



省十四届人大三次会议湛江市代表团召开全体会议

推选余钢为团长 曾进泽郭辉为副团长

本报广州专电 特派记者林宇云报道:1月14日上午,参加省十四届人大三次会议的湛江市代表团召开全体会议,与会代表一致推选市委书记、市人大常委会党组书记、主任余钢为代表团团长,市委副书记、市长曾进泽,中国海关总署广东分署原党委委员、党委纪检组组长郭辉为代表团副

团长。会议还审议了大会主席团和秘书长名单草案、会议议程草案,传达贯彻召集人会议精神、大会关于严肃会风会纪的有关要求。与会代表、列席人员、工作人员分别签署了大会严肃会风会纪承诺书。

会议强调,与会代表要切实提高政

治站位,充分认识开好这次大会的重大意义,把认真贯彻落实习近平总书记系列重要讲话重要指示精神、贯彻落实省委和省人大常委会党组的部署要求,落实到开好大会的实际行动上,以高度的政治责任感和使命感,聚精会神依法履职,确保大会顺利召开。要集中精力做好大会各项议题的

审议工作,切实提高审议质效;紧扣大会议题发言,多提建设性意见和建议,提高议案和建议质量;依法行使好表决权,投好庄严神圣的每一票。要严格遵守会风会纪有关制度,不折不扣落实会风会纪监督各项举措,展现湛江代表的良好精神风貌,努力确保大会风清气正、圆满成功。

住湛省政协委员审议常委会工作报告和提案工作情况报告

本报讯 记者何有凤 通讯员周国胜报道:1月14日,出席广东省政协十三届三次会议的住湛省政协委员,分组审议广东省政协常委会工作报告和提案工作情况报告。

省政协委员、湛江市政协主席李多民表示,报告通篇贯穿着习近平新时代中国特色社会主义思想,以政治建设统领全局,政治站位高、内容丰富、思路

清晰、重点突出,充分体现了省政协一年来在政治协商、民主监督、参政议政和机制创新等方面的扎实成效,有效展现了人民政协的担当作为,具有很强的政治性、理论性、指导性,完全赞同两个报告。接下来,将团结带领全市各级政协组织和广大政协委员,全力抓好宣传贯彻落实,第一时间向市委汇报大会精神,第一时间向全市政协系统传达大

会精神,并在中共湛江市委的坚强领导下,认真履行政治协商、民主监督、参政议政职责,同心同德、群策群力,努力推动湛江政协事业迈上新台阶,为深入推进中国式现代化的湛江实践贡献政协智慧和力量。

“两份报告聚焦服务中国式现代化的广东实践,全面而客观地回顾了过去一年省政协的工作成果,以前瞻性

的眼光对今年的工作进行了科学部署,为各地市全面发展协商民主、为委员今后更好地履职尽责指明了工作方向。”省政协委员、湛江市委常委、统战部部长程凤英表示,将按照报告的工作部署抓好贯彻落实,紧紧凝聚社会各界力量,着力构建完善大统战工作格局,汇聚起更为广泛且强大的团结奋斗合力。

湛江两份建议办理工作

入选2024年度省10大优秀案例

本报广州专电 特派记者林宇云报道:近日,省人大常委会办公厅通报2024年度全省人大代表工作有关情况。由在湛省人大代表提交的1份建议、廉江市人大常委会报送的1份建议办理工作入选2024年度全省人大代表建议办理工作10大优秀案例。

省检察院主办的《关于加强落实侵害未成年人案件强制报告制度的建议》,由在湛省人大代表肖文领领衔提交。肖文代表通过调研发现,侵害未成年人案件强制报告制度施行以来,工作初见成效,但也存在一些明显的薄弱环节。为此他建议,各有关单位要把该项工作列入重要议事日程,严格责任落实,加大对主管行业、领域内强制报告制度落实情况的督促指导。对负有报告义务的单位及其工作人员未履行报告职责造成严重后果的,主管机关或本单位要依法追责。各有关单位要建立常态化联动协作机制,加强线索移送,利用信息化手段,打造云上报告追踪平台,拓展报告途径。同时要加大宣传力度,让密切接触未成年人的重点人群更深层次地认识和了解强制报告制度,提高职业敏感性和报告的效率、效果,真正扫除强制报告制度理解“误区”。

