



琼州海峡:

春运首日发送旅客6.6万余人次

本报讯 记者文秋华 通讯员谢晓琳 李浩杰报道:1月14日,记者从湛江海事部门了解到,2025年春运期间琼州海峡客滚运输量仍将继续保持增长态势,春运首日琼州海峡发送航班280班次,6.6万余人次旅客,超1.8万台次车辆,与去年同期基本持平。预计整个春运运送旅客497万人次、车辆118万台次,同比分别增长3%、5%。

为应对车客短时间内增幅,湛江海事部门多举措保障琼州海峡过海车客平安顺畅。在保通保畅方面,湛江海事部门提前部署,联合多家单位组织召开春运安全协调会,协调在琼州海峡北岸新增4个码头,铁路轮渡航线增开至每日16对往返航班,新增两艘甲板船投入新能源车运输专班,春运期间每天至少安排20个新能源车专班航次,保障3500辆新能源车进出岛。同时,增开货物滚装航班,利用马村港到徐闻港危险品滚装运输通道的富余能力,分担海口方向货车的过海流量;每艘船舶增配至2.5套船员,提高运输组织能力,确保“人休船不休”。通过这些措施,预计运输能力提升20%,确保过海群众“走得了,走得好”,实现人享其行、物畅其流的目标。

湛江海事部门提醒,今年春运期间琼州海峡将全面推行预约过海制度。各港口自14日春运启动起取消小客车现场售票,未购买预约票的过海车辆将无法进港。春运期间进出岛的过海船票预售周期分别延长至提前15天和提前30天,并增加了候补票的功能。并对提前12小时预约购票的货车、小车在过海费用给予优惠。广大旅客司机过海一定要提前预约购票,合理安排进出岛行程。

海安港应急客滚泊位启用

本报讯 记者文秋华 通讯员谢晓琳 罗建新报道:1月14日,记者从湛江海事部门获悉,琼州海峡客滚运输保障基地举行海安港应急泊位启动仪式,标志着海安港应急客滚泊位正式启用,可有效缓解琼州海峡春运压力,将有效保障琼州海峡两岸2025年春运工作。

据悉,海安航道作为沟通粤、琼两省的水上交通要道,承担着琼州海峡两岸人员、货物往来的重要任务。根据客滚运输高峰期需求,交通运输部门作出部署,在海安港新建了2个应急泊位,对客运港航道进行应急维护,在客滚运输高峰期作为应急启用的备用码头,专门运输燃油小车,全力保障琼州海峡春运期间旅客及车辆过海。

为保障海安港应急客滚泊位和航道应急维护疏浚项目在2025年春运前如期竣工验收,湛江海事部门主动担当、靠前服务,做好作业船舶入场前船舶检查缺陷整改指导工作,重点对船舶机电、救生消防、船员履职、封闭空间安全作业等专项开展检查。组织业主单位、施工单位、船方代表召开施工前安全协调会,针对性地提出安全作业要求。主动走访前往业主单位、施工单位,为施工作业提供专业指导,帮扶排查安全隐患。

据悉,海安港应急客滚泊位初步计划每天在13:00时至19:00时安排6个海安港至海南秀英港航班。下一步,湛江徐闻海事处将持续做实过海安全监管,做好服务保障,保障琼州海峡在新的一年里更加安全、畅通。

湛江吴川国际机场:

增开航线 满足旅客出行需求



机场里秩序井然。 记者 刘冀城 摄

本报讯 记者杨雅丽 通讯员卜李冠报道:1月14日,2025年春运正式启动,持续40天,2月22日结束。春运期间,湛江吴川国际机场积极推出系列新举措,为旅客提供安心、顺心 and 舒心的“湛出行”服务。

据预测,2025年春运期间,湛江吴川国际机场运输起降预计3440架次,旅客吞吐量预计45.6万人次,货邮吞吐量预计1110吨;节前客流高峰预计在1月20日至26日,节后客流高峰预计在2月3日至9日,高峰日预计日均进出港客流量超过1.1万人次。

同时,湛江机场公司积极携手各航空公司加大运力投放,春运期间,共有15家航空公司在湛江吴川国际机场运营,开通航线30条,涵盖国内28个重点城市和热门旅游城市。其中,作为基地航司的乌鲁木齐航空结合市场需求,将增开贵阳航线,为旅客“春节游”提供更丰富的选择。此外,国航、东航、乌航、川航、华夏航、河北航、重庆航、西部航、奥凯航等航空公司有春运加班计划,计划增加北京、上海、赣州、合肥、重庆、南京、武汉、成都、长沙、天津

等城市航线。春运期间,湛江吴川国际机场预计每周加班超过100架次,预计加班航班达到550架次以上,确保航空客座的充足,为旅客“春节游”提供了更加丰富的出行选择。

为进一步推动湛江与海南相向而行,切实做好低空经济试点工作,湛江吴川国际机场计划从1月中旬,开通直飞琼海博鳌机场、儋州西庆机场等2条通航航线,满足更多旅客出行需求。

为方便旅客交通出行,湛江吴川国际机场在湛江市区、湛江海田车站、茂名市区设立城市候机楼运营,湛茂两市城市候机楼可面向旅客提供机票预订、异地值机、行李托运、航班查询、机场快线等“一站式”航空出行服务,极大满足了旅客的出行需求。

春运期间,机场还在出发厅安排身穿“蓝马甲”的服务大使、“红马甲”志愿服务队,加强老、幼、病、残、孕以及首次乘机等特殊旅客的服务引导,为有需要的旅客提供“伴你行”乘机服务,服务内容包括:协助办理乘机手续、优先过安检、优先登机。

高铁吴川站恢复运营

站房面积扩大近4倍 可容纳1200人候车

本报讯 记者许翠燕报道:1月14日8时11分,高铁吴川站驶出2025年第一班列车,标志着吴川站在春运首日恢复运营。焕然一新的吴川站升级了硬件设施,优化了服务,让旅客出行更加顺畅便捷。

记者在吴川站看到,新建的候车大厅宽敞明亮,秩序良好。据悉,吴川站是在深湛铁路吴川站基础上为接入广湛高铁进行升级改造,新建站房总建筑面积为9980平方米,面积扩大近4倍,其中候车室面积2680平方米,可同时容纳1200人候车。

吴川站还完善了一系列便民设施,候车大厅设有为老幼病残孕群体准备的爱心候车区和母婴室,并提供票务协助、候车引导等温馨服务;扩

大卫生间面积,设立免费充电区,增加两台自助取票机。增加了站台数量,目前为3个站台5条线,广湛线建成后将扩大为5个站台9条线。

此外,以往只有购票的旅客才可进入候车室,改造后,吴川站候车厅内综合服务台可提供售票、改签、退票以及咨询等业务服务,不再另设售票厅,采取“验检合一”便民措施,旅客可以先进站,再购票乘车,更加方便快捷。

据悉,因广湛线还在施工,春运期间,吴川站暂时恢复使用深湛线上的列车组,图定开行30趟车,并将根据客流情况随时增开高峰线车次。吴川站也是广湛高铁全线第一个建成的高铁站,本次恢复了250时速线路客运,计划在2025年底广湛高铁建成后可同时办理广湛高铁客运业务。