亿元;沿湾海水养殖年产量超1.3万吨,年产值超10亿元,“状元脆虾”“吴川烤鱼”等特色产品年产值破亿元。

目前,当地正规划建设现代化海洋牧场示范区和碳中和水产养殖产业园,助力湛江“蓝色粮仓”建设,同时推进“体育+”产业融合,助力湛江打造“水上运动之城”与高水平滨海旅游目的地。博茂港湾已成为支撑县域经济高质量发展的“蓝色引擎”,实现了产业兴旺、农民增收与品牌打造的多重目标。

湛江将以金沙湾获评国家级美丽海湾、博茂港湾入选省级优秀案例为契机,从机制健全、生态治理、产业升级、示范带动四个维度持续发力,深化海湾系统治理,拓展文旅融合路径,推动全市美丽海湾建设再上新台阶。

(上接A01)洗手间整洁,备有洗手液、纸巾,卫生间内配备母婴护理台、紧急呼叫按钮等;每个座位均配备了电源插座和USB充电口,方便旅客随时充电。此外,还设有静音车厢,以满足旅客休息或办公的需求。在穿越湛江湾海底隧道时,窗外倏然暗下,只有隧道壁灯的流光掠过。列车从驶入到驶出隧道全程平稳,无明显颠簸与噪声。

广湛高铁是我国“八纵八横”高速铁路网的重要组成部分,也是我省建设标准最高、线路最长、投资规模最大的时速350公里高铁项目,其开通将把广州与湛江中心城区的通行时间缩短至1.5小时左右。其中,湛江湾海底隧道全长约9.6公里,是目前国内已建成的穿海穿城独头掘进最长的高铁盾构隧道。建设过程中,工程成功攻克了高水压、密集建构筑物穿越等多项工程难题,并在行业内首次实现高铁盾构隧道接触网槽道全隧智能化拼装,实现了铁路建设与城市发展的和谐共生。

飞驰的列车不仅刷新了速度,更联通了沿线市民对“双城生活”的期待。来自广州越秀区的市民严锦仪表示:“沿途有停靠且约两小时就到湛江,比预想快。湛江北站很气派,已经开始期待坐高铁来看海、吃海鲜了。”广州市某企业职工李晓丽说:“在车上休息一会儿就到了,以后周末约朋友来湛江吃生蚝,当天往返都很轻松。”

对于湛江市民而言,高铁更意味着发展的机遇与生活的扩容。在湛江工作的长春人吕京靓说:“一直盼着高

铁开通,周末去广州说走就走。这更是湛江加速融入大湾区的重要一步。”本地市民管晓琳感慨道:“心情非常激动,实现了90分钟到广州。从以前坐车要四五个小时,到如今的时速350公里,这正是城市发展最生动的写照。”

广湛高铁全线开通运营在即。本次深度的添乘体验,让各界对这条凝聚了无数建设者智慧与汗水、承载着粤西人民殷切期盼的“黄金通道”正式通车,充满了信心与期待。

铁开通,周末去广州说走就走。这更是湛江加速融入大湾区的重要一步。”本地市民管晓琳感慨道:“心情非常激动,实现了90分钟到广州。从以前坐车要四五个小时,到如今的时速350公里,这正是城市发展最生动的写照。”

广湛高铁全线开通运营在即。本次深度的添乘体验,让各界对这条凝聚了无数建设者智慧与汗水、承载着粤西人民殷切期盼的“黄金通道”正式通车,充满了信心与期待。

责编/版式 肖劲

新闻+

时事

国际观察

英国军人在乌克兰究竟做什么

新华社记者郑博非

英国国防部9日说,一名英国武装部队成员在乌克兰遭遇“悲剧性事故”,当天伤重不治。据英国广播公司报道,这是自2022年2月俄乌冲突升级以来,英方首次宣布有英国军人在乌克兰身亡。英国军人在乌克兰究竟在做什么?他们对局势有何影响?

