



广东出台支持汽车消费新政

鼓励开展新能源汽车下乡活动

据南方日报消息 广东省商务厅等22部门近日联合出台《广东省进一步搞活汽车流通扩大汽车消费实施方案》(以下简称《实施方案》),新能源汽车车辆购置税免征时限将进一步延长,二手车交易市场以外的企业未来也可以销售二手车,广州和深圳汽车销售企业购入并用于销售的二手车将不再占用号牌指标。

《实施方案》提出支持新能源汽车购买使用、加快活跃二手车市场、扩大汽车更新消费、扩大汽车消费、推动汽车平行进口持续健康发展、优化汽车使用环境、丰富汽车金融服务7个方面共13项政策,进一步搞活汽车流通、扩大汽车消费。

针对近年销量持续上涨的新能源汽车,免征新能源汽车车辆购置税政策到期后,广东省将按国家统一部署进行延期。同时,有条件的地市可出台新能源汽车下乡支持政策,鼓励汽车企业研发满足乡村场景和农民需求的新能源汽车车型,组织开展新能源汽车下乡“惠民”活动。

广东还将持续扩大汽车文化旅游消费。培育自驾车和旅居车旅游消费,打造公共服务完善的自驾旅游线路;鼓励各地市举办汽车生活为主题的文旅活动,探索打造汽车文旅品牌;推动自驾车和旅居车销售,将汽车文化旅游消费列入促进汽车消费活动的主题;探索举办汽车集结赛、房车露营嘉年华等汽车系列赛。

《实施方案》还支持广东省有条件的整车进口口岸所属地区制定汽车平行进口工作方案,依法开展平行汽车进口业务。

针对二手车流通,《实施方案》明确了登记注册住所和经营场所不在二手车交易市场以外的企业可以销售二手车。广州市、深圳市汽车销售企业购入并用于销售的二手车不占用号牌指标。广东省将确保从事二手车经销的纳税人销售其收购的二手车减按0.5%征收增值税政策全面落实到位。

为推动二手车规模化流通,广东省自2023年1月1日起,自然人在一个自然年度内出售持有时间少于1年的二手车达到3辆及以上的,汽车销售企业、二手车交易市场、拍卖企业等不得为其开具二手车销售统一发票,不予办理交易登记手续。

在汽车金融服务方面,广东提出深化金融机构与汽车头部企业、汽车融资租赁企业的金融合作;引导汽车金融公司加强与汽车厂商合作协同,配合厂商探索建立直客渠道,推广汽车线上直销;鼓励银行金融机构探索推出个人营运车辆贷款产品。

广东公布5处文物保护利用示范区

据羊城晚报消息 近日,汕头金平区、韶关南雄市、江门开平市、潮州湘桥区、云浮郁南县经核定为广东省文物保护利用示范区。广东省文化和旅游厅相关负责人表示,五个示范区为推动落实“百县千镇万村高质量发展工程”中文物保护利用,促进文旅深度融合,助力乡村振兴起到示范带动作用。

2019年,广东省文化和旅游厅启动广东省文物保护利用示范区创建工作,并公布汕头金平区、韶关南雄市、江门开平市、潮州湘桥区、云浮郁南县为首批试点创建单位。创建工作历时三年,五个示范区(试点)创建单位依托不同类型文物资源,在文物管理体制机制建立、区域性文物资源保护利用等方面起到示范作用,达到创建目标。

狮子洋通道五个科技项目成功立项

通道建成后将成为世界上跨径最大的双层悬索桥



狮子洋通道效果图。图据南方网

据广州日报消息 2月20日,广东省交通集团召开年度工作会议。记者从会上获悉,狮子洋通道五项科技项目已通过评审,成功立项。

狮子洋通道是珠江口第一条双层过江通道,计划2028年建成通车,建成后将成为世界上跨径最大的双层悬索桥。项目起于广州市南沙大岗镇,终于东莞市虎门镇。全长约35公里,桥梁比例100%,其中过江段采用双层桥梁方案,双层桥长约15.35公里,主桥采用主跨2180米双层钢桁悬索桥的方案“一跨过江”。全线采用双向八车道高速公路技术标准,设计速度100公里/小时。

