



## 刘红兵调研检查高考准备工作

积极营造温馨平安和谐环境  
全力确保安全顺畅公平公正

本报讯 记者陈荔雅 通讯员湛新报道:2024年度高考在即。6月4日,市委书记刘红兵到赤坎区、霞山区,深入高考考点和高考服务站调研检查各项准备工作,并代表市委、市政府向全市广大高考考生致以美好祝福,向广大考务工作者表示诚挚问候。

刘红兵先后来到湛江第一中学和湛江市第四中学,实地察看高考服务站、安检处、监控室、考务室和食堂等,与考点负责人、考务、警务等工作人

员深入交流。“无线电监测设备有多少套?”“对考生采取了哪些心理疏导措施?”刘红兵边看边问,详细了解高考考点布置、智能安检、试卷保密、食品安全、应急处置以及志愿服务等工作准备情况,叮嘱大家要认真贯彻落实国家及省、市有关要求,以高度的责任心和饱满的工作热情,抓实抓细各项准备工作,积极营造温馨、平安、和谐的考试环境,全力确保高考安全顺畅、公平公正。

刘红兵强调,高考事关千家万户和万千学子的切身利益,备受社会各界关注。全市各地各有关部门要切实提高政治站位,抓紧对各项准备工作进行再梳理、再检查,集中精力查漏补缺,进一步严格考务规范、强化考场管控,全力以赴组织好各项准备工作。要建立健全风险防范与应急处置机制,强化安全保密、预案演练,抓好风险研判、监测预警、隐患排查、临灾避险等工作,特别是要做好极端天气的应对准备,以扎实

有力的工作成效让考生舒心、家长安心、社会放心。要加强统筹协调、形成合力,从严抓好考点安全管理,综合用好人防、物防、技防等措施,提升考务管理智能化、专业化、规范化、精细化水平。要用心用力做好服务保障工作,统筹抓好交通疏导、治安管理、噪音治理、食宿安全及考生心理辅导等工作,为考生提供优质高效的暖心服务。

市领导郑浩然、国涛参加调研检查。

## 刘红兵会见国家电力投资集团董事长刘明胜一行

## 加快推动项目建设 持续深化政企合作

本报讯 见习记者许翠燕 记者林宇云 通讯员湛新报道:6月4日下午,市委书记刘红兵会见国家电力投资集团有限公司党组书记、董事长刘明胜一行,双方就深化政企合作,加快推动国家电投在湛项目建设进行深入交流。

刘红兵代表市委、市政府对刘明胜一行表示欢迎,对国家电投为湛江能源产业发展作出的积极贡献表示感谢。他表示,当前,湛江正深入学习贯彻习近平总书记视察广东重要讲话、重要指示精神,认真落实省委常委会在湛江调研时

的工作要求和省委常委会会议精神,大力发展绿色钢铁、绿色石化、绿色能源、绿色食品和蓝色海洋经济“四绿一蓝”支柱产业,加快建设高水平现代化产业体系。国家电投在湛江投资建设的廉江核电、徐闻海上风电等项目作为全市重点能源项目,对促进我市产业多元化、绿色化发展具有重要带动作用。希望国家电投一如既往大力支持湛江发展,扎实推进项目开发建设,及早谋划后续项目,加强双方在海上风电等新能源领域的合作。

湛江将全力以赴为国家电投在湛投资发展提供优质高效服务保障。

刘明胜对湛江市委、市政府长期以来对国家电投的大力支持表示感谢,并介绍了集团在湛江业务发展情况及下一步发展计划。他表示,国家电投把湛江视为集团在粤发展的重中之重,接下来,将推动廉江核电项目早日建成投产,紧密对接湛江产业发展战略,深化拓展合作领域,持续加大投资力度,助力湛江绿色低碳高质量发展。

市领导孔海文参加会见。

一觉醒来  
已从京沪到香港

## 6月15日起京港、沪港间开行夕发朝至高铁动卧列车

新华社电 记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,6月15日起,北京西、上海与香港红磡站间开行的普速直通列车Z97/98、Z99/100次提质升级为北京西、上海虹桥与香港西九龙站间的高铁动卧列车D909/910、D907/908次,北京、上海至香港的全程旅行时间分别由24时31分、19时34分压缩至12小时34分、11小时14分,京港、沪港间实现夕发朝至,香港与内地间人员往来将更加便利。

