

广东消防救援队伍持续奋战清障一线 街头点点橙黄闪耀



本报讯 记者殷翊展 通讯员殷庶齐摄影报道:今年第21号强台风“麦德姆”过境,给湛江市区留下一片狼藉。其中,赤坎海田路沿路大量树木被狂风摧残至枝干断裂、倒伏满地,给市民出行和环境带来很大影响。

10月8日清晨,广东消防救援机动总队筹备组东莞驻防分队的消防员们已身着标志性的橙色救援服,按指令奔赴海田路清障现场迅速投入战斗。他们在交错缠绕的残枝断木间,手持专业切割工具,断裂的树干

在“滋滋”声中被精准分割。整个过程中,消防员们始终以专注高效协作全力推进清障工作,不放过任何一处存在安全隐患的残树,只为尽快恢复环境整洁。据统计,该分队当日清理倒木90余棵、疏通道路约2.2公里、清理公园面积约40亩。

据悉,连日来,队员们始终坚守一线,持续开展路障清理、隐患排查等援助工作。在满目疮痍的灾后现场,那一抹亮眼的橙色,不仅是安全的象征,更彰显了消防员们的坚守与担当。

霞山组织志愿者奋战一线打通交通“堵点” 车辆通行恢复顺畅

本报讯 记者卓朝兴 通讯员夏社轩 郑东亮报道:台风“麦德姆”过境后,霞山城区内多条道路树木倒伏、交通受阻,多个区域出现杂物堆积,甚至一些树龄几十年的大树也被吹倒,导致交通严重堵塞,群众生产生活秩序受到影响。

灾情就是命令,行动刻不容缓。霞山区委社会工作部迅速响应区委、区政府部署,通过官方平台发布《台风后救灾复产倡议书》,号召广大群众做好门前清理、邻里守望相助,更倡议群众主动投身灾后志愿服务、提供重建支持,凝聚起“人人参与”的强大共识与磅礴力量。

倡议书发出的同时,霞山区委社工部联合团区委、区志联会迅速行动,组织动员300多名志愿者奔赴一线,分批前往人民大道、人民东二路、工农路等主干道及重点路段,聚焦交通“堵点”,开展了救灾重建工作,一抹抹鲜艳的“志愿红”成为唤醒城市生机的一抹亮色。

面对路面随处可见的倒伏树木,志愿者们分工协作、相互配合,高效进行路面的清障工作。其中,有人手持电锯精准切割挡路的断枝,有人合力将沉重的树干移离道路,有人手持扫帚弯腰清理散落的枝叶杂物和积水,确保道路恢复整洁畅通。与此同时,还有



霞山志愿者开展救灾重建工作。(通讯员供图)

部分志愿者负责在路口协助疏导交通,引导车辆绕行作业区,扶起路旁倒下的共享电动车。“台风过后看到外面一片狼藉,我立马就报名参与行动了。多个人多出一分力,早把路打通,大家出门也方便。”一名青年志愿者表示。

经过全员奋战,重建工作取得显著成效。如今,霞山辖区主要交通干道已打通,车辆通行恢复顺畅。但行动仍在继续,霞山区委社工部将持续联动各方,汇聚志愿同行力量,助力恢复生产生活秩序,为霞山区的全面复苏注入动能。

湛江市红十字会赴徐闻新寮镇 慰问受灾群众

本报讯 通讯员李梅英报道:10月7日下午,湛江市红十字会慰问组前往徐闻县新寮镇,深入走访慰问在强台风“麦德姆”中受灾的困难群众,为他们送去急需的救灾物资,传递党和政府的关怀与温暖。

当天,慰问组一行先后前往新寮镇明塘村和港六村,实地察看灾情,入户慰问受灾家庭。在走访中,慰问组与群众亲切交谈,细致了解他们在台风中的财产损失情况以及当前面临的生活困境,鼓励大家振作精神,积极开展生产自救,勇敢面对临时困难,重建美好家园。

据悉,湛江市红十字会本次活动共向新寮镇受灾群众发放大米200袋、家庭包200个。同时,还向徐闻县卫生健康局调拨毛毯1200份、家庭包400个,将由该局统筹分发至全县更多受灾群众手中,确保援助覆盖更广,帮扶更为精准。这些物资不仅解决了受灾群众的燃眉之急,更给予了他们巨大的精神鼓舞。在救灾物资发放现场,领到物资的群众感动地表示:“感谢党,感谢政府,感谢红十字会对我们的关心!”

台风无情,人间有爱。此次慰问不仅带去了实实在在的生活物资,更传递了深深的牵挂与鼓舞,彰显了红十字精神的温暖力量,进一步增强了受灾群众战胜困难、恢复生产的信心与决心。

吴川供电局启用无人机夜间巡检 按下复电加速键



本报讯 记者骆丽华 通讯员黄雅云 陈其勋报道:强台风“麦德姆”让吴川多地出现线路倒杆断线、设备受损情况,面对灾后复杂险情,南方电网广东湛江吴川供电局启用无人机夜间巡检技术,成为湛江地区首个在台风灾后运用该技术开展勘灾的单位,为抢修复电按下“加速键”。

台风过境后,吴川乡间道路被断枝残叶封堵,低洼区域积水深达半米,传统人工巡检不仅效率低下,更面临触电、坠物等多重风险。“往常夜间勘灾只能靠手电筒和头灯,视线受限严重,排查10千伏线路得花整整一夜。”吴川供电局黄坡供电所负责人卢志辉介绍。为突破困境,该局紧急调派搭载照明灯的无人机,于5日晚启动夜间巡检作业,加速线路恢复供电进程。

操控现场,吴川供电局智能作业班班长、飞手张国发通过地面终端精准操控无人机升空(如图 通讯员洪宇琛摄)。在强风余威中,无人机稳稳穿梭于线路廊道,高清镜头实时捕捉导线断落、绝缘子破损等隐患,所有数据即时回传至营配指挥中心。相较于传统人工巡检,无人机将单条线路排查时间从8小时压缩至2小时,缺陷发现率提升40%,且完全规避了人员高空作业风险。

“发现10千伏平城线41号杆处导线断开,绝缘子破裂!”7日晚8时许,无人机传回的画面精准定位故障点。指挥部立即调度抢修队伍,携带工具沿无人机规划的安全路径赶赴现场,抢修人员仅用2小时便完成导线驳接与设备更换,于当晚10时许成功恢复该区域供电。

“科技让我们在与时间的赛跑中占得先机。”张国发表示,接下来将持续深化“无人机+智能运维”模式应用,让智慧巡检为电网安全筑牢防线,用更快速度回应群众的光明期盼。