打出高质量发展的“佛山功夫”

无人工厂里“机器人造机器人”

机器人“上岗”拧螺丝、可24小时运行的“机器人造机器人”全自动无人生产线……这些看似颇为科幻的“未来工厂”,今年春天在南粤大地已成为现实。2月20日,由中央网信办网络传播局指导,广东省委网信办和人民网联合主办的“未来已来·高质量发展看中国”网络主题宣传活动来到佛山。在全国第四个、广东第二个“千亿大镇”顺德北滘,看国内首条生产重载机器人全自动化生产线上的“机器人”使出十八般武艺,探寻广东智能制造的高质量发展路径。

机器人是如何生产机器人的?

“机器人正在跑合,禁止入内!”在国家级专精特新“小巨人”企业库卡(广东)所在的美的库卡(顺德)智能制造科技园内,采访团刚步入工厂车间,就被橙色护栏外的独特提示语所吸引。随着产业升级与数字化转型,制造工厂里有机器人已是平常事,但工厂里“机器人造机器人”的场景却不常见。一个月前,广东首条“机器人生产机器人”产线,也是国内第一条生产重载机器人的全自动化产线在这里正式启用。

机器人到底是如何生产机器人?记者在现场看到,通过自动化装配、数字化看板,参观者就可以一目了然。

据介绍,这条长35米的全自动化产线采用了12台橙色机器人,6台库卡生产的“机械脚”(AGV)和5条第七轴轨道。当被俗称为“大橙”的橙色库卡机器人开始“工作”后,就可以自己组装灰色半成品机器人底盘上的一个个螺丝。而仓库配料、工位移动、成品运输都由“机械脚”完成。整条生产线十分智能、精准且高效。

除了拧螺丝比人工更娴熟、精准、灵活,机器人把螺丝拿到手里,还会自动进行物料筛选。当螺丝检测合格后,再安装到机器人本体身上。

库卡中国营运与人力总监陈峰表示,机器人的程序、组装、线体的调试,均由库卡自主研发。人工2个多小时完成的活,机器人只需要半小时,还可实现24小时全自动无人化的生产需求。生产的机器人可用于智能装备制造、物流、新能源汽车等领域。

陈峰介绍,从今年1月份来看,新能源汽车、锂电行业等业务增长快,公司订单量同比去年增长幅度更大,“希望今年一季度同比去年能够达到提升30%以上的水平”。



库卡智能制造顺德科技园展厅里的机器人吸引了记者们的目光

培育“千亿级”工业机器人产业集群

“核心零部件能不能在中国,甚至佛山,乃至顺德落地,实现自给自足发展。”陈峰表示,提出高质量发展后,库卡将更关注核心零部件的问题,而不仅是关注于机器人和应用本身。

作为华南最大的机器人本体生产基地,库卡(顺德)智能制造科技园,也是广东省智能制造创新示范园的重点项目。尤其随着新能源汽车、消费电子、生物医药等行业的蓬勃发展,工业机器人迎来市场应用的新高峰。

作为广东第二个GDP超千亿元的经济强镇,北滘的工业机器人产业正加速聚集。相关数据显示,当前,全国每20台工业机器人,就有一台产自顺德北滘。

在正月初七举行的全省高质量发展大会上,美的集团股份有限公司董事长兼总裁方洪波曾表示,美的始终坚持以高质量发展为目标,将发力机器人自动化等广东重点发展的战略性新兴产业。今年将加快包括库卡科技园在内的多个先进制造和新产业项目的建设,助力广东产业体系升级发展。

在壮大新产业上,佛山也把工业机器人、新型储能、医药健康作为大集群发展的近期目标,争取到2025年培育成为千亿元级产业集群。文/图据羊城晚报