



习近平听取李家超述职报告

李强蔡奇丁薛祥参加会见

新华社北京12月16日电 国家主席习近平16日下午在中南海瀛台会见来京述职的香港特别行政区行政长官李家超,听取他对香港当前形势和特别行政区政府工作情况的汇报。

习近平表示,一年来,李家超行政长官带领特别

行政区政府,勇于担当、积极进取,坚定维护国家主权、安全、发展利益,成功举行香港第八届立法会选举,实现经济稳步增长,香港由治及兴迈出新步伐。中央对李家超行政长官和特别行政区政府的工作是充分肯定的。

习近平指出,中国共产党二十届四中全会对“十五五”时期国家经济社会发展作出战略擘画,强调要坚定不移贯彻“一国两制”、“港人治港”、高度自治方针,促进香港长期繁荣稳定。特别行政区政府要主动对接国家“十五五”规划,坚持和

完善行政主导,扎实推动经济高质量发展,深度参与粤港澳大湾区建设,更好融入和服务国家发展大局。

李强、蔡奇、丁薛祥、李干杰、陈文清、夏宝龙等参加会见。

习近平听取岑浩辉述职报告

李强蔡奇丁薛祥参加会见

新华社北京12月16日电 国家主席习近平16日下午在中南海瀛台会见来京述职的澳门特别行政区行政长官岑浩辉,听取他对澳门当前形势和特别行政区政府工作情况的汇报。

习近平表示,一年来,岑浩辉行政长官带领新

一届特别行政区政府,锐意进取、务实有为,坚定维护国家主权、安全、发展利益,顺利举行澳门第八届立法会选举,推动公共行政改革,积极参与粤港澳大湾区建设,各项事业有了新进步。中央对岑浩辉行政长官和特别行政区政府的工作是充分

肯定的。

习近平指出,中国共产党二十届四中全会对“十五五”时期国家经济社会发展作出战略擘画,强调要坚定不移贯彻“一国两制”、“澳人治澳”、高度自治方针,促进澳门长期繁荣稳定。特别行政区政府要主动对接国

家“十五五”规划,坚持和完善行政主导,扎实推动经济适度多元发展,不断提升治理效能,更好融入和服务国家发展大局。

李强、蔡奇、丁薛祥、李干杰、陈文清、夏宝龙等参加会见。

海阔千帆竞 潮涌自贸港

——海南自由贸易港即将封关启新程

集团下属恒港公司副总经理王雷说,此项目是海南自贸港封关运作领域规模最大的基础性工程,年设计查验能力达172万辆车次、4400万吨离岛货物,可充分满足未来海量通关需求。

精准高效监管还需“软硬协同”。高瑞峰表示,目前,与封关运作相适应的海关监管制度体系基本建立,涵盖税收征管、通关监管、风险防控等环节;海南自贸港海关智慧监管平台与多个国家级、省级系统实现互联互通。

其中,在“二线”监管模式上,海关推出“分批出岛、集中申报”等便利措施,企业可在货物实际出岛后集中办理报关手续,有效为企业减负。

这些口岸监管设施能否顶住封关运行压力?为确保万无一失,各“二线口岸”提前3个月“试运行”、提前1个月“热运行”,通过多轮次实战演练进行压力测试,以查缺补漏、持续完善,同时邀请企业代表、专家等实地开展第三方测评。

“硬件配套达到一流水平,软件协同也展现出极大的智慧和执行力。”参与测评的德勤中国海关与全球贸易服务高级经理王康志说,“我们对海南自贸港顺利封关和未来发展充满信心!”

政策制度体系绘就开放蓝图

政策制度体系是海南自贸港建设的“四梁八柱”。目前海南自贸港人流、物流、资金流和数据流四类要素进出更为便利,总计86个国家或地区的人员可免签入境海南,“中国洋浦港”船舶港国际航行船舶吨位跃居全国第二,资金可在多功能自由贸易账户与境外账户间依法自由便利划转,数据出境实行负面清单管理。

税收政策方面,出台企业和个人所得税税率“双15%”优惠政策,加工增值货物内销免税政策试点范围扩大至全岛。

海南维力医疗科技开发有限公司生产车间内,原料由特制工装模具送入,经成膜、烘干、冷却定型等工序,最终成为乳胶尿管产品。全自动生产线高效运转,生产检验打包等环节一气呵成。

