

对接海南自贸港封关运作

徐闻立体打造『前哨枢纽』

策划/黄康生
采写/本报记者简陈明

12月18日,海南全岛将启动封关运作,实施“一线”放开、“二线”管住、岛内自由”的政策。海南自贸港全岛封关运作在即,作为广东对接海南的南门户的徐闻县,凭借连接粤港澳大湾区与海南自贸港的独特区位优势,精准定位“海南所需、徐闻所能”,打造海南自贸港前哨枢纽,在交通、安全、物流、产业、机制等方面,用实打实的举措全方位对接海南封关运作,促进琼粤两地协同发展。

交通支撑陆海空立体通道网

“以前节假日进入徐闻港经常出现堵塞现象,这条八车道公路修通后,将缓解车辆进出徐闻港的交通压力……”徐闻县交通局副局长李仁南说。

12月15日下午,记者在徐闻港进港公路改扩建工程施工现场看到,几十辆工程机械正在紧张施工。李仁南告诉记者,为落实交通运输部专项工作部署,徐闻将2018年建成的双向四车道公路升级为一级标准双向八车道,这条全长14.225千米的交通大动脉,途经城北乡、徐城街道、南山镇,终点衔接环雷州半岛公路,建成后将大幅提升徐闻港集疏运效率,将以80千米/小时的设计速度,承载起琼州海峡客货运输的“主动脉”功能。

公路建设如火如荼,空中通道也实现突破。12月12日,在徐闻国际物流园,“徐闻壹号”无人机腾空而起,以110千米/小时的巡航速度穿越琼州海峡,仅用20分钟便抵达海口新海港。

这架专为南海复杂环境定制的油动纵列双旋翼无人机,最大载重250公斤,可抗8级大风,单次续航3小时。这一低空物流通道的打通,让琼州海峡物流时效实现质的飞跃。

而就在此前的12月1日,海南顺丰开通“海口秀英至徐闻”常态化低空无人机航线,丰舟90无人飞机较传统“陆运+水运”模式节省近5小时,为应急药品、高价值文件等时效性需求强的物资提供了全新解决方案。

陆上通道持续升级,港口能级同步提

升。徐闻港作为大陆连接海南的关键枢纽,正围绕“安全、高效、智慧、协同”四大核心全面备战:预留专用查验场地适配“一线放开、二线管住”监管需求,通过物理隔离实现客货分流,小车安检效率提升近60%;推进3万吨泊位建设和智慧港口二期工程,三港生产系统合并实现“一平台通办”;完善“班轮化+应急疏运”模式,高峰时段每小时可检测车辆超700辆,新能源车运输专班与快线保障物资运输畅通。

琼粤联动筑牢立体安全防线

“入琼动物前置查验区正式启用,意味着海南自贸港动物疫病防控第一道防线全面启动。”这座由海南省物流集团承建的前置查验区,是海南“二线口岸”农业监管事权前移后的核心载体。不同于以往依托粤海铁路南港检查站的监管模式,此次查验关口前置至徐闻,并在粤海铁路南港、新海港、秀英港配套设置站点,形成多节点联动的立体监管网络,从源头阻断动物疫病跨区域传入路径。

这里主要承担猪、牛、羊、鸡、鸭、鹅等活体动物的人岛前置监管任务,采取“检疫合格准予入岛,不合格依法处置”的闭环管理模式,专业工作人员全力保障监管无空当、防疫无死角。这一设施年均预计查验入琼动物车辆超600车次。

近日,湛江市海洋综合执法支队与海口市海洋和渔业行政执法支队在海口签署渔船安全协同监管工作机制,明确建立常态化信息通报、联合巡查、应急联动与案件协查制度,聚焦渔船进出港信息共享、渔获物接驳监管、反走私协作等关键领域。

