



春运首日现场直击——

回家的路更快更新更顺了



1月14日，在南航CZ8233广州-成都天府航班上，空乘人员开展C919国产大飞机投入春运主题活动。

新华社发

鲜花、门楼、蛇年吉祥物等喜庆元素将白云机场出发大厅装饰一新，“旺到起飞”“八方来财”等标语包含满满的祝福，不少工作人员还在挂灯笼、排练巡游节目……旅客们纷纷掏出手机，记录下这份春运路上的“年味”。

喜庆的大红灯笼与中国结随处可见，跃动翻腾的舞狮吸引不少旅客驻足，一群书法大师现场挥墨创作蛇年春联及大红福字……春运首日的广州南站熙熙攘攘，人流如织，年味满满。

2025年粤港澳大湾区的春运，就在1月14日开启了。为期40天的春运如同一部“流动史诗”，南来北往，在流动中呈现出一幅充满活力与生机的中国画卷。

交通脉络编织成网

去年新开通的梅龙高铁迎来了首个春运“大考”。梅龙高铁作为梅州地区首条连接粤港澳大湾区的350公里/小时的高速铁路，将成为旅客返乡的首选，其始发站梅州西站，春运期间客流增长较大。节前以探亲流、旅游流，节后以务工流、学生流为主，预计在整个春运期间，该站到发旅客达76万人次，日均到发旅客约2万人，与去年春运梅龙高铁没开通前相比，客流增长率高达90%。

为满足梅州市与粤港澳大湾区以及江西方向的客流需求，2025年春运期间，铁路部门精准发力，加开了香港西九龙、南昌、长沙南等方向的列车7对。春运期间梅龙高铁预计每天开行列车26对，较春运前增加15趟。

深中通道、黄茅海跨海通道作为大湾区重点跨江跨海通道，也在今年迎来了首个春运考验。

据悉，为确保安全、顺畅、舒适、智慧运行，深中通道开通以来便与深圳、中山两地交警部门及相邻路段建立起多方联勤联动机制，并在东、西人工岛和中山马鞍岛设置多个备勤点。“春节期间，深中通道路政部门还将与交警开展联合出巡巡查，实现高效的事故处置和快捷支援。”深中通道管理中心相关负责人说。

1月8日至9日，黄茅海跨海通道开展综合应急演练，为即将到来的春节出行高峰提前做准备，提高各关联单位应对突发事件的综合指挥能力、快速反应能力、应急处理能力和协调作战能力，着力构建“一路多方”快速应急救援机制，全力守护通道安全畅通。

过去一年，梅龙高铁、深中通道、黄茅海跨海通道开通，交通大通道建成、交通脉络编织成网，让城市连接更加紧密，也让春运回家的路更快更畅通。

航班和铁路软硬件上新

“春节是中国人对团圆的奔赴，愿C919国产大飞机承载着每一位家人的期盼，伴随诸位穿越云海，飞向美好未来……”1月14日上午9时25分，南航CZ3803航班从广州白云机场腾空而起，飞往浙江杭州，这是南航C919国产大飞机执行的春运首班航班，乘务

组通过客舱广播向机上旅客致意。

1月14日是2025年春运第一天，中国南方航空3架C919国产大飞机全部投入春运，执行广州往返杭州、上海虹桥、海口、成都天府4条航线的10个航班，承运旅客1200余人次。

当天上午10:30许，广州白云机场的南航值机柜台前，乘坐由国产大飞机执飞的CZ6786广州-海口的春运旅客，拿着“南航C919春运首秀”“国产大飞机温暖回家路”手举牌拍照留念，开心纪念首次在春运期间乘坐C919大飞机出行的美好瞬间。

硬件上新，软件当然也不差。“干饭人”不需要在春运旅途上委屈自己，春运首日在广铁集团值乘的高铁动车组列车上，铁路部门全新上线25款热链和40款冷链新餐食，4款冻品、2款汤品，其中15-30元的平价实惠餐23款、40-49元的中价特色风味餐26款、尊享商务餐16款，为旅客提供更多餐食选择。