据英国国防部通报,此人是在观察乌

军测试新型防御系统的过程中发生事故而死亡,地点不在前线作战区域。英方强调,该军人并非在执行攻击性战斗任务。

英国公开仅承认在乌部署了数量有限的军人,主要负责协助和观察乌军在防御能力方面的演练与测试,如防御系统试验等。

《泰晤士报》报道,英国目前有特种部队秘密在乌执行任务,包括协助训练

乌军方使用特定装备。

分析人士指出,从公开的资料来看,英国在乌的军事力量的工作主要是提供训练、顾问、观察与军事交流等,目前没有直接参与火力对抗,所以英国在公布军人死亡消息时反复强调其“非战斗性质”。

俄外长拉夫罗夫11日表示,一名英国军人在日前在乌克兰死亡,英政府再也无法掩盖事实,被迫承认“英国军人和特种兵直接参与对俄战争”。

据路透社报道,英国多次表示支持在俄乌达成停火或和平协议后向乌克兰派遣多国部队。

然而,美国总统特朗普8日在白宫接受《政治报》记者采访时表示,俄乌冲突目前对欧洲来说是一个“大问题”,而且欧洲领导人处理得并不好。“他们只会空谈,却不付诸行动,战争就这样没完没了地持续下去。”

新华社伦敦12月11日电

哥伦比亚总统:

美国在加勒比海域军事行动意在争夺石油

据新华社加拉加斯12月12日电(记者李子健 田睿)波哥大消息:据哥伦比亚媒体报道,哥伦比亚总统佩特罗11日批评美国在加勒比海域的军事行动,认为美国真实动机在于争夺石油资源,并警告该地区局势可能升级。

佩特罗当天在哥伦比亚城市圣安德烈斯出席第二届加勒比人民峰会时发表讲话,他指出,美国在加勒比海域扣押油轮是海盗行为,意在争夺石油控制权。佩特罗警告说,加勒比地区面临的风险与巴勒斯坦加沙地带类似,“落在加沙地带的导弹,也落在加勒比海”,美方发射导弹并非为了打击贩毒。

近期,美国以“缉毒”为由,在委内瑞拉附近加勒比海域部署多艘军舰,对委施压。9月初以来,美军已在加勒比海和东太平洋击沉超过20艘美方指称的“贩毒船”。

美国总统特朗普11月底威胁可能“很快”通过陆路打击委内瑞拉“毒贩”。委内瑞拉多次指责美国意图通过军事威胁在委策动政权更迭,并在拉美军事扩张。委内瑞拉总统马杜罗本月11日表示,美国政府10日使用军事手段扣押一艘油轮,犯下“绝对罪恶和非法的行径”,是海盗行为。

俄外长:乌克兰必须保持中立、不结盟和无核化

新华社莫斯科12月12日电 俄罗斯外交部拉夫罗夫11日在莫斯科表示,俄美领导人今年8月在美国阿拉斯加州安克雷奇会晤达成的共识可归结为,乌克兰必须保持中立、不结盟和无核化;通过谈判解决乌克兰问题是最佳选项;如果欧洲决定开战,俄已对此做好准备。

据俄外交部网站11日发布的消息,拉夫罗夫当天在俄外交部外交学院

主办的“乌克兰危机”专题圆桌会议上表示,俄总统普京本月2日与美国总统特使威特科夫会谈时,双方重申了安克雷奇会晤共识。“我认为,俄美双方在为解决乌克兰问题进行谈判时已消除误解和沟通障碍。”

拉夫罗夫强调,俄方珍视金砖国家为推动乌克兰危机和平解决所作的努力,包括中国、巴西等国共同推动成立的乌克兰危机“和平之友”小组的工

作。“我们从这些工作中看到了为稳定国际局势作出建设性贡献的真诚愿望。”

拉夫罗夫指出,围绕当前危机,西方正发起各种“投机、爆料、捏造”行动,其主要目的是让谈判解决方案复杂化并拖延冲突。

拉夫罗夫表示,俄方仍在等待乌克兰、欧洲国家和特朗普政府的交涉结果。俄方愿意并已准备好讨论安全问

题,同时兼顾各方利益,力求在集体参与的基础上,结合当前实际情况平衡各方利益。“这就是我们的立场。”

据今日俄罗斯通讯社11日报道,普京2日与威特科夫会谈后表示,美方将含有20多个条款的乌克兰危机解决计划分成4部分,并建议分别讨论每部分计划。报道说,乌克兰和欧洲国家正讨论一份新版危机解决计划,该计划将随后提交给美国。