



红星在救灾复产中闪耀

李湘东(霞山)

台风过境后,南部战区海军组织1000余名官兵组成应急抢险分队,对湛江辖区内多条主干道开展道路清障,街道清洁、垃圾清运等工作,帮助受灾群众尽快恢复生产生活秩序。(据10月7日《湛江日报》)

今年第21号台风“麦德姆”在徐闻东北方向登陆,一时间雷州大地狂风呼啸、

暴雨倾盆;这场极端性、致灾性极为突出的台风,造成湛江市树木倒伏、道路堵塞、电力中断,到处一片狼藉。灾情就是命令。南部战区千余名海军官兵闻令而动,第一时间出动,第一时间处置,高效圆满完成倒伏树木切割、枝干清运、道路清理等救援清障任务。子弟兵的身影成为这场“风雨同心”抗击台风中最坚实的力

量。红星在港城闪耀,给市民带来安全感,增加打赢救灾复产攻坚战信心。

每当台风来临,人民子弟兵总是毅然冲锋在抢险救灾第一线,他们不畏艰难、不惧风险,与时间赛跑、与灾难抗争,以最饱满的精神状态,最顽强的战斗意志,投身救灾复产中。人民子弟兵用忠诚和担当守护万家灯火,用行动践行人民军队为

人民的铮铮誓言。他们不仅是最可爱的人,更是最可靠、最值得信赖的人。军装的迷彩色,是湛江抗击台风最暖心的颜色。

台风虽然离去,但救灾复产工作任务依然繁重。军爱民、民拥军,成为这场抗击台风中最动人的“双向奔赴”。湛江这座连续七届的全国双拥模范城正在抗击台风中书写军民鱼水情深的新篇章。

跟着电影去旅游

图/王铎

随着“电影+旅游”的深度融合,这个国庆假期,不少游客选择“跟着电影去旅游”。今年以来,电影产业正从单一的票房经济向多

元消费生态转型,在这个国庆中秋双节假期,多部热映影片的取景地随之成为旅游打卡点。据央视新闻客户端



曙光就在前方,坚持就是胜利

蔡延鹏(赤坎)

受台风影响,我市徐闻、雷州、赤坎等地部分供电线路受损停电。供电抢修队昼夜奋战,紧急抢修受损线路,希望尽早保障群众用电正常。(据10月7日《湛江日报》)

从徐闻夜空下的无人机“灯塔”,到雷州积水里消防与电力人的协同转运,再到赤坎风雨中党员骨干带头的连夜排查,这些奋战在一线的身影,用“坚持”书写着责任,用“坚守”点亮了希望,生动诠释了“坚持就是胜利,曙光就在前方”的深刻内涵。

坚持,是面对困境时“啃硬骨头”的无畏勇气。在徐闻县和安镇,两根断裂的电杆让导线绷紧如弦,大风大雨更让拆线作业风险陡增,可南方电网抢修队没有退缩——调吊车、派高空作业车,在系留照明无人机的“目光”下,他们与恶劣天气对抗,直至清晨完成断杆移除,让道路恢复通行、供电抢修迈出关键一步。困难如巨石挡路,坚持便是撬动巨石的杠杆。抢修队员们深知,每多坚持一分钟,群众恢复用电的希望就多一分;每攻

克一个难点,通往光明的道路就少一处阻碍。这种“不怕难、敢攻坚”的坚持,是电力人刻在骨子里的担当,更是灾害面前守护民生的底气。

坚持,是心系群众时“不让一人掉队”的温情守护。当雷州唐家镇斑鸠坡村被积水围困,常规抢修设备无法抵达时,电力部门与消防救援部门迅速联动:消防队员驾着车辆探路标记障碍,一次次将抢修人员与工具平稳送抵故障台区;抢修人员争分夺秒接线合闸,只为让村民的团圆饭能伴着灯光上桌。当村民隔着窗户挥手致谢,当“电灯亮了”的欢呼响起,这份坚持便有了最温暖的注脚——它不是孤立的奋战,而是“以人民为中心”的生动实践,是用责任与温情织就的民生保障网。

坚持,是协同作战时“攥指成拳”的强大合力。赤坎区的抢修现场,是多方联动的缩影:信息组24小时紧盯数据精准研判,运维组带着应急设备奔赴一线,党员骨干组成的队伍顶着风雨排查故障。当“南方路变压器被大树压倒”的讯

息传来,各环节快速响应、高效配合,从接警到隔离故障,再到恢复供电,每一步都凝聚着“一盘棋”的智慧。灾害面前,没有单打独斗的英雄,只有协同作战的集体。供电部门的专业、消防队伍的支援、群众的及时反馈,如同无数股力量拧成的绳索,拉着民生保障的大船冲破风雨,而“坚持”就是这根绳索的核心韧性,让各方力量在持续作战中释放出最大效能。

风雨终会过去,曙光必然到来。湛江的供电抢修战场,是无数抗灾一线的缩影——那些彻夜未眠的身影、那些湿透衣背的工装、那些点亮黑夜的灯光,都在诉说着“坚持”的意义。它告诉我们,无论面对多大的困难,只要心中有责任、肩上有担当,只要众人同心、持续奋战,就没有跨不过的坎,没有攻不下的关。当前,灾后恢复工作仍在推进,更多“坚持”的故事还在续写,而我们坚信,只要这份坚持不停歇,胜利的曙光就会更快照亮每一个角落,温暖每一颗心。

微言有义

“的哥”须持英语四级以上证书?