近年来,廉江市各级人大代表持续接力,积极鼓与呼,推动政府部门以“普及游泳教育”为切入点,全面铺开校园游泳池建设和游泳培训工作。2024年6月,黄培梁代表在深入调研的基础上,提出了《关于继续加强我市学校游泳场馆建设推进校园游泳教育工作的建议》。廉江市人大常委会高度重视,明确廉江市教育局为承办单位,廉江市人大常委会教科文卫工委为督办单位。廉江市采取“政府指导+乡贤捐建+基层配合”的建设形式,在全面推进21个镇(街)建成24个校园泳池全域覆盖建设的基础上,去年新建成8个人口大镇游泳池和市五中游泳训练中心校园游泳池,实现游泳场馆建设均衡化。

代表委员建议:

支持湛江环城高速公路南三岛至东海岛跨海通道工程建设完善湛江湾沿海快速交通网



1月14日下午,在湛省人大代表积极参与“提办对接”现场活动,与省直相关部门面对面沟通对接。 特派记者 张锋锋 摄

记者 何有凤 通讯员 周国胜

作为湛江市“两环十射五联”高速公路网中湾内环的最后一段,湛江环城高速公路南三岛至东海岛跨海通道工程的建设牵动着湛江人民的心。该项目的建设,对于湛江构建“湾区成环、半岛成网”的高快速路网至关重要,更是徐闻、雷州通往坡头、湛江吴川国际机场和粤港澳大湾区的快速便捷通道。

今年的省两会上,省政协委员、湛江市政协主席李多民,省人大代表陈郁华为湛江发展鼓与呼,大力呼吁支

持湛江环城高速公路南三岛至东海岛跨海通道工程建设。

加强粤港澳大湾区与海南自贸港交通连接

记者从市交通运输局了解到,湛江环城高速公路南三岛至东海岛跨海通道工程已作为近期建设项目纳入省高速公路网规划(2020—2035年)。目前,该项目已完成可行性研究报告编制,完成路线方案优化调整,项目路线方案和跨海方式已基本确定,正在开展用地预审与规划选址、社会稳定风

险分析、海域使用论证等前期工作。

据了解,项目路线起点位于南三岛顺接湛江环城高速南三岛大桥,于南三镇沙腰村西侧以盾构形式下穿湛江湾,终点位于东海岛民安街道对接东雷高速,全长约37.083公里(其中海底隧道段5.61公里),采用双向四车道高速公路技术标准,设计速度100公里/小时(隧道段为80公里/小时),设互通立交4处、服务区1处、管理中心1处。

“湛江环城高速公路南三岛至东海岛跨海通道工程的建设,有利于强化粤港澳大湾区与海南自贸港交通连接。”陈郁华表示,粤港澳大湾区经湛江连接海南自贸港的高速公路通道目前只有1条,即沈海高速,亟须打造第二、第三通道,分别为汕湛高速—化廉高速—雷州半岛西线高速,广东西部沿海高速—粤西沿海高速—汕湛高速—吴川支线—汕湛高速—湛江环城高速南三岛大桥—湛江环城高速南三岛至东海岛跨海通道—东雷高速—沈海高速或雷州半岛东线高速。

他认为,该跨海通道作为粤港澳大湾区连接海南自贸港第三条通道的重要组成部分,相对第一、第二通道缩短约22公里,且连接湛江吴川国际机场、湛江港、东海岛临港重化工业区等重要节点,有利于强化粤港澳大湾区与海南自贸港的交通连接,提升互联互通水平,促进国家两大战略协同联动发展。该项目的建设,同样是完善湛江湾沿海快速交通网。

(下转06版)