交通管理升级 充电链路打通

保障回家的路更顺畅，大湾区交通管理进一步升级。

借助“粤港澳大湾区骨干高速路网智能交通管控平台”，深中通道已实现自身及周边路段的实时车流量监测、预警预测潜在堵点，并开展协调联动等功能，一旦发生交通事故等异常情况，路网调度中心可以及时掌握现场情况，迅速启动应急预案和交通管控措施。在车流高峰时段，深中大桥桥面上可以利用无人机进行自动巡查，海底隧道里也可以运用14台智能巡检机器人进行巡检，为公众安全高效出行保驾护航。

南沙大桥主动交通流管控系统也在春运首日起投入试运行。“南沙大桥主动交通流管控技术是一套智能化的交通管理系统，路侧感知设备的升级让交通状态识别更加精准，研发基于数据和模型共同驱动的管控算法将进一步优化出行服务和完善多方联动管控机制，车道管控标识，匝道控制与临时开放硬路肩等举措，将为春运期间司乘人员提供更优质的出行体验。”南环段分公司总经理伍尚干介绍。

“超充之路”已经为大湾区新能源车主准备好了。去年以来，广东电网公司改造升级6个高速公路服务区超充站，完成京港澳高速东莞至韶关段服务区的超充升级覆盖，在全省建成高速服务区、高速公路出入口以及公路沿线充电站46座（含超级充电站27座），打造全省首条覆盖至少12个地市的高速超充走廊。为满足高速服务区日益增长的补能需求，广东电网充分利用往年情况和大数据分析进行充电需求预测，结合历年充电设施的运行数据、各地的旅游活动安排以及气象预报等信息，对春节高速公路服务区和热门景区的车流量以及充电排队状况进行预测，并据此制定应急补能规划和安全出行指引。6台LNG移动补电车和12台移动充电宝已经整装待发，覆盖10个春运高流量高速服务区，根据热力需求灵活调配移动补电车，每台LNG应急补电车最多可同时为四台电动汽车充电，单台车最快15分钟即可充满95%电量。

据南方日报

在建世界第一高桥
合龙在即

1月14日拍摄的贵州六安高速公路花江峡谷大桥施工现场（无人机照片）。

目前，由贵州桥梁集团承建的贵州六安高速花江峡谷大桥全桥93个节段钢桁梁全部拼装完成，大桥即将迎来合龙。

花江峡谷大桥因跨越被誉为“地球裂缝”的花江大峡谷而得名，是贵州省六枝至安龙高速公路的关键控制性工程，自2022年开工建设，预计2025年建成。大桥为钢桁梁悬索桥，全长2890米，桥面距水面垂直高度达625米，建成后将成为新的世界第一高桥。

新华社发

【星空有约】

16日火星冲日
观测这颗地外行星迎良机

据新华社电 观测火星迎来良机。天文科普专家介绍，1月16日，火星将迎来冲日表演。冲日前后一个月，都是观测火星的好时机。如果天气晴好，感兴趣的公众可尝试寻找这颗微微泛红的行星。

当火星与太阳的地心视黄经相差180度，也就是火星、地球、太阳三者依次排成近似一条直线时，称为火星冲日。冲日是地外行星（火星、木星、土星、天王星、海王星）才会有现象，而地内行星（金星、水星）则没有冲日现象。冲日前后，地外行星距离地球最近、视直径最大、亮度也最高，是观测它们的绝佳时机。

中国天文学会会员、天津市天文学会理事赖迪辉介绍，火星冲日大约每26个月发生一次。每次火星冲日，火星和地球的距离都不尽相同，这造成火星看上去有了亮度和大小的差异，因此火星冲日有“大冲”和“小冲”之别。

“本次火星冲日属于‘小冲’。冲日期间，火星位于双子座，亮度-1.5等。天黑后，火星从东方偏北的地平线上升起，到午夜时分位于正南方天空，地平高度较高，易于观测。”赖迪辉说。