国铁集团客运部负责人介绍,国铁集团与香港铁路部门密切合作,统筹运用高铁线路和装备资源,在京港、沪港间各开行1对日间高铁列车的基础上,精心设计普速直通提质升级方案,各增开1对夕发朝至高铁动卧列车。京港、沪港高铁动卧列车车票将于6月5日12时起发售。

该负责人表示,此次开行高铁动卧列车是对原有北京西、上海与香港红磡站间普速直通车的提质升级。一是运行品质提质升级。高铁动卧列车由2个二等座车厢、13个动卧车厢、1个餐车组成,列车设备设施更加先进,旅客乘坐更为舒适,每列车过境席位增至600多席,较普速直通车大幅增加。二是通关模式方便快捷。由原普速直通车始发、终到站“两地两检”通关模式改为高铁列车统一在香港西九龙站实行“一地两检”,通关时间大幅压缩。三是通达范围更加广泛。由原普速直通车跨境旅客仅能从北京、上海、香港三个站点出发或到达,改为旅客可在京港、沪港高铁列车沿线的石家庄、广州、深圳北、杭州东等多个站点出发或到达,旅客跨境旅行更加便捷。四是开行日期优化调整。由原普速直通车的隔日开行改为高铁动卧列车的周五、周六、周日、周一开行模式,每周开行数量由原普速直通车的14列增至高铁动卧列车的16列,为旅客周末跨境往返提供便利。

## 粤全面完成今年林分优化提升年度任务

## 全省现有森林面积1.43亿亩,正打造193个绿美广东生态建设示范点

南方日报讯 2024年6月5日是第53个世界环境日,今年的主题为“全面推进美丽中国建设”。记者了解到,今年以来,广东已提前完成林分优化提升年度任务,森林质量精准提升取得阶段性成果。

林分优化提升、森林抚育提升“两个200万亩”,是绿美广东生态建设的重要年度量化目标。来自省林业局的数据显示,截至5月31日,全省已完成森林质量精准提升行动262.69万亩、完成率65.7%;其中林分优化提升201.69万亩、完成率100.8%。

2024年是绿美广东生态建设的关

键之年,也是广东全力推进镇村绿化工作的行动之年。截至5月31日,全省通过全民义务植树网上报2024年各类义务植树活动超1.6万场次,参与人数109万余人次,开展青年林、先锋林、巾帼林等主题林义务植树活动878场。

全民爱绿植绿护绿,使广东“绿色版图”不断扩大。数据显示,全省现有森林面积1.43亿亩,森林覆盖率达53.03%。笔者从省林业局获悉,当前,广东持续推进绿美广东生态建设“六大行动”,推动城乡绿化提质增效,现正打造193个以森林公园、湿地公园、山地公园等为主体的绿美广东生态建设示范点,为群众提

供了更多亲近绿色、走进自然的空间。

“绿起来”后还要“美起来”,广东的生态文明建设还在“进行时”。森林抚育提升是“2个200万亩”目标中的另一项重要工作,每年下半年具备最佳开展条件。目前,该任务已完成61万亩、完成率30.5%;省林业局相关负责人透露,森林抚育提升200万亩目标任务计划于9月底前完成。

接下来,广东将充分用好用活生态资源、红色资源等资源禀赋,同步推进绿美广东生态建设示范点和镇村绿化示范点建设,并打造一批绿美广东生态建设示范带,持续增强群众的获得感和幸福感。

## 9个联合体进入智能网联汽车准入和上路通行试点

## 比亚迪、广汽等入选

南方日报讯 据工信部网站消息,工业和信息化部、公安部、住房城乡建设部、交通运输部等四部门首批确定9个联合体开展智能网联汽车准入和上路通行试点。

据了解,联合体由汽车生产企业和使用主体组成,其中“重庆长安汽车股份有限公司、重庆长安车联科技有限公

司”“比亚迪汽车工业有限公司、深圳市东潮出行科技有限公司”“广汽乘用车有限公司、广汽祺宸科技有限公司”等为此次进入试点的联合体。

作为全国汽车制造与消费第一大省,“比亚迪汽车工业有限公司、深圳市东潮出行科技有限公司”“广汽乘用车有限公司、广汽祺宸科技有限公司”

进入试点名单,展现了广东汽车智能化发展走在前列。尤其在新能源汽车领域,据国家统计局数据显示,2023年广东新能源汽车产量为253.18万辆,成为全国冠军,新能源汽车产量同比增长83.3%,高于全国53%,新能源汽车高速发展也为广东智能网联汽车发展奠定了坚实基础。