作为加工增值政策的直接受益者,该公司自2023年以来已累计享受关税减免超400万元。“政策帮我们降本增效,有更多资金投入研发和市场开拓。”公司负责人贺勇慎说,眼下,企业正开足马力,争取在封关首

日就完成新一单加工增值业务。

新的加工增值政策还实现了多重优化,将海南自产货物价值计入增值部分,降低企业达标难度。“今后使用本地原料也可享受优惠,这有效降低了企业成本。”加绿巧食品制造业(海南)有限责任公司总经理孟伟伟说。

除了新的加工增值政策税收征管办法外,封关运作所需的进口征税商品目录,禁止、限制进出口货物清单等相关配套政策文件也均已出台。”海南省委深改办(自贸港工委办)常务副主任关继荣说。

进口征税商品目录取代此前的“一负两正”清单,使“零关税”政策统一变为负面清单管理。封关运作前,海南自贸港“零关税”清单已经包含了1900多个税目商品;封关后,“零关税”商品税目大幅扩大至6600多个税目,占全部商品税目的比重从21%提高至74%。

禁限清单对我国现行货物贸易管理模式作出全新探索和开放安排,60种旧机电产品自“一线”进口,企业不再需要办理许可证,涵盖医疗、工程、农业等领域;同时,38种产品可在海南自贸港开展保税维修,实现该领域全国最高水平开放。

此外,海南自贸港投资和服务贸易等领域也加快开放,此前已推出22项放宽市场准入特别措施,外资准入负面清单开放程度全国最高。

记者了解到,自2020年6月中共中央、国务院印发《海南自由贸易港建设总体方案》以来,中央和国家有关部门会同海南省累计出台200多项政策文件,涵盖税收、贸易、投资、跨境资金流动、人员进出、运输往来自由便利和数据安全有序流动等领域。

海南自由贸易港法的出台,则通过法律形式进一步明确自自贸港各项制度安排。目前已出台40余项配套法规,有力保障了改革创新举措落地实施。以贸易自由便利和投资自由便利为重点的自由贸易港政策制度体系已初步建立,封关运作后,自贸港政策制度体系和运作模式将更加成熟。

产业转型升级厚植发展沃土

开立生物医疗科技(海口)有限责任公司申报的医疗器械保税维修项目近日获商务部批复。这是海南自贸港首个获批的医疗器械保税维修业务,也将成为封关后在禁限清单政策框架下,率先开展“两头在外”保税维修的医疗器械类项目。

依托新政策,该公司在海口设立的全球维修中心可直接接收来自欧盟、美洲、中东等地区的旧设备,开展检测维修及功能升级服务,完成后再直接发给客户。

“海南自贸港为企业提供了独特的发展优势,我们对自贸港封关前景充满期待和信心。”公司负责人李晓曦说。

开立生物的故事是海南现代服务业高速发展的缩影。2025年前三季度,海南现代服务业实现产值1604.95亿元,占地区生产总值比重超28%。目前,旅游业、现代服务业、高新技术产业、热带特色高效农业等四大主导产业增加值占海南全省地区生产总值的比重超67%。

建设海南自贸港的国家战略,为海南实现跨越式发展提供了历史性机遇,具有海南特色和优势的现代化产业体系加快构建。

海南在推动主导产业补链延链、优化升级的同时,积极促进科技创新和产业创新深度融合,努力在发展新质生产力上取得新突破。

在文昌国际航天城,星际荣耀运载火箭总装总测复用工厂(一期)内,火箭转场起竖系统抓紧调试。这家2021年落户文昌的商业航天企业,已在当地建起中国首家运载火箭“复用工厂”。

“我们正加快配套设施建设,未来将依靠可重复使用技术,大幅降低发射成本。”星际荣耀航天科技集团股份有限公司董事长、总经理彭小波说。

以“海陆空”三大未来产业为代表的新质生产力蓬勃发展,南繁种业产值突破180亿元,海洋生产总值突破2700亿元,全国首个商业航天发射场成功建成并具备高密度发射能力……乘着自贸港建设的东风,海南未来产业发展正加速布局。