徐闻县组织县直政法单位、缉私、渔政等部门,在琼州海峡海安至角尾段开展“打防管控”一体化海上联合巡查,强化海陆联合与执法联动,重点打击走私偷渡,同步开展法治宣传与自贸港政策解读。

针对琼州海峡商渔船交汇频繁的航行安全隐患,湛江徐闻海事处创新推出“普通话+方言”双版本“雷语话商渔”宣传视频,破解传统宣传“听不懂、记不住”的难题。徐闻县5126艘渔船的渔民通过微信群接收视频,53艘客滚船与2艘平板驳船同步推送,安全口诀口口相传,安全理念深入人心。

物流供应链创新激活发展动能

近日徐闻县对外公布“新十条”,从通道建设、通关协作、产业配套、数字化转型等十大方向发力,为徐闻与海南自贸港深度融合擘画蓝图。

在通道建设上,“新十条”明确推动琼州海峡货运“客货分流”转型升级,推进运输全链条智慧化改造,探索“海峡一体化”联动调度,同步建设农产品冷链集散中心;

通关协作方面,深化口岸监管部门联动,实现申报数据共享复用,开辟鲜活农产品与应急物资快速通关绿色通道,推行“提前申报、到港验放”模式,大幅压缩通关时间。

在产业配套层面,徐闻规划建设岛外保税物流中心,创新“海南采购+徐闻仓储+全国配送”业务模式,围绕海南产业需求布局热带水果深加工、冷链预处理等配套产业,培育“加工+物流+贸易+服务”一体化临港产业生态。同时融入RCEP与“一带一路”,打造面向东盟的国际贸易集散枢纽,衔接多港口与中欧班列开行国际物流专线。

为汲取先进经验,近日徐闻县考察团赴浙江金华义乌市、金东区,实地探访义乌(苏溪)国际枢纽港、华东农产品物流中心等多个核心点位,为徐闻打造海铁联运通道提供了鲜活样本,探讨徐闻特色农产品“走出去”的合作可能,加快推进国际物流园及“一峡两园”物流枢纽基地建设,构建“陆海内外联动、东西双向互济”的物流格局。

产业深度融合内外联动发展

“本来计划把项目放在海南,最终选择了家乡徐闻!”广州市徐闻商会会长钟平说。

徐闻异地商会发挥“前哨哨所”作用,近期促成两个亿级项目的落地。年产120吨益生菌标准菌粉项目,近期正式签署投资协议。这个由广东健康君生物科技有限公司投资2亿元建设的项目,承接深圳未知君生物科技有限公司的生产任务,建成后年产值可达数亿元。

另一个落地项目如山温泉度假酒店,总投资约5亿元的复合型文旅综合体选址徐闻港出口右侧,规划建设行政主楼、临海温泉别墅、低空起降坪等设施,既承接海南自贸港外溢客流,又深耕大湾区及本地市场,打造徐闻文旅新标杆。

近日徐闻县代表团走访海南省农业农村厅、海南机场集团、海南物流集团等单位与企业,在物流配套、交通联动、产业协同等领域达成系列合作意向。

在海南省农业农村厅,双方明确强化执法联动、应急处置、舆情管控协作,确保入琼动物前置查验区正常运作;与海南机场集团围绕低空经济、临港经济、文旅融合等领域洽谈合作,共同构建高效交通物流网络;与海南物流集团敲定加快琼州海峡一体化高质量发展示范区(徐闻片区)物流城项目落地。

双方还就低空经济项目规划布局、产业方向展开深入讨论,为徐闻培育新增增长点寻找突破口。徐闻作为海南连接大陆的“咽喉要地”,主动承接海南封关,徐闻将立足农业资源与生态优势,定位为海口后勤基地,加强农业现代化建设,发展健康、文旅等产业,促进两地产业发展。