南方都市报 日前,广州市交通运输局在官网发布《关于广州市出租汽车车容车貌及驾驶员服务规范(征求意见稿)公众意见采纳情况的说明》。有市民建议,出租汽车驾驶员必须会听粤语和英语,持有英语四级以上证书,考取国家导游资格证。对此,广州市交通运输局未予采纳,并详细阐述理由。

微评 广大市民的建议,相关职能部门当然要用心倾听,合理的建议适当采纳。回到有市民建议“出租汽车驾驶员必须会听粤语和英语,持有英语四级以上证书”,坦率地讲,有其一定的合理性,毕竟,具体到广州,一个国际化大都市,既会听粤语又会听英语,那当然更好,但现实却是,有多少“的哥”可以做到“会听粤语又会听英语”?而且,真有这个必要吗?答案相信是否定的。更何况,正如广州市交通运输局在详细阐述理由时表示的,“上述建议缺乏相关法律法规支持,且不符合行政许可法等有关规定。”因此,不予采纳。坦率地讲,这个“不予采纳”,窃以为,这个态度反

倒值得肯定。正如南都在相关评论中指出的,“广州市交通运输局这份答复之所以引发诸多关注,正是因为其对自身权力边界有着清晰认知。现代社会最基本的权力运行,核心一条就是规范性文件不得减损公民、法人和其他组织合法权益或者增加其义务,更不能增加行政机关权力或者减少其法定职责。按此逻辑,在答复未采纳公众意见时明确告知,有的意见建议因缺乏法律依据而无法采纳,也就在情理之中。”诚如斯论。相关职能部门就某个措施或政策在出台之前公开征集市民的意见,集思广益,让一份地方性措施或政策更接地气、更合理全面,这是常见的操作范式,关键一环是,如何在“广泛听取”的基础上合理取舍。对于不合理的建议也能一一解释清楚“为什么不采纳”,这对于保护公民的建言献策的积极性也非常重要。因此,从这个角度讲,我们也应该对广州市交通运输局的做法表示点赞和肯定。毕竟,“有来有往的公共互动,才是建构共治共享现代社会空间的基础。”

到底是谁最应该“愧疚”?

华商报 日前,河南郑州中牟县一学校班级组织“愧疚教育”活动引热议。“这个活动肯定是有欠妥。”记者从中牟县教育局证实,已接到学生的投诉,目前正组织调查。

微评 这所学校举行的这个活动,相信让很多人第一次听说了一个新词汇——“愧疚教育”。据中国新闻周刊此前报道,活动现场视频显示,家长们跪在地上跪成一排,学生疑似蒙眼睛,在旁人搀扶下,战战兢兢地从父母背上踩过。我们都不在现场,并不清楚,然而,我们都十分清楚的是,“家长跪地,学生从背上踩过去”,质问一声,这是什么“愧疚教育”?这是完全扭曲的“感恩”逻辑,这是亲子双方尊严的共同贬损!这出教育的“苦情戏”,用父母的尊严和学生的良知作为代价,更像是一场形式主义的精神暴力,与教育的本质背道而驰。真正的感恩教育,不是家长跪下,让孩子踩着,让他们背负着“愧疚”看向过去,而是平等的、双向的,是建立在尊重基础之上的情感流动,是让孩子们心怀温暖勇

敢迎接人生风雨的洗礼,走向未来。最后,说说校方的回应,“这是9月30日高一年级举办的家校共育活动,个别班级在取得家长同意后,举行‘感恩教育’拓展活动,因具体细节考虑不周,引发部分媒体和网友误解,在此表示歉意。”如此轻飘飘的所谓“解释”和“致歉”就把学校的责任推得“一干二净”,反而不深刻反省“这场活动,无论初衷被描绘得多么美好,其形式本身已经构成了一种强烈的情感冲击,甚至是一种无声暴力:它试图将抽象的感恩之情,以一种带有屈从与压迫色彩的身体仪式具象化,无疑会让人感到严重不适。”这样的场景令人“严重不适”,那是肯定的,其实,何止于此,更多的还是“惊栗”,因为这样的场景似乎向孩子们传递了这样的一种信息:“看,我们(父母/师长)已经为你付出了尊严,作出了如此‘牺牲’,你怎能不感到愧疚?怎能不以此鞭策自己,用努力和成绩来回报?”于是,我们更应该质问一句的是,在这场令人无语的“闹剧”中,究竟谁最该“愧疚”?! 和凤