海南地处连接太平洋、印度洋的要道,是海外企业进入中国大市场的桥头堡,以自贸港建设为契机,越来越多海外企业正加速进入中国市场。

新加坡鹏瑞利集团今年与海南签约,计划在海南打造集医疗、康复、养生、健康管理于一体的国际高端医养项目,这是海南自贸港引入的首家外商独资医院。

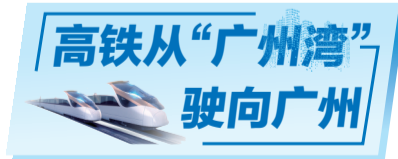
数据显示,2020年到2024年海南实际使用外资151.5亿美元,超过建省后前32年总和。

“海南自贸港正成为国内外企业配置全球资源、深度参与国际竞争的前沿阵地。”海南生态软件园集团有限公司总经理杨淳至说。

从监管设施的“保驾护航”到政策体系的“立柱架梁”,再到产业发展的“积厚成势”,海南自贸港全岛封关已水到渠成、万事俱备。随着封关运作“落笔”成章,我国新时代全面深化改革开放将迈出坚实一步。

新华社海口12月16日电

● 相关报道见A03

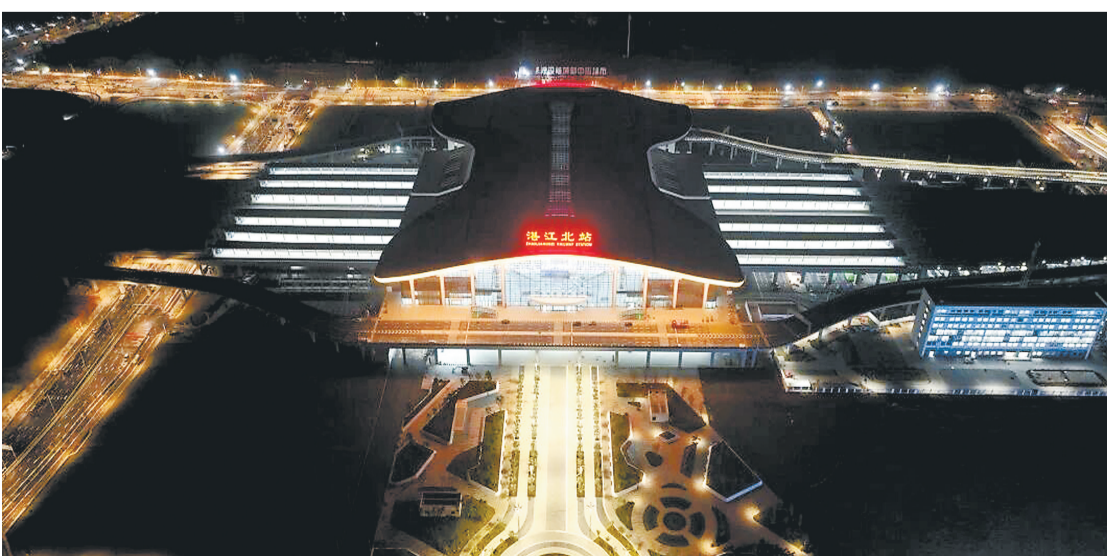


策划/黄康生

本报讯(记者张永幸)随着广湛高铁开通运营进入倒计时,湛江北站周边市政配套设施已全面具备通行条件,正同步开展验收工作,包括站前广场、进站匝道、桥下车场及6条主次支路在内的核心交通体系正式“解锁”。

项目打造“站前核心+桥下换乘+路网延伸”的立体交通网络。站前核心设施涵盖南、北站前广场,总面积约3.9万平方米;两套(南落客平台、北落客平台)进站匝道系统,总规模约4.15万平方米。桥下换乘空间有公交停车场、大巴车场、出租车场、网约车场、社会停车场以及非机动车场等交通接驳设施,总面积约10.8万平方米。路网延伸体系则包含主干道紫荆大道,次干道湛阳路及西延线、湛清路及西延线、港城路、顺达路,支路顺通路等6条道路,总长度约10.42公里,配套慢行系统、绿化景观与智能交通设备同步建成。

湛江北站综合交通枢纽“亮”起来了



湛江北站夜景。湛江高新建投供图

为促进民营经济发展
湛江量身定制
“政策大礼包”

详见A01

湛江2026中考
体育新政出炉

- 长跑游泳满分标准降低
- 选考增加仰卧起坐

详见A02