徐闻县将徐闻港进港公路升级改造为一级标准双向八车道公路,提升港口疏运能力。 本报记者简陈明 摄



湛江海关对集装箱货物开展现场监管。 通讯员吴卓伟 摄

封关倒计时! 全力守护海南自贸港封关平稳起步

本报记者陈彦
通讯员王婷 信帝豪 邝留奎 王晓东

随着海南自贸港12月18日启动封关运作进入最后倒计时,隔海相望的湛江已全面进入保障状态。湛江是琼州海峡北岸关键枢纽与海关监管“二线”前沿,湛江海关紧紧围绕把湛江打造成为自贸港与大湾区战略连接枢纽的定位,以扎实举措疏通动脉、保障供应、防控风险,全力守护自贸港封关平稳起步。

“环线班轮”畅物流 助力洋浦打造国际枢纽港

节假日高峰期,等待过海有时平均长达10小时,这曾是琼州海峡物流效率的痛点。加上面对大雾、台风等造成的年均约50次、累

计超700小时的停航影响,畅通交通运输“生命线”成为封关保障的重要任务。

湛江海关主动破题,创新推出“并行港”物流模式,联动湛江、深圳、海南三关三港,搭建起三地“海上环线班轮”,共享航线资源,为货物进出海南岛开辟了除琼州海峡主通道外的海运“第二通道”。该模式集成“内外贸同船运输”等政策,能显著提升集装箱船舶装载率,减少货物等待时间。自2024年9月试点以来,该模式已累计开行62个航次,运输超1.47万标箱货物。

“并行港”物流模式不仅为封关后海南岛内物资的稳定供应提供了坚实保障,更有效助力洋浦港扩能升级:向东,衔接粤港澳大湾区港口群,快速对接欧美日韩市场;向西,融入西部陆海新通道与中欧班列网络,可成为辐射“一带一路”的重要物流门户;向南,充分利用自贸港政策红利,发展国际中转与转口贸易,助力洋浦港向对标国际一流水平的集装箱枢纽港迈进。

“智慧商检”强支撑 服务海南产业高质量发展

海南自贸港坚持生态优先、绿色发展,聚焦“三区一中心”建设,着力发展高新技术产业等主导产业。而岛内生产建设所需的大量钢铁、化工等大宗原料从何而来?一水之隔的湛江,拥有宝钢湛江钢铁、中科炼化等强大产业集群,成为天然的“后方仓”与“补给站”。

为确保向海南供应生产原料高效平稳,湛江海关全力推进智慧海关建设,通过研选

智能设备、研发大数据模型、开发集控应用,实现“智慧商检——大宗资源型商品监管(铁矿石)”项目落地应用,已实现每批铁矿石平均通关时长较以往节省近15个小时,每年为企业节省成本约2000万元,目前也已推广至原油、煤炭等关键资源性商品。即卸即检即放的高效,为封关后海南重点产业的原料供应提供了稳定可靠的“湛江保障”,奠定了实体经济稳健运行的基石。

“一核双擎”护秩序 优化封关后口岸营商环境

“离岛免税”是海南自贸港的金字招牌。2025年11月离岛免税新政实施后,除原有商品类别扩充外,国产丝绸、陶瓷、服装、鞋帽、咖啡等优质商品首次可进入免税店销售,并享受视同出口的退“免”税政策,市场热度持续攀升。

然而,政策红利也易被不法分子觊觎,“套代购”走私成为干扰市场秩序的顽疾。作为进出海南岛的咽喉要道,湛江徐闻港也是打击“套代购”走私的桥头阵地。湛江海关坚持“惠企”与“严管”并举,在促进合规商品便捷流动的同时,紧盯封关后新形势,拓展构建“一核双擎”风险防控模式,2025年对走私团伙实施11轮全链条精准打击,湛江、茂名地区“套代购”走私高风险人数同比下降62.9%。在持续高压震慑下,市场环境有效净化,能让政策红利真正惠及广大旅客,为封关后自贸港的健康有序发展筑牢了安全屏障。

繁忙的湛江徐闻港。 本报记者刘翼城 摄

